



PROCEDIMENT:

- 1) Documentar les activitats actuals de la zona
- 2) Documentar les activitats futures de la zona
- 3) A cada activitat li donem un nombre d'operacions setmanals segons tipologia

Tipologia d'activitat econòmica	Nombre d'operacions setmanals segons tipologia
Alimentació	15
Hostaleria	12
Consum personal	11
Material de construcció i habitatge	19
Oci	18
Heterogeni	8

Tipologia d'activitat econòmica i volum de CD associat  
 Font: Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona (BCN ECOLOGIA)

- **Alimentació:** Supermercats, peixateries, carnisseria, forns de pa, verduleries, fruïteres, pastisseries, tendes d'aliments, botegues, granjes.
- **Hostaleria:** Hotels, restaurants, col·legis, residències, bars, cafeteries, discoteques, hospitals, cinemes, teatres.
- **Consum personal:** Drogueries, perfumeries, cosmètics, tintoreria, sabateries, floristeries, farmàcies, òptiques, reparacions de calçats, perruqueries, centres d'estètica.
- **Habitatge:** Electrodomèstics, ferreteries, lampisteries, tapiceries, material de bany i cuina, matalassos, materials per a la construcció, carpinteries, material electrònic.
- **Oci:** Llibreria, papereria, rellotgeria, joieria, fotografia, informàtica, joguines, esports, venda d'animals, quiosc, estanc, galeries d'art, filatèlia, impremta, gimnàs, centres cívics.
- **Heterogeni:** Agències de viatges, missatgeries, fàbriques, magatzems, venda de cotxes, autoescoles, lloguer de cotxes, tallers mecànics, banes i caixes d'estalvis, companyies d'assegurances, oficines.

Per al càlcul detallat, mirar quadern adjunt "Distribució Urbana de Mercaderies: Càlculs"

Shan pres per als càlculs, els usos en planta baixa, ja que es considera que la càrrega i descàrrega de mercaderies dels usos generals es farà a l'interior de les mansanes.\* 1

\*1 Ordenança de circulació de vianants de Barcelona

Càrrega o descàrrega

Article 26

Disposicions generals

- 1 La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, d'acord amb l'ordenança de càrrega i descàrrega.
- 2 L'Alcaldia delimitarà zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat.
- 3 Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.
- 4 Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcial les voreres, andanes, passejers o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, iguals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
- 5 Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.
- 6 Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.
- 7 Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

- 4) Dividir el nombre d'operacions setmanals en 6, ja que considerem que són 6 els dies a la setmana que es fa càrrega i descàrrega de mercaderies.  
 Resultat: Nombre d'operacions diàries

- 5) Estimació del temps en el procés de recepció de la mercaderia

Un únic proveïdor amb un sol producte = 1290 segons = 21 minuts  
 Un únic proveïdor amb 10 productes diferents = 1605 segons = 26 minuts

Font: Guia "Microplataformes de distribució urbana: el cas de Barcelona" Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona. Abril 2008.

Agafem com a dada per a cada operació, 25 minuts i ho multipliquem pel nombre d'operacions diàries. Resultat: minuts diaris totals d'estacionament de vehicles per a la càrrega i descàrrega de mercaderies.

- 6) Tenint en compte que l'hora punta de càrrega/descàrrega de mercaderies es de 07:00h-10:00h\*, fem un càlcul com si tota la càrrega i descàrrega diària fos en aquesta franja horària, per tant, dividim el total de minuts diaris d'estacionament de vehicles per a la càrrega i descàrrega de mercaderies amb 180 minuts (tres hores punts). Resultat: Nombre de places per a la càrrega i descàrrega.

\* Font: Resultats de la prova "Guia Activa" del projecte Miracles realitzat a l'Eixample el 2004.

NOMBRE DE PLACES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SEGONS DEMANDA FUTURA

