

REFLEXIONS FINALS

El projecte, a primera vista, pot semblar quelcom complex, però podríem resumir-lo comentant que es tracta, bàsicament, de l'actuació sobre dos vies existents que es creuen i del intent de mesurar els efectes que aquesta actuació pot arribar a tenir en un àmbit d'influència determinat.

El concepte de ciutat central desapareix donant pas a la idea de metròpoli, entenent aquesta no com la extensió d'ela ciutat sinó com la condició descentralitzadora d'aquesta, on la operació clara, al cas de Barcelona, va ser la construcció de les autopistes d'accés, gràcies a les quals, les distàncies entre els diferents nuclis van canviar.

L'àmbit del projecte és precisament un lloc que tan sols fa seixanta anys era considerat com a perifèria de Barcelona (mostra d'això la tenim en que de les 61 hectàrees d'àmbit, 27 hectàrees són polígon) i ara es troba entre cinc de les operacions que estan transformant Barcelona, el 22@, el front marítim, el riu Besòs, la Sagrera i Glòries. Ens trobem en un lloc que està enmig, per exemple, ens trobem entre la Sagrera i el mar, entre Barcelona i el riu Besòs. Ja no hi ha centres, per tant, si no hi ha un centre, no hi ha una perifèria, el concepte de ciutat ha canviat, ara tenim malles, connexions, traçats, retícules, matrius, infraestructures, tot això combinat amb velocitats ben diverses, anar a peu, en bicicleta, en transport privat, en transport públic col·lectiu. Tot, per tant, són fluxos, el transport, l'energia i també l'ecologia.

La proposta és precisament això, el treball d'un àmbit definit i real a partir de les seves vies i ja no tant de les seves intervies, intuïnt que el que passa en aquestes és dependent de lo que passa a les vies i no a la inversa.

No oblidem estem tractant un àmbit de 61 hectàrees, on l'estratègia principal de projecte és la de vincular aquest àrea a la metròpoli, fent-la partícip de les seves matrius, de les seves malles. Per exemple, les dotacions d'equipaments (7@ I 7b) al projecte es vinculen sempre a un sistema de parcs i jardins (6b) dins de la mateixa illa, aquest conjunt d'equipaments i espais verds s'ubiquen al projecte, al voltant d'un dels eixos que forma la nostra grande croisée, ja que aquest eix es considerat com a part de la matriu ecològica metropolitana. El problema de la densitat, el sostre, es resol per la transformació urbana duta a terme per la MPMG 22@ dins de l'àmbit d'estudi, a partir de plans de millora urbana, que estudiats i interpretats cadascun d'ells, ens adonem d'una sèrie de dèficits com és el dèficit d'habitatge, i per tant, s'augmenta el percentatge d'habitatge al llarg dels eixos, quedant els llocs de treball a l'interior dels quadrants de la grande croisée.

La intervenció dins de la ciutat existent, ja no hauria de ser a partir de volumetries, ni reglaments, ni zonificacions, sinó que hauria de ser a partir del traçat, entenent quest com el paràmetre de referència. D'aquí ve el títol, una grande croisée, dos carrers que es creuen a la ciutat existents, una, perquè de grans encreuaments a la ciutat, en tenim molts més.

