Ampliació i millora de l'accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)
ÍNDEX DEL PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

CAPÍTOL I – CONDICIONS GENERALS ............................................................................................................ 6
  1.1 Objecte, àmbit i disposicions...................................................................................................................... 6
    1.1.1 Objecte .................................................................................................................................................. 6
    1.1.2 Àmbit d’aplicació .................................................................................................................................. 6
    1.1.3 Documents que defineixen les obres ..................................................................................................... 6
    1.1.4 Normatives aplicables ........................................................................................................................... 6
      1.1.4.1 Normativa de tipus general ............................................................................................................... 6
      1.1.4.2 Normativa tècnica general ................................................................................................................ 6
      1.1.4.3 Seguretat en el treball ..................................................................................................................... 14
      1.1.4.4 Relació entre normatives .................................................................................................................. 14
      1.1.5 Obtenció de permisos oficials .......................................................................................................... 14
      1.1.6 Execució de les obres ......................................................................................................................... 14
  1.2 Execució de les unitats d’obra .................................................................................................................... 15
    1.2.1 Descripció general .............................................................................................................................. 15
    1.2.2 Activitat prèvia a l’inici ...................................................................................................................... 16
    1.2.3 Replanteig ............................................................................................................................................. 16
    1.2.4 Treballs prèvius ..................................................................................................................................... 16
    1.2.5 Elements de fonamentació i pilars ....................................................................................................... 17
    1.2.6 Dintells ................................................................................................................................................ 18
    1.2.7 Elements de recolzament i bigues ...................................................................................................... 19
    1.2.8 Llosa del taulell .................................................................................................................................... 19
    1.2.9 Ferms i paviments .............................................................................................................................. 19
    1.2.10 Juntes de dilatació ............................................................................................................................ 20
    1.2.11 Rotonda ........................................................................................................................................... 20
    1.2.12 Acabats i elements de seguretat ....................................................................................................... 20

CAPÍTOL II. MATERIALS BÀSICS ...................................................................................................................... 21
  2.1 Aspectes generals ....................................................................................................................................... 21
  2.2 Materials per a rebliments dels moviments de terra .................................................................................. 21
  2.3 Formigons i morters .................................................................................................................................. 22
    2.3.1 Aigua formigons .................................................................................................................................. 22
    2.3.2 Additius per a beurades, morters i formigons ..................................................................................... 22
    2.3.3 Definició i característiques dels formigons ......................................................................................... 22
      2.3.3.1 Formigons estructurals per armat ................................................................................................. 22
      2.3.3.2 Formigons d’ús no estructural en massa ..................................................................................... 25
    2.3.4. Condicions de subministrament i emmagatzematge ..................................................................... 26
    2.3.5. Normativa de compliment obligatori .............................................................................................. 26
    2.3.6. Condicions de control de recepció .................................................................................................... 26
      2.3.6.1 Condicions de marcaç i control de la documentació ..................................................................... 26
      2.3.6.2 Operacions de control en formigó estructural: .......................................................................... 27
      2.3.6.3 Operacions de control en formigó per a paviments: ................................................................. 28
      2.3.6.4 Interpretació de resultats i actuacions en cas d’incompliment, en formigó estructural: ............ 29
      2.3.6.5 Interpretació de resultats i actuacions en cas d’incompliment en formigó per paviments: .......... 30
  2.4 Acers – Barres corrugades d’armadura passiva ......................................................................................... 31
    2.4.1. Definició i característiques de l’acer de barres corrugades d’armadura passiva ................................ 31
    2.4.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge ..................................................................... 32
    2.4.3. Condicions de control de recepció .................................................................................................... 32
    2.4.4. Operacions de control ....................................................................................................................... 33
    2.4.5 Interpretació de resultats i actuacions en cas d’incompliment: ......................................................... 36
  2.5 Ferreteria – Filferros d’acer pel lligar d’armadures ..................................................................................... 37
    2.5.1. Definició i característiques ................................................................................................................ 37
    2.5.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge .................................................................... 37
    2.5.3. Normativa de compliment obligatori .............................................................................................. 38
  2.6 Elements de recolzament (Neopren armats) ............................................................................................. 38
2.6.1. Definició i característiques dels neoprens .............................................................................................................. 38
2.6.2 Normativa de compliment obligatori .......................................................................................................................... 39
2.6.3. Condicions de control de recepció .......................................................................................................................... 39
2.7 Juntes de dilatació ......................................................................................................................................................... 41
2.7.1. Definició i característiques de les juntes .................................................................................................................... 41
2.7.2. Normativa de compliment obligatori .................................................................................................................... 41
2.7.3- Condicions de control de recepció .......................................................................................................................... 42
2.7.4 Interpretació dels resultats i actuacions en cas d’incompliment en perfil de cautxú ....................................................... 42
2.8 Mesclles bituminoses contínues en calent .......................................................................................................................... 43
2.8.1 Definició i característiques .............................................................................................................................................. 43
2.8.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge ................................................................................................. 47
2.8.3. Normativa de compliment obligatori .................................................................................................................... 47
2.8.4. Condicions de control i recepció .......................................................................................................................... 47
2.8.5 Interpretació de resultats i actuacions en el cas d’incompliment .................................................................................. 49
2.9 Encofrats ........................................................................................................................................................................... 49
2.9.1 Definició i característiques dels elements ..................................................................................................................... 49
2.9.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge ................................................................................................. 50
2.10 Encofrat perdut (Prelloses prefabricades) ................................................................................................................... 50
2.10.1. Definició i característiques .............................................................................................................................................. 50
2.10.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge ................................................................................................. 51
2.10.3 Normativa de compliment obligatori .................................................................................................................... 51
2.11 Contraforts d’encofrats .................................................................................................................................................. 51
2.11.1 Definició I característiques.............................................................................................................................................. 51
2.11.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge ................................................................................................. 52
2.11.3 Normativa de compliment obligatori .................................................................................................................... 52
2.12 Desencofrants ................................................................................................................................................................. 53
2.12.1 Definició i característiques .............................................................................................................................................. 53
2.12.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge ................................................................................................. 53
2.12.3. Normativa de compliment obligatori .................................................................................................................... 53
2.13 Explosius ....................................................................................................................................................................... 54
2.13.1. Definició i característiques dels elements ..................................................................................................................... 54
2.13.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge ................................................................................................. 54
2.13.3 Normativa de compliment obligatori .................................................................................................................... 55
2.14 Revestiment de maçoneria ............................................................................................................................................. 55
2.14.1. Definició i característiques .............................................................................................................................................. 55
2.14.2. Condicions d’execució i d’utilització ......................................................................................................................... 55
2.15 Boranes d’acer ................................................................................................................................................................. 56
2.15.1 Definició i característiques .............................................................................................................................................. 56
2.15.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge ................................................................................................. 56
2.15.3. Normativa de compliment obligatori .................................................................................................................... 56
2.15.4 Operacions de control: .................................................................................................................................................. 57
2.15.5 Interpretació de resultats i actuacions en cas d’incompliment: .................................................................................. 57
2.16 Peces especials de formigó prefabricat per a paviments .......................................................................................... 58
2.16.1. Definició i característiques dels elements ..................................................................................................................... 58
2.16.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge ................................................................................................. 59
2.16.3. Normativa de compliment obligatori .................................................................................................................... 59
2.16.4. CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ ................................................................................................. 60
3.2.2.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ................................................................. 63
3.2.2.2. Condicions del procés d’execució ............................................................................................................ 64
3.2.2.3. Unitat i criteris d’amidament .................................................................................................................. 65
3.2.2.4. Normativa de compliment obligatori .................................................................................................. 65
3.2.3. Arrencada o demolició d’elements de seguretat, protecció i senyalització ........................................ 65
3.2.3.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ................................................................. 65
3.2.3.2. Condicions del procés d’execució ........................................................................................................... 66
3.2.3.3. Unitat i criteris d’amidament .................................................................................................................. 66
3.2.3.4. Normativa de compliment obligatori .................................................................................................. 66

3.4 Fonaments .................................................................................................................................................. 80
3.4.1. Formigonament de rases i pous .............................................................................................................. 80
3.4.1.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ................................................................. 80
3.4.1.2. Condicions del procés d’execució ........................................................................................................... 82
3.4.1.3. Unitat i criteris d’amidament .................................................................................................................. 83
3.4.1.4. Normativa de compliment obligatori .................................................................................................. 84
3.4.1.5. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada ........................................................................ 84
3.4.2. Armadures per a rases i pous ................................................................................................................... 85
3.4.2.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ................................................................. 85
3.4.2.2. Condicions del procés d’execució ........................................................................................................... 88
3.4.2.3. Unitat i criteris d’amidament .................................................................................................................. 89
3.4.2.4. Normativa de compliment obligatori .................................................................................................. 89
3.4.2.5. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada ........................................................................ 89
3.4.3. Encofrat per a rases i pous ....................................................................................................................... 90
3.4.3.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ................................................................. 90
3.4.3.2. Condicions del procés d’execució ........................................................................................................... 93
3.4.3.3. Unitat i criteris d’amidament .................................................................................................................. 94
3.4.3.4. Normativa de compliment obligatori .................................................................................................. 94
3.4.5. Elements especials per a fonaments (Formigó de neteja) ...................................................................... 95
3.4.5.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ................................................................. 95
3.4.5.2. Condicions del procés d’execució ........................................................................................................... 96
3.4.5.3. Unitat i criteris d’amidament .................................................................................................................. 96
3.4.5.4. Normativa de compliment obligatori .................................................................................................. 96
3.4.5.4. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada ........................................................................ 96

3.5. Estrutures ................................................................................................................................................... 97
3.5.1. Formigonament d’estructures de formigó ............................................................................................... 97
3.5.1.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ................................................................. 97
3.5.1.2. Condicions del procés d’execució ........................................................................................................... 99
3.5.1.3. Unitat i criteris d’amidament .................................................................................................................. 100
3.5.1.4. NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI ..................................................................................... 101
3.5.1.5. CONDICIONS DE CONTROL D’EXECUCIÓ I DE L’OBRA ACABADA ......................................................... 101
3.5.2. ARMADURES PASSIVES ......................................................................................................................... 102
3.5.2.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ................................................................. 102
3.5.2.2. Condicions del procés d’execució ........................................................................................................... 106
3.5.2.3. UNITAT I CRITERIS D’AMIDAMENT .................................................................................................. 106
3.6.1 Mescles bituminoses en calent ........................................................................................................ 128
3.6.2. Paviments de panot ............................................................................................................................ 131
3.6.2.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ............................................................ 128
3.6.2.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 131
3.6.2.3. Unitat i criteris d’amidament .......................................................................................................... 131
3.6.2.4. Normativa de compliment obligatori .......................................................................................... 131
3.6.3. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada ................................................................. 132
3.6.3.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ............................................................ 132
3.6.3.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 132
3.6.3.3. Unitat i criteris d’amidament .......................................................................................................... 133
3.6.3.4. Normativa de compliment obligatori .......................................................................................... 133
3.6.4. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada ................................................................. 134
3.6.4.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ............................................................ 134
3.6.4.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 134
3.6.4.3. Unitat i criteris d’amidament .......................................................................................................... 134
3.6.4.4. Normativa de compliment obligatori .......................................................................................... 134
3.6.5. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada ................................................................. 135
3.6.5.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ............................................................ 135
3.6.5.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 135
3.6.5.3. Unitat i criteris d’amidament .......................................................................................................... 135
3.6.5.4. Normativa de compliment obligatori .......................................................................................... 135
3.5.9.4. Normativa de compliment obligatori .......................................................................................... 127
3.5.9.3. Unitat i criteris d’amidament .......................................................................................................... 127
3.5.9.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 127
3.5.9.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ............................................................ 127
3.5.8.4. Normativa de compliment obligatori .......................................................................................... 124
3.5.8.3. Unitat i criteris d’amidament .......................................................................................................... 124
3.5.8.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 124
3.5.8.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ............................................................ 124
3.5.7.4. Normativa de compliment obligatori .......................................................................................... 122
3.5.7.3. Unitat i criteris d’amidament .......................................................................................................... 122
3.5.7.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 122
3.5.7.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ............................................................ 122
3.5.7. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada ................................................................. 122
3.5.6.4. NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI ............................................................................... 121
3.5.6.3. UNITAT I CRITERIS D’AMIDAMENT .............................................................................................. 121
3.5.6.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 121
3.5.6.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ............................................................ 121
3.5.6. Bigues prefabricades de formigó pretesat .......................................................................................... 121
3.5.5.4. Normativa de compliment obligatori .......................................................................................... 118
3.5.5.3. Unitat i criteris d’amidament .......................................................................................................... 118
3.5.5.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 118
3.5.5.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ............................................................ 118
3.5.5. CINDRIS I APUNTALAMENTS ......................................................................................................... 118
3.5.4.4. Normativa de compliment obligatori .......................................................................................... 117
3.5.4.3. Unitat i criteris d’amidament .......................................................................................................... 117
3.5.4.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 117
3.5.4.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ............................................................ 117
3.5.4. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada ................................................................. 117
3.5.3.5. Encofrats perduts per a taulers de bigues............................................................................ 117
3.5.3.4. Encofrats per a bigues ......................................................................................................................... 117
3.5.3.3. Unitat i criteris d’amidament .......................................................................................................... 117
3.5.3.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 117
3.5.3.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ............................................................ 117
3.5.3. CINDRIS I APUNTALAMENTS ......................................................................................................... 118
3.5.2.5. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada ................................................................. 107
3.5.2.4. NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI ............................................................................... 106
3.5.2.3. Unitat i criteris d’amidament .......................................................................................................... 106
3.5.2.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 106
3.5.2.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ............................................................ 106
3.5.2. Els encofrats ......................................................................................................................................... 106
3.5.1. TRANSPORT D’ELEMENTS PREFABRICATS ................................................................................ 103
3.5.9. TRANSPORT D’ELEMENTS PREFABRICATS ................................................................................ 124
3.5.8. TRANSPORT D’ELEMENTS PREFABRICATS ................................................................................ 124
3.5.7. TRANSPORT D’ELEMENTS PREFABRICATS ................................................................................ 124
3.5.6. TRANSPORT D’ELEMENTS PREFABRICATS ................................................................................ 124
3.5.5. TRANSPORT D’ELEMENTS PREFABRICATS ................................................................................ 124
3.5.4. TRANSPORT D’ELEMENTS PREFABRICATS ................................................................................ 124
3.5.3. TRANSPORT D’ELEMENTS PREFABRICATS ................................................................................ 124
3.5.2. TRANSPORT D’ELEMENTS PREFABRICATS ................................................................................ 124
3.5.1. TRANSPORT D’ELEMENTS PREFABRICATS ................................................................................ 124
3.5. Mesures correctores de jardinaria ........................................................................................................... 135
3.5.7.1. Poda d’arbres ...................................................................................................................................... 135
3.5.7.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 135
3.5.7.1.3. Normativa de compliment obligatori .......................................................................................... 135
3.5.7.1.2. Condicions del procés d’execució ................................................................................................ 135
3.5.7.1.1. DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D’OBRA EXECUTADES .............................................. 135
3.5.7. TRANSPORT D’ELEMENTS PREFABRICATS ................................................................................ 135
3.8 Instal·lació d’enllumenat ................................................................. 137
  3.8.1.1. Lums per a exteriors, connexió a la xarxa (Reutilitzades) .................................................. 137
  3.8.1.2. CONDICIONS DEL PROCÉS D’EXECUCIÓ ............................................................... 138
  3.8.1.3. UNITAT I CRITERIS D’AMIDAMENT ................................................................. 138
  3.8.1.4. Normativa de compliment obligatori ................................................................. 139
  3.8.1.5. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada ........................................ 139
3.9 Proteccions i senyalització ................................................................. 140
  3.9.1. Senyalització horitzontal .............................................................................. 140
    3.9.1.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ........................................... 140
    3.9.1.2. Criteris de senyalització provisional d’obres ......................................................... 141
    3.9.1.3. Condicions del procés d’execució ................................................................. 142
    3.9.1.4. Unitat i criteris d’amidament ...................................................................... 143
    3.9.1.5. Normativa de compliment obligatori ................................................................. 143
    3.9.1.6. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada ........................................ 144
  3.9.2 Senyalització vertical ........................................................................... 145
    3.9.2.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ........................................... 145
    3.9.2.2. Condicions del procés d’execució ................................................................. 146
    3.9.2.3. Normativa de compliment obligatori ................................................................. 146
  3.9.3 Baranes ......................................................................................... 146
    3.9.3.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades ........................................... 146
    3.9.3.2. Condicions del procés d’execució ................................................................. 148
    3.9.3.3. Unitat i criteris d’amidament ...................................................................... 148
    3.9.3.4. Normativa de compliment obligatori ................................................................. 149
    3.9.3.5. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada ........................................ 149
CAPÍTOL I – CONDICIONS GENERALS

1.1 Objecte, àmbit i disposicions

1.1.1. Objecte

El present Plec de Condicions Tècniques constitueix el conjunt de normes que, juntament amb el senyalat als Plànols del Projecte, defineixen tots els requisits tècnics necessaris per l’execució de les obres incloses al mateix.

La finalitat del Plec de Condicions Tècniques és estructurar l’organització general de l’obra, fixar les caràcteristiques dels materials a emprar, establir les prescripcions que han d’acomplir els processos d’execució i, per últim, definir la forma en què s’ha de realitzar l’abonament de les obres, així com el seu amidament.

1.1.2. Àmbit d’aplicació

El present Plec de Condicions Tècniques serà d’aplicació a totes les obres necessàries per l’execució del projecte “Ampliació i millora de l’accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)”.

1.1.3. Documents que defineixen les obres

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars constitueix un conjunt de prescripcions que serà la base per regular l’execució de les obres, especificant les caràcteristiques i condicions dels materials i assaigs a realitzar i fixant les normes per l’elaboració dels amidaments i abonaments de les unitats d’obra.

Aquest Projecte consta dels següents documents que defineixen per complet l’obra:

- Memòria
- Plànols
- Plec de Prescripcions Tècniques
- Pressupost

1.1.4. Normatives aplicables

1.1.4.1 Normativa de tipus general

Serà d’obligat compliment tot l’establir en la Normativa Legal sobre contractes amb l’estat i seran d’aplicació les disposicions sense caràcter limitatiu que s’indiquen a continuació:

R.G.L.C.A. Reglamento General de la Llei de Contratos de las Administraciones


Llei 16/1987 de 30 de Juliol de Ordenación de los Transportes Terrestres.

R.D. 1211/1990, de 28 de setembre, pel que s’aprova el Reglamento de la Llei de Ordenación de los Transportes Terrestres.


Reglamento General de Carreteras 1812/1994 (B.O.E. 228 de 23.9.94


Convenio Colectivo Provincial de la Construcción.

1.1.4.2. Normativa tècnica general

Serà d’aplicació la Normativa Técnica vigent a Espanya en la data de la contractació de les obres, en particular s’observaran les Normes o Instruccions de la següent relació, entenent incloses les addicions i modificacions que es produeixin fins a la data.

NORMATIVA DE MATERIALS

FORMIGONS

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

Orden FOM/891/2004, de 1 de marzo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a firmes y pavimentos.

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

ACERS I FERRALLA

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

Ampliació i millora de l'accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)


**RECOLZAMENTS NEOPRÈ ARMAT**

Orden de 6 de febrer de 1976 per a la que se aprueba el Pliego de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres y pufles (PG 3/75)

**JUNTES DILATACIÓ CAUTXÚ**


**MESCLES BITUMINOSSES:**


Orden de 6 de febrer de 1976 per a la que se aprueba el Pliego de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres y pufles (PG 3/75)

Orden FOM/891/2004, de 1 de març, per a la que se actualitzan determinats articles del pliego de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres y pufles, relatius a firmes y paviments.


**ELEMENTS PREFABRICATS DE FORMIGÓ**

Real Decreto 1247/2008, de 18 de juliol, per a la que se aprueba la Instrucció de Hormigó Estructural (EHE-08).


**EXPLOSIOUS**

Real Decreto 230/1998, de 16 de febrer, per a la que se aprueba el Reglament de Explosivos.

Real Decreto 74/1992, de 31 de gener, per a la que se aprueba el Reglament Nacional del Transport de Mercancies Peligroses per Carretera (TPC).
**NORMATIVA D’UNITATS D’OBRA**

**ENDERROCS**

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

Orden de 10 de febrero de 1975 por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación: NTE-ADD/1975 Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones

**DEMOLICIONS I ARRANCADES**

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

Orden de 10 de febrero de 1975 por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación: NTE-ADD/1975 Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

**EXCAVACIONES DE FONAMENTOS**

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

Orden de 28 de septiembre de 1989 por la que se modifica el artículo 104 del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75).

Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

Real Decreto 863/1985 de 2 de abril, por el que se aprueba el Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera.
Ampliació i millora de l'accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)

Orden de 20 de marzo de 1986 por la que se aprueban determinadas Instrucciones Técnicas complementarias relativas a los capítulos IV,V,VII,IX y X del Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera

UNE 22381:1993 Control de vibraciones producidas por voladuras

**REBLIMENTS**

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

**ESBROSSADA**

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

**ARMADURA FONAMENTS**

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación Parte 2. Documento Básico de Seguridad estructural DB-SE.

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

**ENCOFRAT FONAMENTS**

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)
**ARMADURA PASSIVA**

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación Parte 2. Documento Básico de Seguridad estructural DB-SE.

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

**ENCOFRATS PILARS**

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

**ENCOFRATS BIGUES**

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

**ENCOFRATS PERDUTS (PRELLOSA PREFABRICADA)**

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

**CINDRIS I APUNTALAMENTS**

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

**BIGUES PREFABRICADES PRETENSADES**

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).
Ampliació i millora de l'accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

TRANSPORT

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

ELEMENTS ESPECIALS PER A ESTRUCTURES (NEOPRENS ARMATS)

Recomendaciones para el proyecto y puesta en obra de los apoyos elastoméricos para puentes de carretera

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

FERMS I PAVIMENTS

Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por lo que se aprueba la norma 6.1-IC Secciones del firme, de la Instrucción Técnica de Carreteras.

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)


MESURES CORRECTORES JARDINARIA


INSTAL·LACIONS D’ENLUMENAT

Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002

Real Decreto 1890/2008, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus Instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07.

**SENyalització Horitzontal**

*Vials públics:*

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

Orden de 28 de diciembre de 1999 por la que se actualiza el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes en lo relativo a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

Orden de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la Norma 8.2-IC Marcas Viales, de la Instrucción de carreteras.


**SENyalització provisional d’obres:**

Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales.

Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.

Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.

**SENyalització Vertical**

*Vials públics:*

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

* Orden de 28 de diciembre de 1999 por la que se actualiza el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes en lo relativo a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

Orden de 28 de diciembre de 1999 por la que se aprueba la norma 8.1-IC, Señalización Vertical, de la Instrucción de Carreteras.
BARANES

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación Parte 2. Documento Básico de Seguridad de utilización DB-SU.

Orden de 15 de noviembre de 1976 por la que se aprueba la Norma Tecnológica NTE-FDB/1976, «Fachadas defensas: Barandillas».

1.1.4.5 Seguretat en el treball

El contractista està obligat a complir les disposicions sobre Seguretat i Salut en les obres establertes per la Llei 31/1995 i el R.D. 1627/1997 així com l’estudi de Seguretat i Salut que consta a la memòria de l’actual projecte.

1.1.4.4. Relació entre normatives

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l’administració de l’estat, de l’autonomia, ajuntament i d’altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s’han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió del director d’obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec. Si en aquest Plec de Prescripcions Tècniques Particulars no figurés referència a determinats articles del Plec General, s’entendrà que es mantenen les prescripcions de la Normativa Tècnica General.

1.1.5 Obtenció de permisos oficials

Abans de l’execució de les obres el contractista obtindrà tots els permisos oficials necessaris per l’execució de les obres a fi d’evitar la imposició de modificacions obligades.

1.1.6 Execució de les obres

El contractista proposarà un programa i un mètode de realització de les diferents obres d’aquest projecte, que hauran d’ésser acceptats o modificats pel director de l’obra. L’ordre i moment de l’execució de les diferents obres estarà fixat per aquest director d’obra, titulat, i el contractista quedarà en llibertat respecte a la seva organització, nombre d’equips o mitjans auxiliars a fer servir.

Per a satisfer la tasca encarregada, la Direcció d’Obra disposarà de totes les facultats, podent conèixer i participar en totes aquelles previsions o actuacions que porti a terme el Contractista.

El contractista està obligat a complir totes les característiques definides en aquest Plec de Prescripcions Tècniques respecte a les característiques de materials, sistemes d’instal·lació, dimensionats...
El treball de la Direcció d’Obra es desenvoluparà en base als següents documents:

- Memòria del projecte i els seus annexos
- Els Plànols del Projecte.
- El Plec de Condicions Tècnicas.
- Els Quadres de Preus.
- El Programa de Treball formulat pel Contractista i acceptat per la Propietat.

El Contractista haurà d’actuar segons les normes i instruccions complementàries que d’acord amb allò que estableix el present Plec, li siguin dictades per la Direcció d’Obra per a la regulació de les relacions entre ambedues en lo referent al control, valoració i, en general, a tota la informació relacionada amb el Projecte.

Per altre part la Direcció d’Obra podrà establir normatives reguladores de la documentació o de qualsevol altre tipus d'informació que hagi de formular el Contractista per a la correcta execució.

El Contractista designarà expressament les persones de la seva organització capacitades i facultades per tractar amb la Direcció d’Obra les diferents matèries objecte de les funcions de la mateixa i als diferents nivells de responsabilitat, de tal manera que estiguin sempre presents en l'obra persones capacitades i facultades per decidir sobre els temes en els que intervingui la Direcció d’Obra, podent entre uns i altres establir documentació formal de constància, conformitat o objecció.

1.2 Execució de les unitats d’obra

1.2.1 Descripció general

L’obra de l’actual projecte té per objecte la construcció d’una estructura d’ampliació al lateral Oest del pont de Can Molas, la qual permetrà la situació d’una rotonda que permetrà una millor circulació i reduirà els problemes de circulació i accessibilitat al pont que actualment es produeixen.

Aquesta estructura, està formada per un taullell de bigues prefabricades recolzades damunt de pòrtics de formigó. La fonamentació d’aquests pòrtics es realitzarà mitjançant sabates de formigó recolzades ala roca eocena que es troba a poc més de 2 metres de la superfície del terrent. Tres de les 4 fonamentacions es trobaran a l’interior del Canal industrial, pel que tal i com es defineix, caldrà buidar temporalment.

A l’Annex 3 de la Memòria de l’actual projecte, es detallen les principals tasques a realitzar durant l’execució de les obres i la relació temporal / predecessores entre elles que hi ha. D’altra banda, als Capítols II i III del present Plec de Condicions es defineixen els treballs d’execució, normatives a complir, les condicions de control per a cada una de les activitats que composen l’obra.

Tenint en consideració la prèvia relació entre les condicions imposades pels diferents documents, a continuació, s’enumeren les principals activitats a dur a terme i específica les unitats d’obra, materials i condicions tècniques que la composen i que es troben detallats als següents capítols del Plec.
1.2.2 Activitat prèvia a l’inici

Prèviament a l’inici del replanteig de l’obra serà necessari el buidament total del Canal Industrial sobre el qual es construirà l’obra del present projecte. La data fixada per aquest buidament vendrà en funció de la data estimada d’inici oficial de l’obra, tenint en compte que com a mínim hauran de passar 3 dies des de l’obertura de comortes aigües avall i el tancament aigües amunt, fins a l’inici d’aquesta, en funció de les condicions climatològiques del moment. Per tant, ambdues parts implicades en l’execució d’aquest projecte acordaran la data d’obertura de comortes i als 3 dies posteriors s’avaluarà si la zona està en condicions per a començar el procediment constructiu.

1.2.3 Replanteig

Acordada la data d’inici de buidament del canal i una vegada acordat que la zona està en condicions el Contractista, conjuntament amb la Direcció d’Obra, realitzarà la comprovació de les bases de replanteig i punts fixes de referència, i acte seguit s’aixegarà acta del resultat. En aquest acta es farà constar que el Contractista, va prendre dades sobre el terreny per verificar la correspondència de les obres definides al Projecte amb la forma i característiques del citat terreny.

A partir de les bases i punts de referència comprovats es replantejaran els límits dels treballs a realitzar que, per sí mateixos o per motiu de l’execució de les obres, puguin afectar a terrenys externs a la zona de domini o a serveis existents. En el cas que apareixin incidències, es faran constar a l’acta.

Correspondrà al Contractista fer tots els replanteigs necessaris per portar a terme les obres. El Contractista informarà a la Direcció d’Obra el mètode i dates en que ho realitzarà.

En particular i abans d’iniciar qualsevol activitat, s’executarà el seu replanteig sobre plànol i/o en obra. Les obres executades pel Contractista sense prestar atenció a aquest requisit podran ser no acceptades si la Direcció d’Obra considera que no compleixen amb l’establert en el Projecte.

Totes les despeses del replanteig general i la seva comprovació, així com les que sorgeixen al verificar els replanteigs parcials i comprovacions dels esmentats replanteigs, són a càrrec del contractista.

El contractista és responsable de la conservació dels senyals fixes comprovades en els replanteigs generals i les que digui l’Enginyer Director dels replanteigs parcials, i no espot inutilitzar cap d’elles sense la seva autorització feta per escrit.

1.2.4 Treballs previs

Com es detalla anteriorment, a continuació, s’enumeren les principals activitats a dur a terme i específica les unitats d’obra, materials i condicions tècniques que la composen i que es troben detallats als següents capítols del present Plec.

- Els treballs previs relatiu al tancament del perímetre de l’obra. El tall de la circulació de viatants a les voreres afectades pel present projecte, això com les mesures de protecció col·lectiva i individual es troben definides al Pla de Seguretat i Salut inclòs a la Memòria del present projecte.
- Retirada de la vorera de l’actual pont i del Passeig del Ter de la zona afectada. Les condicions tècniques i maquinària a emprar són les definides al Capítol III - “Demolicions i enderrocs – Demolicions d’elements de vialitat”, pel que fa a material, no es preveu material addicional a emprar.

- Podar l’arbre situat dins el sobreexidor ja per motius constructius com per motius de futura visibilitats dels vehicles. Les condicions tècniques i maquinària a emprar són les definides al punt “Mesures correctores de jardineria – Poda d’arbres”, pel que fa a material, no es preveu la necessitat material addicional.

- Retirada de les dues faroles que es troben a la zona del projecte i de les baranes de la zona afectada. Les condicions tècniques i maquinària a emprar són les definides al punt “Demolicions i enderrocs - Arrencada o demolició d’elements de seguretat, protecció i senyalització”, pel que fa a material, no es preveu material addicional a emprar.

- Lloguer grua autopropulsada, pel lloguer de la grua autopropulsada s’ha creat una partida alcada a justificar la qual considera la grua col·locada a l’obra, mitjançant la zona accessible del Carrer Enric Delaris. Les condicions tècniques i maquinària a emprar són les definides a partir únicament de la pròpia grua i de la seva normativa particular en funció del fabricant. En el present projecte es requereix una grua autopropulsada de 20 metres de braç i càrrega màxima en punta de 17 tones, el qual és el pes màxim de la maquinària que es considera que s’haurà de col·locar al interior del canal industrial.

- Esbrossada de la capa de fangs i graves situada al fons del canal. Les condicions tècniques i maquinària a emprar són les definides al punt “Moviments de terres – Esbrossada del terreny”, pel que fa a material, no es preveu la necessitat de material addicional.

### 1.2.5 Elements de fonamentació i pilars

- Retirada parcial de la solera de formigó armat del canal. Les condicions tècniques i maquinària a emprar són les definides al punt “Demolicions i enderrocs– Enderroc capa de formigó armat” pel que fa a material, no es preveu la necessitat de material addicional.

- Moviments de terres situades entre la solera del canal i la base de roca. Les condicions tècniques i maquinària a emprar són les definides al punt “Moviments de terres – Excavacions de rases, pous i fonaments”, pel que fa a material, no es preveu la necessitat de material addicional, no obstant, una vegada finalitzada la construcció de les fonamentacions, tal i com s’específica al procediment constructiu es reblerà l’excavació amb les mateixes terres, sense necessitat del transport de terres de préstec. La maquinària i condicions tècniques utilitzades s’especificuen a “Moviments de terres – Rebliment i piconatge d’elements localitzats”.

- Retirada de la primera capa de roca de 1 metre de profunditat per a trobar roca sana tal i com específica l’estudi geotècnic. Les condicions tècniques i maquinària a emprar són les definides al punt “Moviments de terres – Excavacions de rases, pous i fonaments”, l’apartat dedicat a explosius. Pel que fa a material, es requerirà l’explosiu definit on els treballs d’execució, normatives a complir, les condicions de control per a l’ús d’aquests explosius es troben definits al Capítol II “Materials – Explosius”.

- Col·locació de capa de formigó de neteja, seguint les condicions tècniques del material especificades al Capítol III – “Fonaments - Elements especials per a fonaments”.

---

Document Nº3 – Plec de Condicions Tècniques
- **Encofrat de les sabates:** seguint les condicions tècniques i maquinària recollides al Capítol III, "Fonaments – **Encofrat per a rases i pous**" pel que fa al material dels encofrats al present projecte s’han considerat encofrats metà-lícs de múltiples usos. Les condicions tècniques d’aquest material, normatives i condicions de control estan definits al Capítol II de materials bàsics "Encofrats".

- **Armat de les sabates:** seguint les condicions tècniques i maquinària recollides al capítol III, "Fonaments – **Armadures per a rases i pous**" pel que fa al material a utilitzar, les condicions tècniques, normatives i control es troba definit al Capítol II "Acers – Armadura passiva" i "Ferreteria – Filferros" pel seu lligat.

- **Formigonament de les sabates:** es seguiran les condicions tècniques i maquinària recollides al capítol III "Fonaments – **Formigonament de rases i pous**" i es seguiran les condicions tècniques, de subministrament, aigua, control i anàlisi de resultats segons el prescrit al Capítol II de materials bàsics, **formigons**.

- **Encofrat dels pilars:** seguint les condicions tècniques i maquinària recollides al capítol III, "Estructures – **Encofrats per a pilars**" pel que fa al material dels encofrats al present projecte s’han considerat encofrats metà-lícs de múltiples usos. Les condicions tècniques d’aquest material, normatives i condicions de control estan definits al capítol II de materials bàsics, **Encofrats**.

- **Armat dels pilars:** seguint les condicions tècniques i maquinària recollides al capítol III, "Estructures – **Armadures passives**" pel que fa al material a utilitzar, les condicions tècniques, normatives i control es troba definit al Capítol II "Acers – Armadura passiva" i "Ferreteria – Filferros" pel seu lligat.

- **Formigonament dels pilars:** es seguiran les condicions tècniques i maquinària recollides al capítol III "Estructures – **Formigonament d’estructures de formigó**" i es seguiran les condicions tècniques, de subministrament, aigua, control i anàlisi de resultats segons el prescrit al Capítol II de materials bàsics, **formigons**.

**1.2.6 Dintells**

- **Encofrat dels dintells:** seguint les condicions tècniques i maquinària recollides al capítol III, "Estructures – **Encofrats per a bigues**" pel que fa al material dels encofrats al present projecte s’han considerat encofrats metà-lícs de múltiples usos. Les condicions tècniques d’aquest material, normatives i condicions de control estan definits al capítol II de materials bàsics, **Encofrats**.

- **Armat dels dintells:** seguint les condicions tècniques i maquinària recollides al capítol III, "Estructures – **Armadures passives**" pel que fa al material a utilitzar, les condicions tècniques, normatives i control es troba definit al Capítol II "Acers – Armadura passiva" i "Ferreteria – Filferros" pel seu lligat.

- **Formigonament dels dintells:** es seguiran les condicions tècniques i maquinària recollides al capítol III "Estructures – **Estructures de formigó**" i es seguiran les condicions tècniques, de subministrament, aigua, control i anàlisi de resultats segons el prescrit al Capítol II de materials bàsics, **formigons**.
- Apuntalament del dintell: Per els motius exposats al procediment constructiu es requereix
apuntalar el dintell. El procediment a seguir, condicions tècniques, maquinària i recomanacions
venen definides al capítol III “Estructures – Cindris i apuntalaments”

1.2.7 Elements de recolzament i bigues

- Col·locació elements de recolzament: seguint les condicions tècniques i maquinària recollides al
  capítol III, “Eestructures – Elements especials per a estructures (Neoprens armats)” pel que els
  recolzaments a utilitzar de neoprè armat, les seves condicions tècniques, normatives i control es
  troba definit al Capítol II “Elements de recolzament (Neoprens armats)”

- Col·locació de les bigues prefabricades: complint les condicions tècniques i maquinària
  recollides al Capítol III – “Eestructures - Bigues prefabricades de formigó prefabricat” així com el
  compliment de les condicions de transport d’aquests elements de gran longitud recollits al
  Capítol III – “Eestructures – Transport d’elements prefabricats” Pel que fa a les condicions
tècniques de l’estructura en sí i de l’execució del prefabricat i control dels seus materials
  l’empresa prefabricadora complirà totes les normatives de formigó estructural prefabricat i les
  específiques de formigó nombrades al capítol II. Es considera responsabilitat de la constructora
  el compliment d’aquestes i el contractista serà el responsable d’assegurar-se que l’empresa
  disposa dels segells de qualitat exigits i exposats al capítol de materials prefabricats del present
  projecte.

1.2.8 Llosa del taulell

- Col·locació de la prellosa de formigó prefabricada que actua com a encofrat perdut per a la
  llosa del taulell. Les condicions tècniques i maquinària es troba recollit al capítol III “Eestructures
  – Encofrats perduts per a tauleurs de ponts de bigues”. Pel que fa a les característiques i
  condicions tècniques d’aquest element de formigó prefabricat es seguirà l’establert al capítol II
  “Encofrat perdut (Prelloses prefabricades)” de materials bòsics.

- La capa de formigó en massa que es col·locarà al damunt de la llosa, comes defineix a la
  memòria de l’actual projecte necessitarà ser replantejada una vegada la llosa estigui construïda.
  Les condicions tècniques, maquinària i recomanacions es reculen al capítol III “Formigons d’ús
  no estructural en massa”.

1.2.9 Ferms i paviments

- La secció de ferm definida a la memòria del projecte s’executarà mitjançant la maquinària i
  condicions tècniques exposades al capítol III – Ferms i paviments. Pel que fa a les
  característiques, normatives i controls del material a utilitzar es compliran les condicions
  exposades al capítol II “Mescles bituminoses continues en calent”.

- La secció de paviment, que consta fundamentalment de bloc de formigó en massa i panot
  s’ executarà seguint l’indicat al capítol III “Formigons d’ús no estructural en massa. Pel que fa a
  les característiques i condicions tècniques dels panots de formigó prefabricat es seguirà
  l’establert “Peces especials de formigó prefabricat per a paviments”.

Document Nº3 – Plec de Condicions Tècniques 19
1.2.10 Juntes de dilatació

- Col·locació de les juntres de dilatació: seguint les condicions tècniques i maquinària recollides al capítol III, "Ferms i paviments– Elements especials per a paviments (Juntes de dilatació)" pel que fa a les juntres de cauix utilitzades les seves condicions tècniques, normatives i control es troba definit al Capítol II "Juntes de dilatació”

1.2.11 Rotonda

- El procediment constructiu descrit per a la rotonda contempla la necessitat de la construcció d’una base de formigó d’anivellació sobre la qual recolzarà el panell de panot i els graons de formigó prefabricat. Les condicions tècniques d’aquests procediments constructius han estat detallats anteriorment en l’execució de la vorera. Al ser de configuració molt similar es consideraran els mateixos condicionants, maquinària, execució i normativa que els detallats per els paviments.

- El rebliment de la rotonda, el qual quedarà a disposició de l’Ajuntament de Manlleu la decisió de què s’hi ubicarà el terreny seleccionat i especificat al capítol II "Materials per al rebliment" i seguint les condicions tècniques, de maquinària, normativa i control detallats al capítol III "Moviments de terres – Rebliment i piconatge d’elements localitzats”.

1.2.12 Acabats i elements de seguretat

- Col·locació de les baranes que tal i com es defineix a la memòria, s’utilitzaran unes baranes similars a les que actualment es troben al pont de Can Molas. Les condicions tècniques que han de complir aquestes baranes es troben especificades al capítol III : "Baranes d’acer” i seguint les condicions tècniques, de maquinària, normativa i control detallats al capítol III – “Proteccions i senyalització – Baranes”.

- Col·locació de les faroles prèviament retirades, recordem que són faroles reutilitzades que anteriorment han estat retirades. El sistema de fixació serà el mateix que anteriorment i complint les condicions tècniques particulars de l’element en qüestió i seguint les condicions tècniques, de maquinària, normativa i control detallats al capítol III “Instal·lacions d’enllumenat – Llums per a exteriors, connexió a la xarxa (Reutilitzades)”.

- Connexió de les faroles a la xarxa d’enllumenat. No caldrà grans activitats addicionals, es realitzarà un empalmament dels cables nous a la caixa de la farola més propera i es connectaran les dues faroles. Els cables seran recollits per un tub de PVC que s’unirà per sota al taulell de forma que quedi el màxim ocult possible. Les condicions tècniques a complir durant aquest procediment es troben detallades al capítol III "Instal·lacions d’enllumenat”.

- Col·locació del revestiment de pedra, de característiques visuals el màxim de similars a les que composen el Pont de Can Molas. Les condicions tècniques del material a utilitzar estan recollides al capítol II – Revestiment de maçonaria. Mentre que no hi ha unes condicions tècniques particulars per aquest procediment constructiu, es llogarà mà d’obra especialitzada en revestiments i arcs de pedra de maçonaria i es subministrarà la maquinària i elements auxiliars que requereixin, costs a càrrec del contractista de l’obra.

- Pintat de la senyalització horitzontal, complint les condicions tècniques, normativa, i condicions de control exposades al capítol III “Proteccions i senyalització - Senyalització horitzontal”. Pel que
fa a les condicions tècniques particulars dels materials a utilitzar, es troben definides al mateix capítol de l’unitat d’obra.

- Col·locació de la senyalització vertical, complint les condicions tècniques, normativa, i condicions de control exposades al capítol III “Proteccions i senyalització - Senyalització vertical”. També, pel que fa a les condicions tècniques particulars dels materials a utilitzar, es troben definides al mateix capítol de l’unitat d’obra.

**CAPÍTOL II. MATERIALS BÀSICS**

2.1.- Aspectes generals.

En aquest capítol són especificades les propietats i característiques que han de tenir el materials que hauran d’esser utilitzats a l’obra

En el cas de que algun material o característica no haguessin estat suficientment definits, es suposarà que és el de millor qualitat que existeix al mercat dins la seva classe, i que haurà d’acomplir la normativa tècnica vigent.

2.2 Materials per a rebliments dels moviments de terra

Com es defineix al procediment constructiu no es considera necessària l’aportació addicional de terres durant el moviment de terres, doncs, les terres extretes per a les fonamentacions seran suficients per a el rebliment d’aquestes una vegada les fonamentacions i els pilars hagin estat executats.

No obstant, es necessita terres de reblert per l’interior de la rotonda del projecte, on queda definit a la memòria que es cedeix aquest espai a l’Ajuntament de Manlleu i serà a decisió seva i assumint-ne les despeses, el que s’hi farà. Tot i així, queda definit que per donar acabada l’obra es col·locaran terres de reblert a la zona interior de la rotonda tancada perimetralment per graons de formigó armat. Aquestes terres de préstec seleccionades. On:

**TERRA SELECCIONADA:**

Contingut de matèria orgànica (UNE 103204): < 0,2%

Contingut sals solubles en aigua, inclòs guix (NLT 114): < 0,2%

Mida màxima: <= 100 mm

Material que passa pel tamís 0,40 UNE: < =15%

o en cas contrari, ha de complir:

- Material que passa pel tamís 2 UNE: < 80%

- Material que passa pel tamís 0,40 UNE: < 75%

- Material que passa pel tamís 0,080 UNE: < 25%
- Limit líquid (UNE 103-103): < 30%
- Índex de plasticitat (UNE 103-103 i 103-104): < 10
- Índex CBR (UNE 103502):
- Coronament de terraplè: >= 5
- Nucli o fonament de terraplè: >= 3
- En reblert localitzat amb compactació al 95% PN: >= 3

2.3 Formigons i morters.

En el present projecte es requereixen diferents tipologies de formigó per diferents elements estructurals i no estructurals de l'obra. Diferenciant a grans trets:

- Formigons estructurals per armar (Com és el cas de la major part de l'estructura (fonamentacions, pilars, dintells, llosa)
- Formigons no estructurals (Paviments, formigó d'anivellació damunt de la llosa, rotonda)

2.3.1.- Aigua formigons.

Les característiques de l'aigua a emprar per a beurades, morters i formigons s'ajustaran a allò prescrit a la instrucció de formigó estructural, EHE-98.

La presa de mostres i assaigs corresponents al compliment de condicions es faran d'acord amb els mètodes d'assaig UNE 7130, UNE 7131, UNE 7132, UNE 7178, UNE 7234, UNE 7235 i UNE 7236.

2.3.2 Additius per a beurades, morters i formigons

Els additius a emprar en la fabricació de beurades, morters i formigons s'ajustaran a les prescripcions de les instruccions EHE en vigor.

Els additius seran assajats abans de la seva utilització en les mateixes condicions que les formules de treball a utilitzar tal i com s'indica posteriorment amb la definició del formigó.

2.3.3 Definició i característiques dels formigons

2.3.3.1 Formigons estructurals per armar
Ampliació i millora de l'accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)

Formigó amb o sense addicions (cendres volants o fum de sílice), elaborat en una central formigonera legalment autoritzada d’acord amb el títol 4t. de la llei 21/1992 de 16 de juliol d’indústria i el Real Decret 697/1995 de 28 d’abril.

Els components del formigó, la seva dosificació, el procés de fabricació i el transport han d’estar d’acord amb les prescripcions de la EHE-08.

La designació del formigó fabricat en central es pot fer per propietats o per dosificació i s'expressarà, com a mínim, la següent informació:

- Consistència
- Grandària màxima del granulat
- Tipus d'ambient al que s'exposarà el formigó
- Resistència característica a compressió per als formigons designats per propietats
- Contingut de ciment expressat en kg/m³, per als formigons designats per dosificació
- La indicació de l'ús estructural que ha de tenir el formigó: en massa, armat o pretesat

La designació per propietats s'ha de fer d'acord amb el format: T-R/C/TM/A

- T: Indicatiu que serà HM pel formigó en massa, HA pel formigó armat, i HP pel formigó pretesat
- R: Resistència característica a compressió, en N/mm² (20-25-30-35-45-50-55-60-70-80-90-100)
- C: Lletra indicativa del tipus de consistència: L Líquida, F fluida, B tova, P plàstica i S seca
- TM: Grandària màxima del granulat en mm.
- A: Designació de l'ambient al que s'exposarà el formigó

En els formigons designats per propietats, el subministrador ha d'establir la composició de la mescla del formigó, garantint al peticionari les característiques especificades de grandària màxima del granulat, consistència i resistència característica, així com les limitacions derivades del tipus d'ambient especificat (contingut de ciment i relació aigua/ciment).

En els formigons designats per dosificació, el peticionari es responsable de la congruència de les característiques específiques de grandària màxima del granulat, consistència i contingut de ciment per metre cúbic de formigó, i el subministrador les haurà de garantir, indicant també, la relació aigua/ciment que ha emprat.

En els formigons amb característiques especials o d'altres de les especificades a la designació, les garanties i les dades que el subministrador hagi d’aportar, s’han d’especificar abans de l’inici del subministrament.

El formigó ha de complir amb les exigències de qualitat que estableix l’article 37.2.3 de la norma EHE-08.
Si el formigó està destinat a una obra amb armadures pretesades, podrà contindre cendres volants sense que aquestes excedeixin el 20% del pes del ciment, i si es tracta de fum de silici no podrà excedir el 10%.

Si el formigó està destinat a obres de formigó en massa o armat, la DF pot autoritzar l’ús de cendres volants o fum de silici per la seva confecció. En estructures d'edificació, si s'utilitzen cendres volants no han de superar el 35% del pes del ciment. Si s'utilitza fum de silici no ha de superar el 10% del pes del ciment. La quantitat mínima de ciment s'especifica a l'article 37.3.2 de la norma EHE-08.

La central que subministri formigó amb cendres volants realitzarà un control sobre la producció segons l'art. 30 de la norma EHE-08 i ha de posar els resultats de l'anàlisi a l'abast de la DF, o disposarà d'un distintiu de qualitat oficialment reconegut. Les cendres volants han de complir en qualsevol cas les especificacions de la norma UNE_EN 450.

Els additius hauran de ser del tipus que estableix l'article 29.2 de la EHE-08 i complir la UNE EN 934-2. En cap cas la proporció en pes de l'additiu no ha de superar el 5% del pes del ciment utilitzat.

Si no es disposa més que de resultats a 28 dies d'edat, es podran admetre com a valors de resistència a j dies d'edat els valors resultant de la fórmula següent:

\[ f_{cm}(t) = \beta_{cc}(t) \cdot f_{cm} \]
\[ \beta_{cc} = \exp\{s \cdot \sqrt{\left(28/t\right)}\} \]

El contingut mínim de ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions de la norma EHE-08, en funció de la classe d'exposició (taula 37.3.2.a). La quantitat mínima de ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:

La relació aigua/ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions de la norma EHE-08, en funció de la classe d'exposició (taula 37.3.2.a). La relació aigua/ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:

- Formigó en massa: \(\leq 0,65\)
- Formigó armat: \(\leq 0,65\)

Assentament en el con d’Abrams (UNE EN 12350-2):

- Consistència seca: 0 - 2 cm
- Consistència plàstica: 3 - 5 cm
- Consistència tova: 6 - 9 cm
- Consistència fluida: 10-15 cm
- Consistència líquida: 16-20 cm
Quantitat total de fins (sedàs 0,063) al formigó, corresponents als granulats i al ciment:

-- Si l'aigua és Standard: < 175 kg/m3
-- Si l'aigua és reciclada: < 185 kg/m3

Toleràncies:

- Assentament en el con d'Abrams:
  - Consistència seca: Nul
  - Consistència plàstica o tova: ± 1 cm
  - Consistència fluida: ± 2 cm
  - Consistència líquida: ± 2 cm

2.3.3.2 Formigons d’ús no estructural en massa

La fabricació del formigó no es podrà iniciar fins que la DF no hagi aprovat la fórmula de treball i el corresponent tram de prova (apartat d'execució). Dita fórmula inclourà:

- La identificació i proporció ponderal (en sec) de cada fracció d’àrid a la mescla.
- La granulometria de la mescla d’àrids pels tamisos 40 mm; 25 mm; 20 mm; 12,5 mm; 8 mm; 4 mm; 2 mm; 1 mm; 0,500 mm; 0,250 mm; 0,125 mm; i 0,063 mm UNE EN 933-2.
- La dosificació de ciment, aigua i, si és el cas de cada additiu, referides a la mescla total.
- La resistència característica a flexotracció a 7 i a 28 dies.
- La consistència del formigó fresc, i si és el cas, el contingut daire ocluít.

El pes total de partícules que passen pel tamís 0,125 mm UNE EN 933-2 no serà major de 450 kg/m3, inclòs el ciment.

- Contingut de ciment: >= 300 kg/m3
- Relació aigua/ciment: <= 0,46
- Assentament en el con d’Abrams (UNE 83313): 2 - 6 cm
- Proporció d’aire ocluít (UNE 83315): <= 6%

Toleràncies:

- Assentament en el con d’Abrams: ± 1 cm
2.3.4. Condicions de subministrament

Subministrament: En camions formigonera.

El formigó ha d'arribar a l'obra sense alteracions en les seves característiques, formant una barreja homogènia i sense haver iniciat l'adormiment.

Queda expressament prohibit l'addició al formigó de qualsevol quantitat d'aigua o altres substàncies que puguin alterar la composició original. No es pot emmagatzemar.

2.3.5. Normativa de compliment obligatori

Formigó per armar

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

Formigó per a paviments

Orden FOM/891/2004, de 1 de marzo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a firmes y pavimentos.

Formigó no estructural

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

2.3.6. Condicions de control de recepció

2.3.6.1 Condicions de marcatge i control de la documentació:

El subministrador ha de lliurar amb cada càrrega un full on constin, com a mínim, les dades següents:

- Identificació del subministrador
- Número de sèrie de la fulla de subministrament
- Data i hora de lliurament
- Nom de la central de formigó
- Identificació del peticionari
- Quantitat de formigó subministrat
- Formigons designats per propietats d'acord a l'art. 39.2 de la EHE-08, indicant com a mínim:
  - Resistència a la compressió
  - Tipus de consistència
  - Grandària màxima del granulat
  - Tipus d'ambient segons la taula 8.2.2 de la EHE-08

Formigons designats per dosificació d'acord a l'art. 39.2 de la EHE-08, indicant com a mínim:

  - Contingut de ciment per m3
  - Relació aigua/ciment (amb 0,02 de tolerància)
  - Tipus, classe i marca del ciment
  - Contingut en addicions
  - Contingut en additius
  - Tipus d'additiu segons UNE EN 934-2, si n'hi ha
  - Procedència i quantitat de les addicions o indicació que no en té
  - Identificació del ciment, additius i addicions
  - Designació específica del lloc de subministrament
  - Identificació del camió i de la persona que fa la descàrrega
  - Hora límit d'ús del formigó

2.3.6.2 Operacions de control en formigó estructural:

Determinació de la dosificació (si és el cas) mitjançant assaigs previs de laboratori. Per a cada dosificació estudiada es realitzaran 3 series de 4 provetes, procedents de 3 pastades fabricades a la central. 2 provetes s'assajaran a compressió i les altres 2 a l'assaig de penetració d'aigua.

Assaigs característics de comprovació de la dosificació aprovada. Per a cada tipus de formigó es realitzaran 6 sèries de 2 provetes que s'assajaran a compressió a 28 dies, segons UNE EN 12390-3. No seran necessaris aquests assaigs si el formigó procedeix de central certificada, o es disposa de suficient experiència en el seu ús.

Abans del inici de l'obra, i sempre que sigui necessari segons l'article 37.3.3 de la norma EHE-08, es realitzarà l'assaig de la fondària de penetració d'aigua sota pressió, segons UNE EN 12390-8.
Inspeccions no periòdiques a la planta per tenir constància que es fabrica el formigó amb la dosificació correcte.

Per a totes les amassades es durà a terme el corresponent control de les condicions de subministrament.

Control estadístic de la resistència (EHE-08): Per a formigons sense distintiu de qualitat, es realitzaran lots de control de com a màxim:

- Volum de formigonament: \( \leq 100 \) m\(^3\)
- Elements o grups d'elements que treballen a compressió:
  - Temps de formigonament \( \leq 2 \) setmanes; superfície construïda \( \leq 500 \) m\(^2\); Nombre de plantes \( \leq 2 \)
- Elements o grups d'elements que treballen a flexió:
  - Temps de formigonament \( \leq 2 \) setmanes; superfície construïda \( \leq 1000 \) m\(^2\); Nombre de plantes \( \leq 2 \)

2.3.6.3 Operacions de control en formigó per a paviments:

Determinació de la fórmula de treball. Per a cada dosificació analitzada es realitzarà:

- Confecció de 2 sèries de 2 provetes, segons la norma UNE 83301. Per a cada sèrie es determinarà la consistència (UNE 83313), la resistència a flexotracció a 7 i a 28 dies (UNE 83305) i, si és el cas, el contingut d’aire ocluit (UNE EN 12350-7).

Si la resistència mitja a 7 dies resultés superior al 80% de l'especificada a 28 dies, i no s'haguessin obtingut resultats del contingut d'aire ocluit i de la consistència fora dels límits establerts, es podrà procedir a la realització d'un tram de prova amb aquest formigó. En cas contrari, s'haurà d'esperar als 28 dies i s'introduiran les modificacions necessàries en la dosificació, i es repetiran els assaigs de resistència.

Control de fabricació i recepció.

- Inspecció no sistemàtica a la planta de fabricació del formigó

- Per a cada fracció d'àrid, abans de l'entrada al mesclador, es realitzaran amb la freqüència indicada, els següents assaigs:
  - Com a mínim 2 cops al dia, 1 pel matí i un altre per la tarda:
    - Assaig granulomètric (UNE-EN 933-1)
    - Equivalent de sorra de l’àrid fi (UNE 933-8)
    - Terrossos d’argila (UNE 7133)
- Índex de llenques de l'àrid gros (UNE EN 933-3)
- Proporció de fins que passen pel tamís 0,063 mm (UNE EN 933-2)
- Com a mínim 1 cop al mes, i sempre que es canviï de procedència el subministrament:
  - Coeficient de Los Ángeles de l'àrid gros (UNE EN 1097-2)
  - Substàncies perjudicials (EHE)
    - Sobre una mostra de la mescla d’àrids es realitzarà cada dia un assaig granulomètric (UNE EN 933-1)
    - Comprovació de l'exactitud de les bàscules de dosificació un cop cada 15 dies.
    - Inspecció visual del formigó en cada element de transport i comprovació de la temperatura.
    - Recepció del full de subministrament del formigó, per a cada partida.

Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i la norma EHE.
Per la presa de mostres es seguiran els criteris que en cada cas, indiqui la DF. Cada sèrie de provetes es
prendrà d'amassades diferents.

2.3.6.4 Interpretació de resultats i actuacions en cas d'incompliment, en formigó estructural:
No s'ha d'acceptar el subministrament de formigó que no arribi identificat segons les condicions del
plec.

Control estadístic: La conformitat del lot en relació a la resistència es comprovarà a partir dels valors
mitjans dels resultats obtinguts sobre 2 provetes agafades de cada una de les N pastades controlades
d'acord amb:
- Resistència característica especificada en projecte Fck (N/mm²): >= 35 i <= 50
  - Formigons amb distintius de qualitat oficialment reconeguts amb nivell de garantia conforme
    l'apartat 5.1 de l'annex 19 de la EHE-08: N >= 1

En els casos en que el formigó estigui en possessió d'un distintiu de qualitat oficialment reconegut,
s'acceptarà quan xi >= fck. A més, es considerarà com un control d'identificació, per tant els criteris
d'acceptació en aquest cas tenen per objecte comprovar la pertinença del formigó del lot a una
producció molt controlada, amb una resistència certificada i estadisticament avaluada amb un nivell de
garantia molt exigent.
2.5.3.5 Interpretació de resultats i actuacions en cas d'incompliment en formigó per paviments:

- Interpretació dels assaigs característics:

Si la resistència característica a 7 dies resulta superior al 80 % de l'especificada a 28 dies, i els resultats del contingut d'aire ocluit i de la consistència es troben dins dels límits establerts, es podrà iniciar el tram de prova amb el formigó corresponent. En cas contrari, s'haurà d'esperar als resultats a 28 dies i, en el seu cas, s'introduiran els ajustos necessaris a la dosificació, repetint-se els assaigs característics.

Interpretació dels assaigs de control de resistència:

El lot s'accepta si la resistència característica a 28 dies és superior a l'exigida. En altres casos:

- Si fos inferior a ella, però no al seu 90%, el Contractista podrà escollir entre acceptar les sancions previstes en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, o sol·licitar la realització d'assaigs d'informació. Aquestes sancions no podran ser inferiors a l'aplicació d'una penalització al preu unitari del lot, la quantia de la qual sigui igual al doble de la merma de resistència, expressades ambdues en proporció.

- Si està per sota del 90%, es realitzaran, a càrrec del contractista, els corresponents assaigs d'informació.

- Assaigs d'informació:

Abans dels 54 dies d'acabada l'estesa del lot, s'extrauran 6 testimonis cilíndrics (UNE 83302) que s'assajaran a tracció indirecta (UNE 83306) a edat de 56 dies. La conservació dels testimonis durant les 48 hores anteriors a l'assaig es realitzarà segons la norma UNE 83302.

El valor mig dels resultats dels assaigs d'informació del lot es compararan amb el resultat mig corresponent al tram de prova. El lot s'accepta si la resistència mitjana del lot és superior. En cas d'incompliment, cal distingir tres casos:

- Si fos inferior a ell, però no al seu 90%, s'aplicaran al lot les sancions previstes en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

- Si fos inferior al seu 90%, però no al seu 70%, el Director de les Obres podrà aplicar les sancions previstes en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, o bé ordenar la demolició del lot i la seva reconstrucció, a càrrec del Contractista.

- Si fos inferior al seu 70% es demolirà el lot i es reconstruirà, a càrrec del Contractista.

- La resistència de cada pastada a una determinada edat, es determinarà com a mitjana de les resistències de les provetes fabricades amb un formigó de la pastada en què es troba i assajades a l'edat determinada. A partir de la mínima resistència obtinguda en qualsevol pastada del lot, es podrà estimar la característica multiplicant aquella per un coeficient donat per la taula següent:

-Quan l'assentament en el con d'Abrams no s'ajusti als valors específicats a la fórmula de treball, es rebutjarà el camió controlat.
2.4 Acers – Barres corrugades d’armadura passiva

2.4.1. Definició i característiques de l’acer de barres corrugades d’armadura passiva

En el cas de que el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.

També en aquest cas, es procurarà que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament 880/1992/CEE o bé altres distintius de la Comunitat Europea.

Els productes d'acer per a armadures passives no han de tenir defectes superficials ni fissures.

L'armadura ha de ser neta, sense taques de greix, d'oli, de pintura, de pols o de qualsevol altre matèria perjudicial.

Els filferros llisos només es poden utilitzar com elements de connexió d'armadures bàsiques electrosoldades en gelosia.

Les barres corrugades han de tenir al menys dues files de corrugues transversals, uniformement distribuïdes al llarg de tota la llargària. Dins de cada fila, les corrugues han d'estar uniformement espaiades.

Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:

- Diàmetre nominal: s'ha d'ajustar als valors especificats a la taula 6 de la UNE-EN 10080.
- Dimensions i geometria de les corrugues: Ha de complir l'especificat en l'apartat 7.4.2 de la UNE-EN 10080.
- Massa per metre: El valor nominal ha de ser l'especificat en la taula 6 de la UNE-EN 10080, en relació amb el diàmetre nominal i l'àrea nominal de la secció transversal
- Secció equivalent: \( \geq 95,5\% \) Secció nominal
- Aptitud al doblegat:
  - Assaig doblegat amb angle \( \geq 180^\circ \) (UNE-EN 10080, UNE-EN ISO 15630-1): No s'ha d'apreciar trencaments o fissures
  - Assaig doblegat -desdoblegat amb angle \( \geq 90^\circ \) (UNE-EN 10080, UNE-EN ISO 15630-1): No s'ha d'apreciar trencaments o fissures

Tensió d'adherència (assaig de la biga UNE-EN 10080):

- Tensió d'adherència:
  - \( D < 8 \text{ mm} \): \( \geq 6,88 \text{ N/mm}^2 \)
  - \( 8 \text{ mm} \leq D \leq 32 \text{ mm} \): \( \geq (7,84-0,12 D) \text{ N/mm}^2 \)
- D > 32 mm: >= 4,00 N/mm²

Tensió de última d'adherència:

- D < 8 mm: >= 11,22 N/mm²
- 8 mm <= D <= 32 mm: >= (12,74-0,19 D) N/mm²
- D > 32 mm: >= 6,66 N/mm²

2.4.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Emmagatzematge: en llocs en els que restin protegits de la pluja, l'humitat del terra i l'eventual agressivitat de l'ambient.

Es classificaran segons el tipus, qualitat, diàmetre i procedència.

Abans de la seva utilització i en especial després de períodes llargs d'emmagatzematge en obra, s'ha d'inspeccionar la superfície per tal de comprovar que no hi hagi alteracions superficials.

Pèrdua de pes després de l'eliminació d'òxid superficial amb raspall de filferros: < 1%

2.4.3. Condicions de control de recepció

Han de portar gravades, una marca que identifiqui el país d'origen i la fàbrica i una altra que identifica la classe tècnica (segons l'especificat en l'apartat 10 de la EHE-08, UNE-EN 10080), aquesta marca s'ha de repetir a intervals <= 1,5 m.

Cada partida d'acer ha d'anar acompanyada d'una full de subministrament que com a mínim, ha de contenir la informació següent:

- Identificació del subministrador
- Número d'identificació de la certificació d'homologació d'adherència (apartat 32.2 EHE-08)
- Número de sèrie del full de subministrament
- Nom de la fàbrica
- Data d'entrega i nom del peticionari
- Quantitat d'acer subministrat classificat per diàmetres i tipus d'acer
- Diàmetres subministrats
- Designació dels tipus d'acers subministrats segons EHE-08, UNE-EN 10080
- Forma de subministrament: barra o rotlle

- Identificació i lloc de subministrament

- Sistema d'identificació adoptat segons EHE-08, UNE-EN 10080

- Classe tècnica segons l'especificat en l'apartat 10 de la EHE-08, UNE-EN 10080

- Indicació, en el seu cas, de procediments especials de soldadura

El fabricant ha de facilitar un certificat d'assaig que garanteixi el compliment de les característiques anteriors, on s'ha d'incloure la informació següent:

- Data d'emissió del certificat

- Certificat de l'assaig de doblegat-desdoblegat

- Certificat de l'assaig de doblegat simple

- Certificat de l'assaig de fatiga en acers tipus SD

- Certificat de l'assaig de deformació alternativa en acers tipus SD

- Certificat d'homologació d'adherència en el cas en que es garanteixi les característiques d'adherència mitjançant l'assaig de la biga

- Marca comercial de l'acer

- Forma de subministrament: barra o rotlles

En Malles electrosoldades, s'ha de facilitar a més:

- Certificat de l'assaig de desenganxament dels nusos

- Certificat de qualificació del personal que realitza la soldadura no resistent

- Certificat d'homologació de soldadors i del procés de soldadura

**2.4.4. Operacions de control**

Els punts de control més destacables són els següents:

- Per a cada partida de subministrament que arribi a l'obra:

  - Recepció del certificat de garantia del fabricant, signat per persona física, segons article 32º de la norma EHE-08.

  - Inspecció visual del material i observació de les marques d'identificació.
- Quan l'acer disposi de marcatge CE es comprovarà la seva conformitat mitjançant la verificació documental de que els valors declarats en els documents del marcatge permetin deduir el compliment de les especificacions contemplades en el projecte i a l'article 32 de la EHE-08.

Mentre no estigui vigent el marcatge CE per acers corrugats destinats a l'elaboració d'armadures per a formigó armat, hauran de ser conformes a la EHE-08 i a la UNE-EN 10080. La demostració d'aquesta conformitat es podrà efectuar mitjançant:

- La possessió d'un distintiu de qualitat oficialment reconegut, conforme a l'annex 19 de la EHE-08
- La realització d'assaigs de comprovació durant la recepció. Es farà en funció de la quantitat d'acer subministrat:
  - Subministrament < 300 t:
    - Es dividirà el subministrament en lots de com a màxim 40 t que siguin del mateix subministrador, fabricant, designació i sèrie, i es prendran 2 provetes on es realitzaran els següents assaigs:
      - Comprovació de la secció equivalent
      - Comprovació de les característiques geomètriques
      - Assaig de doblat-desdoblat, o alternativament, el de doblat simple
    - A més, es comprovarà com a mínim en una proveta de cada diàmetre, el tipus d'acer utilitzat i el seu fabricant, el límit elàstic, la càrrega de ruptura, l'allargament de ruptura, i l'allargament sota càrrega màxima.
  - Subministrament >= 300 t:
    - Es prendran 4 provetes per a la comprovació de les característiques mecàniques del cas anterior.
    - Alternativament, el Subministrador podrà optar per facilitar un certificat de traçabilitat, signat per persona física, on es declarin els fabricants i les colades de cada subministrament. A més, facilitarà una còpia del certificat del control de producció del fabricant, on es recullin els resultats dels assaigs mecànics i químics de cada colada. En aquest cas, s'efectuaran assaigs de contrast de traçabilitat de colada, mitjançant la determinació de les característiques químiques sobre 1 de cada quatre lots, realitzant com a mínim 5 assaigs.
    - La composició química podrà presentar les variacions següents respecte el certificat de control de producció per a ser acceptada:
      - %Cassaig = %Ccertificat ±0,03
      - %Ceq assaig = %Ceq certificat ±0,03
      - %Passaig = %Pcertificat ±0,008
      - %Sassaig = %Scertificat ±0,008
      - %Nassaig = %Ncertificat ±0,002

    Un cop comprovada la traçabilitat de la colada, es farà la divisió en lots de com a mínim 15 barres. Par a cada lot, s'assajaràn 2 provetes sobre les que es faran els següents assaigs:
- Comprovació de la secció equivalent
- Comprovació de les característiques geomètriques
- Assaig de doblat-desdoblat, o alternativament, el de doblat simple
- Comprovació del límit elàstic, la càrrega de ruptura, la relació entre ells, i l’allargament de ruptura

En el cas d'estructures sotmeses a fatiga, el comportament de l'acer es podrà demostrar mitjançant la presentació d'un informe d'assaigs, de com a màxim un any d'antiguitat, que compleixin amb l'article 38.10, i realitzat en un laboratori acreditat.

En el cas d'estructures situades en zona sísmica, el comportament de l'acer es podrà demostrar mitjançant la presentació d'un informe d'assaigs, de com a màxim un any d'antiguitat, que compleixin amb l'article 32º, i realitzat en un laboratori acreditat.

Comprovacions experimentals de les armadures elaborades durant el subministrament o la seva fabricació en obra:

El control experimental de les armadures elaborades comprendrà la comprovació de les característiques mecàniques, les d'adherència, i les de les seves dimensions geomètriques, així com les característiques en cas de realitzar soldadura resistent.

En cas de disposar d'un distintiu de qualitat oficialment reconegut, la DF podrà eximir la realització de les comprovacions experimentals.

- Armadures fabricades sense processos de soldadura: es realitzarà l'assaig a tracció sobre 2 provetes per a cada mostra corresponent a un diàmetre de cada sèrie. Si l'acer estigués en possessió d'un distintiu de qualitat oficialment reconegut, la DF podrà realitzar els assaigs sobre una única prova. En el cas que no s'hagin utilitzat processos de redreçat, es podrà eximir la realització d'aquest assaigs.

- Armadures fabricades amb processos de soldadura: es prendran 4 mostres per lot, corresponents a les combinacions de diàmetres més representatius del procés de soldadura, realitzant-se: assaigs de tracció sobre 2 provetes dels diàmetres més petits de cada mostra, i assaigs de doblat simple, o el de doblat desdoblat, sobre 2 provetes dels diàmetres més grans. Si l'acer estigués en possessió d'un distintiu de qualitat oficialment reconegut, la DF podrà realitzar els assaigs sobre una única prova.  

- Comprovació de la conformitat de les característiques d'adherència:

Es prendrà una mostra de 2 provetes per a cada un dels diàmetres que formin part del lot d'acer redreçat, i es determinaran les característiques geomètriques. En el cas que l'acer disposi d'un certificat de les característiques d'adherència segons l'annex C de la UNE EN 10080, només caldrà determinar l'altura de la corruga.

- Comprovació de la conformitat de les característiques geomètriques:

Es realitzarà, sobre cada unitat a comprovar, una inspecció per determinar la correspondència dels diàmetres de les armadures i el tipus d'acer entre el indicat en el projecte i la fulla de subministrament. A més es revisarà que l'alineació dels seus elements rectes, les seves dimensions, i els diàmetres de doblat, no presentin desviacions observables a simple vista en els trams rectes, i que els diàmetres de doblat i les desviacions geomètriques respecte a les formes d'esperitament del projecte són conformes amb les toleràncies establertes en el mateix, o conformes a l'annex 11 de la EHE-08.
- Comprovacions addicionals en cas de soldadura resistent:

Si s'utilitza una soldadura resistent per a l'elaboració de l'armat a fàbrica, la DF haurà de demanar les evidències documentals de que el procés està en possessió d'un distintiu de qualitat oficialment reconegut. Si l'elaboració de l'armat es fa a obra, la DF permetrà la realització de la soldadura resistent només en el cas que es faci un control d'execució intens.

A més, la DF haurà de disposar la realització d'una sèrie de comprovacions experimentals de la conformitat del procés, en funció del tipus de soldadura, d'acord amb 7.2 de la UNE 36832.

**Criteris de presa de mostres**

La presa de mostra es realitzarà seguint les indicacions de la DF, d'acord a la norma UNE 36-092 i a la EHE-08. El control plantejat es realitzarà abans de començar el formigonat de les estructures, en el cas de material sense marca de qualitat, o abans de la posta en servei en el cas de que disposi de l'esmentada marca de qualitat de producte.

**2.4.5 Interpretació de resultats i actuacions en cas d'incompliment:**

S'acceptarà el lot sempre que, en el cas del redreçat, les característiques mecàniques de l'armadura presentin resultats conformes als marges definits a la EHE-08 (art. 32.2). En el cas d'altres processos, s'acceptarà el lot quan els assaigs de tracció i doblat compleixin amb les especificacions establertes.

En cas de no complir-se alguna especificació, s'efectuarà una nova presa de mostres del mateix lot. Si es tornés a produir un incompliment d'alguna especificació, es rebutjarà el lot.

En el cas de l'acer subministrat en barra, i respecte a les característiques d'adherència, s'acceptarà el lot si es compleixen les especificacions definides a l'art. 32.2 de la EHE-08. En cas contrari, es tornarà a fer una presa de mostres del mateix lot, i si es tornés a donar un incompliment d'alguna especificació, es rebutjarà el lot sencer.

La DF rebutjarà les armadures que presentin un grau d'oxidació excesiu que pugui afectar a les seves condicions d'adherència. Es considerarà oxidació excesiva quan mitjançant un rasllat amb pomes metàl·liques, es determini una pèrdua de pes de la barra proveta superior al 1%. S'haurà de comprovar que un cop eliminat l'òxid, l'alçada de la corruga compleix amb els límits establerts a l'art. 32.2 de la EHE-08.

En el cas de produir-se un incompliment en les característiques geomètriques, es rebutjarà l'armadura que presenti defectes, i es procedirà al repas de tota la remesa. Si les comprovacions resulten satisfactoris, s'acceptarà la remesa, prèvia substitució de l'armadura defectuosa. En cas contrari, es rebutjarà tota la remesa.
2.5 Ferreteria – Filferros d’acer pel lligar d’armadures

2.5.1. Definició i característiques

Fil d’acer dolç, flexible i tenaç, obtingut per estiratge en fred o per trefilatge.

S’han considerat els tipus d’acer galvanitzat. Aquest, ha de ser de secció constant i uniforme i ha de complir les especificacions de la norma UNE 36722.

El seu recobriment de zinc ha de ser homogeni, llis, sense discontinuïtats, escames, grans, rugositats o esquerdes, no ha de tenir taques ni d’altres imperfeccions superficials.

La masa mínima del recobriment de zinc (UNE 37-504) ha de complir les especificacions de les taules I i II de la UNE 37-506.

Resistència a la tracció (UNE 37-504):
- Qualitat G1 o G2: 1770 N/mm²
- Qualitat G3: 1570 N/mm²

Adherència del recobriment (UNE 37-504): Ha de complir

Puresa del zinc (UNE 37-504): >= 98,5%

Toleràncies:
- Diàmetre: ± 2% diàmetre nominal

2.5.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Subministrament: En rotlles. A l’embalatge o albarà de lliurament hi han de constar les dades següents:
- Identificació del fabricant o nom comercial
- Identificació del producte
- Diàmetre i llargària dels rotlles

Emmagatzematge: En llocs secs i protegits de la intempèrie.

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
2.5.3. Normativa de compliment obligatori

FILFERRO D’ACER GALVANITZAT:


2.6 Elements de recolzament (Neoprens armats)

2.6.1. Definició i característiques dels neoprens

Recolzaments per a bigues formats per una placa de material elastomètric, de cautxú natural o sintètic, apta per a permetre girs i deformacions de translació dels elements que suporta. En l’actual projecte es consideren neoprens armats.

Les seves propietats no s’han d’alterar per l’acció dels greixos i ha de ser resistent a la intempèrie i als agents atmosfèrics.

Composició de la placa:

- Cautxú de cloropè: > 60%
- Sutge: < 25%
- Material auxiliar: < 15%
- Cendra: < 5%
- Dimensió superficial de la placa: >= 5 x gruix
- Mòdul de deformació transversal (G): 0,8 <= G <= 1,0 N/mm²
- Duresa Shore (DIN 53505): 65°
- Deformació de ruptura: >= 450%
- Resistència a la tracció (DIN 53504): >= 17 N/mm²

Ha de portar incorporada una armadura de reforç d’acer, col·locada per capes i íntimament lligada al neoprè.

- Limit elàstic de l’acer: >= 240 N/mm²
- Càrrega de ruptura de l’acer: >= 420 N/mm²
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s’alterin les seves condicions.

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element

**2.6.2 Normativa de compliment obligatori**

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

**2.6.3. Condicions de control de recepció**

**OPERACIONS DE CONTROL:**

- Recepció del certificat de garantia de qualitat del fabricant. En cas de que el material disposi de la Marca AENOR, o altre legalment reconeguda a un país de la CEE, es podrà prescindir dels assaigs de control de recepció. La DF sol·licitarà en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministra rebut, segons control de producció establert en la marca de qualitat de producte.

- Inspecció visual del material a la seva recepció.

- Determinació de les característiques geomètriques de cada aparell de recolzament:
  - 5 mesures de llargària i amplària
  - 5 mesures de gruix de capa elemental
  - 5 de gruix total de l’aparell.

Per cada subministrador i tipus d’aparell de recolzament del mateix tipus, es realitzaran els següents 1 assaig per lot:

- Determinació del mòdul d’elasticitat transversal (cisallament) d’un recolzament de neoprè armat, segons la norma UNE 53630

- Determinació de la resistència a compressió d’un recolzament de neoprè armat, segons la norma UNE-EN 1337-3

- Determinació de l’adherència entre l’elastòmer i les armadures d’un recolzament de neoprè armat o junt e dilatació, segons la norma UNE 53565-1, UNE 53565-2, UNE 53565-3 i UNE 53565-4.

- Comprovació del comportament dinàmic d’un recolzament de neoprè, segons la norma MELC 1016

- Determinació del diagrama tensió - deformació de les plaques d’acer armat de neoprè, amb obtenció del límit elàstic i de la tensió de trencament, segons les normes UNE-EN 10002-1

- Determinació de la resistència a tracció d’una mostra de material elastòmer, segons al norma UNE 53510
- Determinació de la dureza nominal d’una mostra de material elastòmers, segons la norma UNE 53510

- Determinació de la deformació mesurada al cap de 24 h d’una mostra de material elastòmer segons la norma UNE ISO 188

- Determinació de l’envelliment al cap de 72 h a 100ºC d’una mostra de material elastòmer, segons la norma UNE 53548

- Determinació de la variació de la dureza experimentada després de l’assaig d’envelliment d’una mostra de material elastòmer, segons la norma UNE ISO 48

- Determinació del tipus d’elastòmer per espectrofotometria d’infrarojos segons la norma UNE 53633

- Determinació de la resistència a l’esquerdament per ozó d’una mostra de material elastòmer, segons la norma UNE 53558-1

- Assaigs sobre l’acer d’armat:
  - Determinació del diagrama tensió - deformació, amb obtenció del límit elàstic i de la tensió de ruptura.

- Assaigs sobre els aparells de recolzament:
  - Determinació del mòdul d’elasticitat transversal (G) (UNE 53630)
  - Determinació de la resistència a trencament per compressió (UNE - EN 1337-3)
  - Control de l’adherència entre l’elastòmer i les armadures (UNE - EN 1337-3)
  - Comprovació del comportament dinàmic del recolzament (MELC 1016), sempre que l’aparell hagi d’estar sotmès a càrregues dinàmiques importants.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

La preparació de les mostres es realitzarà segons la norma UNE-ISO 23529 i UNE-EN 1337-3.

Es seguiran també, els criteris de les “Recomendaciones para el Proyecto y puesta en obra de los apoyos elastoméricos para puentes de carretera”

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D’INCOMPLIMENT:

Per a cada lot de control (<=1500 dm3), el fabricant ha de presentar els resultats dels assaigs indicats en un mínim de 3 mostres, en cas contrari no s’acceptarà el lot.

En cas que algun assaig incompleixi les especificacions, es repetirà la determinació sobre dues mostres més del mateix lot, que serà finalment acceptat si els resultats sobre ambdues mostres són satisfactoris.
2.7 Juntes de dilatació

2.7.1. Definició i característiques de les juntes

El perfil desplegat ha de tenir un aspecte uniforme i sense fissures, deformacions, forats o altres defectes. A l’actual projecte, durant l’anàlisi estructural i comprovació de l’estructura, es proposa com a perfil estructural juntes de perfil compressible de cauixú. Les condicions tècniques són:

Perfil de cauixú de cloropè, format per dues bandes de secció rectangular plena amb els seus extrems units amb membranes flexibles de cauixú de cloropè. Les seves propietats no s’han d’alterar per l’acció dels greixos i ha de ser resistent a la intempèrie i als agents atmosfèrics.

El perfil de material elastòmers ha d’estar obtingut del cauixú amb materials d’addició i vulcanitzats. Els materials per als junts han d’estar fabricats a partir d’un cauixú resistent a l’ozó, i no han de confiar aquesta resistència a una protecció superficial que pot ser eliminada per abrasió, rentat o altres procediments.

Les condicions geomètriques del perfil i les toleràncies corresponents, es definiran a la documentació tècnica, adjunta a la memòria de l’actual projecte.

En la inspecció visual, les peces no han de presentar porositat, defectes superfcials importants, ni irregularitats dimensionals, en particular sobre la superfície d’obturació.

- Resistència a tracció (UNE 53510): >= 12 MPa
- Allargament fins al trencament (UNE 53-510): >= 250%
- Deformació remanent per compressió, 24 h a 100°C (UNE 53-511): <= 40%
- Duresa. IRHD (UNE 53549): 55 - 60
- Variació de volum en aigua, 7 dies a temperatura ambient (UNE-ISO 1817): 0 a +5 %

Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s’alterin les seves condicions.

2.7.2. Normativa de compliment obligatori

PERFIL COMPRESIBLE DE CAUIXÚ

2.7.3.- Condicions de control de recepció

- Inspecció visual dels perfils en el moment del subministra i recepció del corresponent certificat de qualitat que garanteixi el compliment de les condicions del plec. En cas de que el material disposi de la Marca AENOR, o altre legalment reconeguda a un pais de la CEE, es podrà prescindir dels assaigs de control de recepció. La DF sol·licitarà en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministra rebut, segons control de producció establert en la marca de qualitat de producte..

- Comprovació de les característiques geomètriques dels perfils (5 determinacions per a cada mesura).

- Per a cada subministrador i tipus de junt es realitzaran els assaigs d'identificació previstos en les especificacions en funció de la tipologia del junt.

En els perfils de cauixú s'han de realitzar els assaigs següents (UNE 53628):

- Resistència a la tracció
- Allargament mínim al trencament
- Duresa nominal
- Deformació romanen mesurada al cap de 24 h
- Envelliment al cap de 72 h a 100ºC
- Augment de volum experimentat durant 7 dies a temperatura ambient
- Resistència a l'esquerdament per l'ozó d'una mostra de material elastòmer (UNE 53558-1)

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN PERFILS DE NEOPRÈ:

- Les provetes s'obtindran de l'article acabat, segons la norma UNE-ISO 23529.
- Si les provetes especificades en algun mètode d'assaig particular, no es poden preparar a partir d'articles acabats, es prendran de plaques d'assaig de dimensions convenientes fabricades a partir del mateix lot de barreges que el utilitzat per a l'article acabat, en condicions de vulcanització comparables a les de la producció industrial.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN PERFILS DE CAUTXÚ:

- Es seguiran les indicacions que, en cada cas, realitzi la DF
- La presa de mostra es basarà en els criteris de les normes UNE 53628 Elastòmeros.

2.7.4. Interpretació dels resultats i actuacions en cas d'incompliment en perfils de cauixú

- No s'autoritzarà la col·locació del material que no vagi acompanyat del corresponent certificat de control de fabricació.
- En el cas que qualsevol dels assaigs realitzats no resultés satisfactori, es repetirà sobre dues mostres més del mateix lot, acceptant-ne únicament quan els resultats obtinguts compleixin les especificacions.

**2.8 Mescles bituminoses contínues en calent**

**2.8.1 Definició i característiques**

Combinació d'un lligant hidrocarbonat, granulats (inclòs els pols mineral) amb ganulometria continua i, eventualment, additius, de manera que totes les partícules del granulat quedin recobertes per una pel·lícula homogènia de lligant, prèviament escalfats (excepte, eventualment, el pols mineral d'aportació), la qual posada en obra es realitza a una temperatura molt superior a la d'ambient.

La mescla ha de tenir un aspecte homogeni, sense segregacions o escuma. No ha d'estar carbonitzada o sobreescalfada.

La designació del formigó asfàltic pot realitzar-se mitjançant dos sistemes

- Procediment empíric: Especificació de la dosificació i requisits dels materials constitutius
- Procediment fonamental: Especificació de les característiques funcionals

Al present projecte s'utilitzarà en tot cas el **procediment empíric**.

El lligant utilitzat pot ser dels tipus següents:

- B: Betum de pavimentació segons UNE-EN 12591
- BM: Betum modificat amb polímers segons UNE-EN 14023
- Betum de grau alt segons UNE-EN 13924
- BC: Betum de pavimentació modificat amb cautxú
- BMC: Betum modificat amb polímers, amb addició de cautxú segons UNE-EN 14023

En les mescles amb especificació empírica, el grau del betum ha de complir amb els valors específicats.

En mescles amb especificació empírica per a capes de rodadura amb més del 10% en massa sobre el total de la mescla, d'asfalt reciclat provinent de mescles de betum de pavimentació, el lligant ha de complir amb l'especificat en l'apartat 4.2.2.2. de la UNE-EN 13108-1

En mescles amb especificació empírica per a capes base o intermèdies amb més del 20% en massa sobre el total de la mescla, d'asfalt reciclat provinent de mescles de betum de pavimentació, el lligant ha de complir amb l'especificat en l'apartat 4.2.2.3. de la UNE-EN 13108-1

**Característiques generals de la mescla:**

- Composició: La ganulometria s'ha d'expressar en percentatge en massa del granulat total. Els continguts de lligant i d'additius s'han d'expressar en percentatges en massa de la mescla total. Els
percentatges que passen pels tamisos, amb excepció del tamís de 0,063 mm, s’han d'expressar amb una aproximació de l’1%, per al contingut de lligant, el percentatge que passi pel tamís de 0,063 mm i qualsevol contingut d'additius, s’ha d'expressar amb una aproximació del 0,1%

- Granulometria: Els requisits per a la granulometria s’han d'expressar en forma dels valors màxim i mínim per selecció dels percentatges que passen pels tamisos 1,4 D, D, 2 mm i 0,063 mm.

Els tamisos de mida D i de mides compreses entre D i 2 mm s’han de seleccionar dels següents:

- Sèrie bàsica més la sèrie 1 (UNE-EN 13043): 4 mm, 5,6 mm, 8 mm, 11,2 mm, 16 mm, 22,4 mm, 31,5 mm

- Sèrie bàsica més la sèrie 2 (UNE-EN 13043): 4 mm, 6,3 mm, 8 mm, 10 mm, 12,5 mm, 14 mm, 16 mm, 20 mm, 31,5 mm

El percentatge que passa pels tamisos D, 2 mm i 0,063 mm de la corba granulomètrica seleccionada, no ha d'excedir dels valors màxim i mínim especificats en la taula 1 o 2 de la UNE-EN 13108-1

Contingut de forats (UNE-EN 13108-20): Ha d'estar entre els valors màxim i mínim seleccionats de les categories del contingut de forats de les taules 3 i 4 de la UNE-EN 13108-1.

Sensibilitat a l'aigua (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la categoria de coeficient de resistència a la tracció indirecta ITSR, segons l'especificat en la taula 5 de la UNE-13108-1.

Resistència a l'abrasió amb pneumàtics clavetejats (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o inferior al corresponent a la categoria del material, segons l’especificat en la taula 6 de la UNE-EN 13108-1.

Resistència a la deformació permanent (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o inferior al corresponent a la categoria del material, segons l’especificat en les taules 7, 8 i 9 de la UNE-EN 13108-1.

Reacció al foc: La classificació respecte a la reacció al foc (Euroclasses) s’ha de determinar d’acord amb la norma UNE-EN 13501-1.

Resistència als combustibles, en aeroports (UNE-EN 13108-20): El material ha d'estar classificat en alguna de les categories següents: bona, moderada, pobre o sense requisit

Resistència als fluids anti-gel, en aeroports (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades en la taula 10 de la UNE-EN 13108-1.

Temperatura de la mescla (UNE-EN 12697-13): En betum de grau de pavimentació la temperatura màxima de la mescla declarada per el fabricant, ha de ser menor que el límit superior especificat en la taula 11 de la UNE-EN 13108-1. El fabricant ha de declarar la temperatura mínima en el moment de distribució de la mescla. En betums modificats, de grau alt de duresa o additius, es pot aplicar temperatures diferents. En aquest cas aquestes temperatures han d'estar declarades per el fabricant.

Característiques de la mescla amb especificació empírica:

Contingut d’asfalt reciclat procedent de mescles de betum modificat o amb additiu modificador i/o en mescles amb betum modificat o modificador:

- Capes de rodatura: <= 10% en massa
Ampliació i millora de l'accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)

- Capes de regularització, intermèdies o base: <= 20% en massa

Granulometria: S'ha de complir l'especificat en l'article 5.3.1.2 de la UNE-EN 13108-1

Contingut de lligant: El valor declarat per el fabricant ha de ser com a mínim el corresponent a la categoria del producte segons l'especificat en la taula 13 de la UNE-EN 13108-1

Additius: El fabricant ha d'especificar el tipus i la quantitat de cada additiu constitutiu

Valors Marshall, en aeroports (UNE-EN 13108-20): Els valors declarats per el fabricant han de complir l'especificat en l'article 5.3.2 de la UNE-EN 13108-1, en funció de la categoria del material.

Percentatge de forats reblics de betum (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de complir els límits corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades en les taules 18 i 19 de la UNE-EN 13108-1.

Percentatge de forats en el granulat mineral (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades en la taula 20 de la UNE-EN 13108-1.

Contingut mínim de forats després de 10 revolucions (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de complir els límits corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades en la taula 21 de la UNE-EN 13108-1.

Característiques de les mescles per a us en carreteres:

S'han considerat les mescles per a ferms de carreteres contemplades en l'article 542 del PG 3:

- Mescla bituminosa: Formigó asfàltic per a us en ferms com a capa de rodadura, intermèdia, regularització o base

- Mescla bituminosa de mòdul alt: Formigó asfàltic per a us en ferms com a capa intermèdia o base

No s'ha d'iniciar la fabricació de la mescla fins que la DF no hagi aprovat la fórmula de treball.

El tipus de lligant hidrocarbonat segons la funció de la capa, ha d'estar entre els definits en la taula 542.1 del PG 3.

L'aportació de granulats procedents de fresat de mescles bituminoses en calent, en capes base i intermèdies ha de ser < 10% en massa total de la mescla, sempre que no provinguin de mescles que tinguin deformacions plàstiques.

Si s'incorporen productes (fibres, materials elastomèrics, etc.), cal determinar la proporció i el lligant utilitzat, de manera que a més de les propietats addicionals, es garanteixi el comportament de la mescla mínim, similar al obtingut amb el lligant bituminós dels especificats en l'article 215 del PG 3.

Granulometria: Els requisits per a la granulometria s'han d'expressar en relació als granulats combinats, inclòs el pols mineral, per als tamisos: 45 mm, 32 mm, 22 mm, 16 mm, 8 mm, 4 mm, 2 mm; 0,500 mm; 0,250 mm i 0,063 mm (UNE-EN 933-2), en funció del tipus de granulometria de la mescla, els valors han d'estar inclosos dins d'alguns dels tamisos fixats en la taula 542.9 del PG 3. El valor s'ha d'expressar en percentatge del granulat total amb una aproximació de l'1%, amb excepció del tamís 0,063 que s'ha d'expressar amb una aproximació del 0,1%.
Contingut de lligant:

- Capa de rodadura, mescla densa i semidensa: \(\geq 4,50\%\)
- Capa intermèdia, mescla densa i semidensa: \(\geq 4,50\%\)
- Capa intermèdia, mescla mòdul alt: \(\geq 4,50\%\)
- Capa base, mescla semidensa i grossa: \(\geq 3,65\%\)
- Capa base, mescla mòdul alt: \(\geq 4,75\%\)

En granulats amb densitat \((d)\) diferent a 2,65 \(g/cm^3\), els valors anteriors s’han de corregir multiplicant per el factor \(x = 2,65/d\).

Relació entre el percentatge de pols mineral i el de lligant ambdós expressats en relació de la massa total del granulat sec, inclòs el pols mineral: Ha de complir el valor especificat en la taula 542.12 del PG3

Contingut de forats: Ha de complir l’establert en la taula 542.13 del PG 3 determinat segons les normes següents:

- Mescles \(D \leq 22\ mm\): UNE-EN 12697-30
- Mescles \(D > 22\ mm\): UNE-EN 12697-32


 Sensibilitat a l’aigua (UNE-EN 12697-12):

- Capes base i intermèdia: \(\geq 80\%\)
- Capes de rodadura: \(\geq 80\%\)

 Toleràncies:

- Granulometria de la fórmula de treball, referides a la massa total de granulats (inclòs pols mineral):
  - Tamisos superiors al 2 mm (UNE-EN 933-2): \(\pm 4\%\)
  - Tamís 2 mm (UNE-EN 933-2): \(\pm 3\%\)
  - Tamisos entre 2 i 0,063 mm (UNE-EN 933-2): \(\pm 2\%\)
  - Tamís 0,063 mm (UNE-EN 933-2): \(\pm 1\%\)

- Dotació de lligant hidrocarbonat, referida a la massa total de la mescla (inclòs pols mineral): \(\pm 0,3\%\)
2.8.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Subministrament: La mescla s'ha de transportar amb camions de caixa llisa i estanca, neta i tractada per a evitar l'adherència de la mescla.

La forma i alçària de la caixa ha de ser de manera que, en l'abocament en l'estenedora, el camió només la toqui mitjançant els rodets previstos per a aquest fi.

Durant el transport s'ha de protegir la mescla amb lones o altres cobertures, per tal d'evitar el refredament.

La mescla s'ha d'aplicar immediatament.

Unitat d'amidament: metres

Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

Aquest criteri inclou l'abonament del ligant hidrocarbonat i del pols mineral d'aportació utilitzats en la confecció de la mescla bituminosa.

2.8.3. Normativa de compliment obligatori

NORMATIVA GENERAL:


MESCLAS PER A US EN CARRETERES:

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

Orden FOM/891/2004, de 1 de marzo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a firmes y pavimentos.


2.8.4. Condicions de control i recepció

En l'albarà d'entrega o en la documentació que acompanya al producte, ha de constar com a mínim, la informació següent:
- Identificació del fabricant i de la planta de mescla

- Codi d'identificació de la mescla

- Com s'ha d'obtenir la totalitat dels detalls per tal de demostrar la conformitat amb la UNE-EN

- Detalls de tots els additius

- Designació de la mescla segons l'apartat 7 de la UNE-EN 13108-1

- Detalls de la conformitat amb els apartats 5.2.8 i 5.2.9 de la UNE-EN 13108-1 en mescles per a us en aeroports

- Marca CE de conformitat amb el que disposen els Reials Decrets 1630/1992 de 29 de desembre i 1328/1995 de 28 de juliol. El símbol normalitzat del marcatge CE s'ha d'acompanyar de la següent informació:
  - Número d'identificació de l'organisme de certificació
  - Nom o marca d'identificació i direcció registrada del fabricant
  - Les dues últimes xifres de l'any d'impressió del marcatge
  - El numero del certificat de conformitat CE o del certificat de control de producció en fàbrica
  - Referència a la norma europea EN
  - Descripció del producte: nom genèric, material i us previst
  - Informació de les característiques essencials segons l'annex ZA de la UNE-EN
  - Identificació i proporció de cada fracció de granulat en l'alimentació i, en el seu cas, després de la classificació en calent.
  - Granulometria dels granulats combinats, inclòs el pols mineral, per als tamisos 45 mm; 32 mm; 22 mm; 16 mm; 8 mm; 4 mm; 2 mm; 0,500 mm; 0,250 mm i 0,063 mm de la UNE-EN 933-2 que corresponguin per a cada tipus de mescla expressada en percentatge del granulat total amb una aproximació de l'1%, excepte el tamís 0,063 que s'ha d'expressar amb una aproximació del 0,1%
  - Dosificació, en el seu cas, de pols mineral d'aportació, expressada en percentatge del granulat total amb una aproximació del 0,1%
  - Tipus i característiques del lligant hidrocarbonat
  - Dosificació del lligant hidrocarbonat referida a la massa de la mescla total (inclòs el pols mineral), i la d'additius al lligant, referida a la massa del lligant hidrocarbonat
  - En el seu cas, tipus i dotació de les addicions a la mescla bituminosa, referida a la massa total de la mescla
  - Densitat mínima a aconseguir
  - Els temps a exigir per a la mescla de granulats en sec i per a la mescla dels granulats amb el lligant
- Les temperatures màxima i mínima d'escañament previ de granulats i lligant. En cap cas s'ha d'introduir en el mesclador granulat a una temperatura superior a la del lligant en més de 15ºC.

- La temperatura de mescla amb betums asfàltics s'ha de fixar dins del rang corresponent a una viscositat del betum de 150 a 300 cSt. En el cas de betums millorats amb cauixú o de betums modificats amb polímers, en la temperatura de mescla s'ha de tenir en compte el rang recomanat per el fabricant.

- La temperatura mínima de la mescla en la descàrrega dels elements de transport.

- La temperatura mínima de la mescla a l'iniciar i acabar la compactació.

- En el cas en que s'utilitzin addicions, s'ha d'incloure les prescripcions necessàries sobre la forma d'incorporació i temps de mesclat.

OPERACIONS DE CONTROL EN MESCLES BITUMINOSES PER A US EN CARRETERES:

Inspecció visual de les condicions de subministrament i recepció de la documentació del fabricant.

Cal fer una verificació documental de que els valors declarats en els documents que acompanyen el marcàtge CE compleixen amb les especificacions definides en aquest plec.

La DF pot disposar de les comprovacions o assaigs addicionals que consideri oportuns, en aquest cas s'han de realitzar segons l'especificat en l'apartat 542.9.3.1 del PG 3.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN MESCLES BITUMINOSES PER A US EN CARRETERES:

Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.

2.8.5 Interpretació de resultats i actuacions en el cas d'incompliment

No s'han d'utilitzar en les obres mescles sense la documentació exigida.

S'ha de rebutjar les mescles que els valors declarats per el fabricant incompleixin amb les especificacions del plec de condicions.

2.9 Encofrats

2.9.1 Definició i característiques dels elements

Principalment els encofrats considerats durant el procediment constructiu i pla d’obra es tracten d’encofrats metà-llics reutilitzables. Consisteixen en plafons d’acer per a encofrat de formigons, amb una cara llisa i l’altra amb rigiditzadors per a evitar deformacions.
- Ha de disposar de mecanismes per a travar els plafons entre ells.

- La superfície ha de ser llisa i ha de tenir el gruix, els rigiditzadors i els elements de connexió que calguin. No ha de tenir altres desperfectes que els ocasionats pels usos previstos.

- El seu disseny ha de fer que el procés de formigonament i vibratge no alteri la seva planor ni la seva posició.

- La connexió entre peces ha de ser suficientment estanca per no permetre la pèrdua apreciable de pasta pels junts.

2.9.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Subministrament: De manera que no s'alterin les seves condicions.

Emmagatzematge: En lloc sec, protegit de la intempèrre i sense contacte directe amb el terra, de manera que no s'alterin les seves condicions.

Unitat d'amidament: metres quadrats.

En aquest cas no hi ha normativa de compliment obligatori específica.

2.10 Encofrat perdut (Prelloses prefabricades)

2.10.1. Definició i característiques

Element prefabricat de formigó amb les armadures preteses, apte per a la funció d'encofrat perdut a les lloses de formigó armat per a ponts.

La llosa ha de resistir, sense necessitat d'apuntalament, els esforços originats durant la seva col·locació i posada a l'obra, així com els esforços produits al formigonar la llosa.

En comprovar l'aspecte superficial de l'element, aquest ha de tenir unes característiques uniformes. No s'admeten les rebaves, cocons, superfícies deteriorades, guerxaments, armadures visibles ni d'altres defectes que perjudiquin el seu comportament a l'obra o el seu aspecte exterior.

Tots els materials utilitzats en la fabricació de les llosetes han de complir les condicions establertes en la Instrucció vigent per a estructures de formigó pretesat (EHE-08).

Contrafletxa: <= 1/300 L

Planor:

- Superfícies vistes: <= 5 mm/2 m

- Superfícies ocultes: <= 20 mm/2 m
Diàmetre dels buits: <= 2 mm

Fissuració:

- Amplària: <= 0,1 mm
- Llargària: <= 20 mm

La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 86 de l'EHE-08

Toleràncies:

- Llargària i amplària: ± 5%
- Gruix: + 2%

2.10.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Subministrament: La lloseta ha de portar marcades en lloc visible les dades següents:

- Nom del fabricant o marca comercial
- Data de fabricació i d'expedició
- Designació del tipus, que es correspongui amb una fitxa de característiques tècniques

Emmagatzematge: S'han d’apilar horitzontalment sobre taulons de fusta alineats en vertical, situats entre 10 i 20 cm dels extrems i en el centre, de manera que no tinguin contacte directe amb el terra.

Unitat d’amidament: metres quadrats

2.10.3 Normativa de compliment obligatori

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

2.11 Contraforts d’encofrats

2.11.1 Definició i característiques

Conjunt de peces metà-líques per a formar un contrafort que suporti l’encofrat d’un mur de formigó.

Ha d’estar composat de les peces següents:
- Pal o pals acoblables, de l'alçària a encofar
- Tornapuntes, mínim un per pal
- Peces d'esquadra o tirants, per a unir la base del pal amb els tornapuntes
- Acobladores o peces d'unió dels pals
- Piquetes, una per a la base del pal i una altra per a la base de cada tornapuntes

Els pals han de tenir les cares i les arestes rectes, sense cops ni deformacions deguts a utilitzacions anteriors.

A dos costats oposats han de portar unes peces en esquadra, ranurades, per a travar els taulers de l'encofrat.

A la cara exterior ha de tenir els mecanismes de subjecció dels tornapuntes.

A l'extrem inferior ha de tenir una base per a la seva fixació al terra.

L'extrem superior ha de permetre acoblar més pals per tal d'incrementar l'alçària.

Els tornapuntes han de ser extensibles, amb mecanismes per a regular amb precisió la seva llargària.

Han de ser rectes, inclús estesos al màxim.

El moviment d'extensió ha de ser suau. Les parts que ho precisin s'han de greixar.

Als seus extrems ha de tenir macanismes per a fixar-lo al pal i a les piquetes.

2.11.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Subministrament: Ha d’anar acompanyat de la documentació tècnica per al seu muntatge, amb la indicació expressa de les càrregues i dels esforços màxims que pot resistir.

Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes, de la intempèrie i sense contacte amb el terra.

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element

2.11.3 Normativa de compliment obligatori

No hi ha normativa de compliment obligatori per aquest element en particular.
2.12 Desencofrants

2.12.1 Definició i característiques

Vernís antiadherent format amb silicones o preparat amb olis solubles en aigua o greix diluït.

No s’ha d’utilitzar com a desencofrant el gas-oil, els greixos comuns ni altres productes anàlegs.

Ha d’evitar l’adherència entre el formigó i l’encofrat, sense alterar l’aspecte posterior del formigó ni impedir l’aplicació de revestiments.

No ha d’impedir la construcció de junts de formigonat, en especial quan es tracti d’elements que s’hagin d’unir per a treballar de forma solidària.

No ha d’alterar les propietats del formigó amb què estigui en contacte, ni les armadures o l’encofrat, i no ha de produir efectes perjudicials al mediambient.

S’ha de facilitar a la DF un certificat on es reflecteixin les característiques del producte i els seus possibles efectes sobre el formigó, abans de la seva aplicació.

2.12.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Subministrament: De manera que no s’alterin les seves condicions.

Emmagatzematge: En lloc sec, protegit de la intempèrre i sense contacte directe amb el terra, de manera que no s’alterin les seves condicions.

Temps màxim d’emmagatzematge: 1 any

Unitat d’amidament: equivalent a la unitat de l’encofrat

2.12.3. Normativa de compliment obligatori

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

Elements auxiliars per al muntatge d’encofrats i apuntalaments, i per a la protecció dels espais de treball a les bastides i els encofrats.
2.13 Explosius

2.13.1. Definició i característiques dels elements

Explosiu elaborat a base de nitroglicerina i nitrat amònic, absorbits en un producte plàstic com la nitrocel·lulosa.

Ha de ser transportable i s’ha de poder utilitzar de manera segura, sense risc per a les persones que el manipulin.

Ha d’estar catalogat i homologat pel Ministeri d'Indústria i Energia.

Ha de portar un certificat d’aprovació d’ús, amb la garantia que ha superat els assaigs de fricció, de penetració i d’impacte.

Els cartutxs han de ser resistentes a l’acció de l’aigua i de la humitat.

La metxa ha d’estar formada per un nucli de pòlvora negra embolicada amb diverses capes de fil i materials aïllants.

El temps de combustió de la metxa ha d’estar degudament controlat.

El detonador ha d’estar format per una càpsula d'alumini amb materials explosius a l'interior.

L’explosiu i la metxa han d’estar oficialment homologats i catalogats per la Direcció General de Mines.

   Pes específic de l'explosiu:  14 kN/m3  
   Velocitat de detonació:  5000 m/s  
   Temps de combustió de la metxa:  2 min/m

Toleràncies:

   Temps de combustió de la metxa:  ± 5%

2.13.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Subministrament: Amb les autoritzacions prescrites per la legislació vigent. El personal per a la manipulació, transport i custòdia ha d’estar degudament qualificat i autoritzat.

Sense que es produeixin cops o condicions que posin en perill la seguretat del transport.

L’explosiu s’ha de subministrar separat dels altres elements.

Els envasos i embalatges han de ser de materials inerts o apropiats a la naturalesa del seu contingut. Han d’estar homologats per l’Administració competent i han de portar els corresponents senyals de
perillositat així com etiquetes identificatives del seu contingut. Els senyals i etiquetes han de complir les característiques especificades en l'annex II del Reglament d'explosius.

Emmagatzematge: Amb les autoritzacions prescrites per la legislació vigent. En llocs expressament habilitats a l'efecte secs i que no estiguin somesos a temperatures altes. La metxa no ha d'estar en contacte amb olis, petolis o benzines.

No es poden emmagatzemar en comú matèries incompatibles.

2.13.3. Normativa de compliment obligatori

Real Decreto 230/1998, de 16 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Explosivos.

Real Decreto 74/1992, de 31 de enero, por el que se aprueba el Reglamento Nacional del Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (TPC).

2.14 Revestiment de maçoneria

2.14.1. Definició i característiques

Elaboració de pedres per a revestiments de maçoneria. S'han considerat pedres similar a les del pont de Can Molas, considerant pedra granítica o calcària.

Les pedres han d'estar netes de fang, guix i d'altres matèries extranyes. No ha de tenir defectes a la seva estructura interna (esquerdes, forats, pèls, etc.).

Ha de tenir els paraments de recolzament i les arestes tallades per aconseguir superfícies d'assentament planes.

2.14.2. Condicions d'execució i d'utilització

No hi ha condicions específiques del procés d'elaboració. Es contractarà mà d'obra especialitzada en treballs amb revestiments de pedra i es realitzaran les recomanacions que contemplen la memòria de l'actual projecte a fi d'aconseguir el resultat óptim.

L’amidament de la partida és mitjançant metres cúbics de roca col·locada.
2.15 Baranes d’acer

2.15.1 Definició i característiques

Conjunt de perfils d’acer que formen el bastidor i el pany de paret de la barana de protecció. S’han considerat els tipus de baranes de perfils IPN ja que són com les que actualment es troben al pont.

Ha d’estar formada per un conjunt de tubs rodons i muntants d’acer laminat, galvanitzats en calent.

La separació entre muntants ha de ser <= 2 m

Les dimensions del tub i dels muntants han de ser les especificades en el projecte.

Les superfícies dels perfils han de ser llises, uniformes i sense defectes superficials.

El gruix dels perfils ha de ser uniforme en tota la seva llargària.

El recobriment dels elements ha de ser llis, homogeni i sense discontinuïtats a la capa de zinc.

No ha de tenir taques, inclusions de flux, cendres o clapes.

No ha de tenir exfoliacions visibles ni bombolles, ratlles, picadures o punts sense galvanitzar.

Tipus d’acer: S275JR

Protecció de galvanització: >= 400 g/m2

Puresa del zinc: >= 98,5%

2.15.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Subministrament: Els elements d’acer laminat han de portar gravades en relleu les sigles del fabricant i el símbol de designació de l’acer.

Emmagatzematge: Protegida contra les pluges, els focus d’humitat i de les zones on pugui rebre impactes. No ha d’estar en contacte amb el terra.

Unitat d’amidament: per metres lineals

2.15.3. Normativa de compliment obligatori

No hi ha normativa de compliment obligatori, no obstant es definieixen un seguit de condicions de control de recepció
2.15.4 Operacions de control:

Control de recepció mitjançant assaigs: Si el material disposa d’una marca legalment reconeguda a un país de la CEE (Marcatge CE, AENOR, etc.) es podrà prescindir dels assaigs de control de recepció de les característiques del material garantides per la marca; i la DF sol·licitarà en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministrament rebut. En qualsevol cas, la DF podrà sol·licitar assaigs de control de recepció si ho creu convenient.

Per a cada subministrament que arribi a l’obra, corresponent a un mateix tipus, el control serà:
- Inspecció visual del material subministrat, en especial l’aspecte del recobriment galvanitzat.
- Recepció del certificat de qualitat del fabricant, on es garanteixen les condicions exigides al plec amb els assaigs corresponents a la classificació de la barana (UNE 85238).
  - Assaigs estàtics
  - Assaigs dinàmics
  - Assaigs de seguretat

En el cas que es realitzi el control mitjançant assaigs, s’ha de fer les comprovacions següents:
- Cada 100 m de barana, es realitzaran els següents controls (UNE-EN ISO 1461):
  - Massa de recobriment (mètode magnètic)
  - Assaig d’adherència del
  - Comprovació geomètrica

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Els controls es realitzaran segons les indicacions de la DF i les normes de procediment indicades en cada assaig.

2.15.5 Interpretació de resultats i actuacions en cas d’incompliment:

No s’acceptaran les baranes sense certificat de qualitat, o les classificades com NO APTES, segons UNE 85240.

L’aspecte visual del recobriment i el resultat dels assaigs d’adherència i massa del galvanitzat han de ser conformes a les especificacions del plec.

Les comprovacions geomètriques han de resultar conformes a les especificacions de la DT amb les toleràncies especificades. En cas contrari, es rebutjaran les peces defectuoses incrementant-ne el control sobre el doble de les mostres previstes, sense que hagin d’aparèixer incompliments per tal d’acceptar el lot corresponent.
2.16 Peces especials de formigó prefabricat per a paviments

2.16.1. Definició i característiques dels elements

Peça prefabricada de formigó no armat de forma prismàtica, massissa i amb una secció transversal adequada a les superfícies exteriors a les que delimita.

S'han considerat els tipus següents:

- Monocapa: Peça formada per un sol tipus de formigó

S'han considerat les formes següents:

- Recta (Interior rotonda)
- Corba (Vorera pont)
- Recta amb rigola (Vorera pont)
- Per a guals (usada a la rotonda, perímetre exterior rotonda)

La peça ha de tenir un color i una textura uniformes a tota la superfície.

La cara vista no ha de tenir esquerdes, escantonaments ni altres defectes.

Les cares horitzontals han de ser planes i paral·leles.

El cantells poden ser bisellats, arrodonits, corbs o xamfranats.

No han de ser visibles els granulats del morter en la capa vista.

La textura i el color no han de presentar diferències significatives respecte de qualsevol mostra facilitada pel fabricant i aprovada pel comprador.

En el cas de peces bicapa, no ha d'existir separació entre les dues capes.

En les peces de color, pot estar acolorida la capa superficial o tota la peça.

Gruix de la capa vista: \( \geq 4 \text{ mm} \)

Classes en funció de la resistència climàtica:

- Classe 1 (marcat A): sense mesura del % d’absorció d’aigua
- Classe 2 (marcat B): \( \leq 6\% \) d’absorció d’aigua
- Classe 3 (marcat D): valor mitjà \( \leq 1 \text{ kg/m}^2 \) de pèrdua de massa després de l’assaig glaç - desglaç; cap valor unitari \( > 1,5 \)

Classes en funció de la resistència al desgast per abrasió:
Ampliació i millora de l'accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)

- Classe 1 (marcat F): sense mesura d’aquesta característica
- Classe 3 (marcat H): <= 23 mm
- Classe 4 (marcat I): <= 20 mm

Classes en funció de la resistència a flexió:

- Classe 1 (marcat S): valor mitjà: >= 3,5 MPa; valor unitari: >= 2,8 MPa
- Classe 2 (marcat T): valor mitjà: >= 5,0 MPa; valor unitari: >= 4,0 MPa
- Classe 3 (marcat U): valor mitjà: >= 6,0 MPa; valor unitari: >= 4,8 MPa

Les característiques dimensionals, físiques i mecàniques han de complir les especificacions de la norma UNE-EN 1340 i s’han de determinar segons aquesta norma.

Toleràncies:

- Desviació de la llargària respecte de la llargària nominal: ± 1% al mm més pròxim, >= 4 mm, <= 10 mm
- Desviació d’altres dimensions, excepte el radi:
  - Cares vistes: ± 3% al mm més pròxim, >= 3 mm, <= 5 mm
  - Altres parts: ± 5% al mm més pròxim, >= 3 mm, <= 10 mm
- Desviació màxima respecte de la planor i la rectitud en les cares planes i cantells rectes:
  - Dispositiu de mesura de 300 mm de llargària: ± 1,5 mm
  - Dispositiu de mesura de 400 mm de llargària: ± 2 mm
  - Dispositiu de mesura de 500 mm de llargària: ±2,5 mm
  - Dispositiu de mesura de 800 mm de llargària: ± 4 mm

2.16.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s’alterin les seves condicions.

Unitat d’amidament: la indicada a la descripció de l’element

2.16.3. Normativa de compliment obligatori

2.16.4. CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:

A l’albarà de lliurament, hi ha de constar la següent informació com a mínim:

- Identificació del fabricant o la fàbrica
- Data d’entrega del producte, quan es produeix abans de la considerada com a apta per a l’ús
- Identificació de les classes en relació a la resistència climàtica, la resistència a l’abrasió i la resistència a la flexió
- Referència a la norma UNE-EN 1340
- Identificació del producte
- Marcat CE de conformitat amb el que disposen els Reials Decrets 1630/1992 de 29 de desembre i 1328/1995 de 28 de juliol

Sobre un 0,5 % de les peces, amb un mínim d’una unitat per paquet, o a l’embalatge quan no sigui reutilitzat, hi ha de constar la següent informació:

- Identificació del fabricant o la fàbrica
- Data de producció
- Data d’entrega del producte, quan es produeix abans de la considerada com a apta per a l’ús.
- Identificació de les classes en relació a la resistència climàtica, la resistència a l’abrasió i la resistència a la flexió
- Referència a la norma UNE-EN 1340
- A l’embalatge: marcat CE de conformitat amb el que disposen els Reials Decrets 1630/1992 de 29 de desembre i 1328/1995 de 28 de juliol

El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d’avaluació de conformitat aplicable, d’acord amb el que disposa l’apartat 7.2.1 del CTE:

- Productes per a usos interns incloent les premises de transport públic de Nivell o Classe: A1*. *
  Productes o materials que no necessiten sotmetre’s a assaig de reacció al foc (per exemple productes o materials de la classe A1 conformement a la Decisió 96/603/CE, i les seves modificacions),

- Productes per a cobertes de Nivell o Classe: es considera que satisfan els requisits enfront del foc extern **. ** Decisió de la Comissió 2000/553/CE, modificada,

- Productes per a ús extern i acabat de carrers, cobrint àrees externes de circulació de vianants i de vehicles:
  - Sistema 4: Declaració de conformitat del fabricant
CAPÍTOL III. UNITATS D'OBRA, PROCÉS D'EXECUCIÓ I CONTROL

3.1. Aspectes generals.

En aquest capítol són especificades cada una de les unitats d'obres prèviament exposades, així com el se procés d'execució, maquinària i les operacions de presa de mostres, control i actuacions en cas d'incompliment.

3.2 Demolicions i enderrocs.

3.2.1 – Enderroc capa formigó armat

3.2.1.1 Definició i característiques

Enderroc d'elements de fonamentació d'estructures i d'elements de contenció de terres amb càrrega manual o mecànica sobre camió o contenidor.

S'han considerat les eines de demolició següents:

- Mitjans manuals
- Martell picador
- Martell trencador sobre retroexcavadora

S'han considerat els materials següents:

- Formigó armat

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la zona de treball
- Enderroc de l'element amb els mitjans adients
- Tall d'armadures i elements metà-llics
- Trossejament i apilada de la runa
- Càrrega de la runa sobre el camió

Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.
Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l'ús a que es destinin (transport a abocador, reutilització, eliminació en obra, etc.).

Un cop acabats els treballs, la base ha de quedar neta de restes de material.

### 3.2.1.2. Condicions del procés d'execució

No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.

El contractista ha d'elaborar un programa de treball que ha de ser aprovat per la DF abans d'iniciar els treballs, on s'ha d'especificar, com a mínim:

- Mètode d'enderroc i fases
- Estabilitat de les construccions en cada fase, apuntalaments necessaris
- Estabilitat i protecció de les construccions i elements de l'entorn i els que s'han de conservar
- Manteniment i substitució provisional dels serveis afectats per els treballs
- Mitjans d'evacuació i especificació de les zones d'abocament dels productes d'enderroc
- Cronograma dels treballs
- Pautes de control i mesures de seguretat i salut

S'ha de demolir en general, en ordre invers al que es va seguir per a la seva construcció.

S'ha de demolicion de dalt a baix, per tongades horitzontals, de manera que la demolició es faci pràcticament al mateix nivell.

La part per a enderrocar no ha de tenir instal·lacions en servei (aigua, gas, electricitat, etc.).

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.

La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.

L'execució dels treballs no han de produir desperfectes, molésties o perjudicar les construccions, bens o persones de l'entorn.

S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de demolir i carregar.

Durant els treballs es permet que l'operari treballi sobre l'element si aquest és estable i l'alçària és <= 2 m.

En acabar la jornada no s'han de deixar trams d'obra amb perill d'inestabilitat.

En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, etc.) o quan l'enderrocament pugui afectar les construccions veïnes, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.
L’operació de càrrega de runa s’ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d’aconseguir les condicions de seguretat suficients.

S’han d’eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.

S’ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d’emmagatzematge i transport de productes de construcció.

### 3.2.1.3. Unitat i criteris d’amidament

m³ de volum realment enderrocat, amidat com a diferència entre els perfils aixecats abans de començar l’enderroc i els aixecats al finalitzar l’enderroc, aprovats per la DF.

### 3.2.1.4. Normativa de compliment obligatori

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

* Orden de 10 de febrero de 1975 por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación: NTE-ADD/1975 Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones

### 3.2.2. DEMOLICIONS D’ELEMENTS DE VIALITAT

#### 3.2.2.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades

Demolició d’elements de vialitat, arrencada de paviments o soleres o desmuntatge de paviments.

S’han considerat els elements següents:

- Vorada col·locada sobre terra o formigó
- Rigola de formigó o de panots col·locats sobre formigó
- Paviment de formigó, panots, llambordins o mescla bituminosa

L’execució de la unitat d’obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la zona de treball
- Demolició de l’element amb els mitjans adients
- Trossejament i apilada de la runa

Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.

Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l’ús a que es destinin (transport a abocador, reutilització, eliminació en obra, etc.).

Un cop acabats els treballs, la base ha de quedar neta de restes de material.

3.2.2.2. Condicions del procés d’execució

No s’ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

S’ha de seguir l’ordre de treballs previst a la DT.

El contractista ha d’elaborar un programa de treball que ha de ser aprovat per la DF abans d’iniciar els treballs, on s’ha d’especificar, com a mínim:

- Mètode d’enderroc i fases

- Estabilitat de les construccions en cada fase, apuntalaments necessaris

- Estabilitat i protecció de les construccions i elements de l’entorn i els que s’han de conservar

- Manteniment i substitució provisional dels serveis afectats per els treballs

- Mitjans d’evacuació i especificació de les zones d’abocament dels productes d’enderroc

- Cronograma dels treballs

- Pautes de control i mesures de seguretat i salut

La part per a enderrocar no ha de tenir instal·lacions en servei (aigua, gas, electricitat, etc.).

El paviment no ha de tenir conductes d’instal·lació en servei a la part per arrencar, s’han de desmontar els aparells d’instal·lació i de mobiliari existents, així com qualsevol element que pugui distorsionar la feina.

S’han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.

La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.

L’execució dels treballs no han de produir desperfectes, molèsties o prejudicar les construccions, bens o persones de l’entorn.

S’ha d’evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s’hagin de demolir i carregar.

En cas d’imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, etc.) o quan l’enderrocament pugui afectar les construccions veïnes, s’han de suspendre les obres i avisar a la DF.
L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.

S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.

S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.

3.2.2.3. Unitat i criteris d'amidament

m² de paviment realment enderrocat, segons les especificacions de la DT.

3.2.2.4. Normativa de compliment obligatori

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

* Orden de 10 de febrero de 1975 por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación: NTE-ADD/1975 Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones

3.2.3. Arrencada o demolició d'elements de seguretat, protecció i senyalització

3.2.3.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Demolició o desmuntatge d'elements de seguretat, protecció i senyalització, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió.

S'han considerat els tipus següents:

- Demolició de barrera de seguretat rígida de formigó
- Desmuntatge de barana metàl·lica

Les restes de la demolició han de quedar suficientment trossejades i apilades per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposi i de les condicions de transport.
Els elements desmuntats han de quedar apilats per tal de facilitar-ne la càrrega.

Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l'ús a que es destinin (transport a abocador, reutilització, eliminació en obra, etc.).

Un cop acabats els treballs, la base ha de quedar neta de restes de material i en condicions d'ús.

3.2.3.2. Condicions del procés d'execució

No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.

S'han de separar les bandes i els terminals, treient primer els elements d'unió, perns i femelles, i després les peces separadores.

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.

La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.

L'execució dels treballs no han de produir desperfectes, molésties o perjudicar les construccions, bens o persones de l'entorn.

S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de demolir i carregar.

En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, etc.) o quan l'enderrocament pugui afectar les construccions veïnes, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.

L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.

S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.

S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.

3.2.3.3. Unitat i criteris d'amidament

m de llargària realment desmuntada o enderroceda, segons les especificacions de la DT.

3.2.3.4. Normativa de compliment obligatori

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

3.3 Moviments de terres

3.3.1. Excavacions de rases, pous i fonaments

3.3.1.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Conjunt d'operacions per obrir rases i pous de fonaments, o de pas d'instal·lacions, realitzades amb mitjans mecànics o manuals, de forma contínua o realitzades per dames.

Conjunt d'operacions necessàries per obrir rases i pous de fonaments realitzades amb mitjans mecànics o amb utilització d'explosius.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

Excavacions amb mitjans manuals o mecànics:

- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics exteriors a l'excavació
- Replanteig de la zona a excavar i determinació de l'ordre d'execució de les dames si és el cas
- Excavació de les terres
- Càrrega de les terres sobre camió, contenidor, o formació de cavallons a la vora de la rasa, segons indiqui la partida d'obra

Excavacions amb explosius:

- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics exteriors a l'excavació
- Replanteig de l'excavació i de la situació de les barrinades
- Execució de les perforacions per a la col·locació dels explosius
- Càrrega i encesa de les barrinades
- Control posterior a l'explosió de les barrinades
- Càrrega de la runa sobre el camió
Es considera terreny fluix, el capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20.

Es considera terreny compacte, el capaç de ser foradat amb pic (no amb pala), que té un assaig SPT entre 20 i 50.

Es considera terreny de trànsit, el capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.

Es considera terreny no classificat, des del capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20, fins al capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.

Es considera roca la que pot ser foradada amb compressor (no amb màquina), que té un rebot al l’assaig SPT.

L’element excavat ha de tenir la forma i les dimensions especificades en la DT, o en el seu defecte, les que determini la DF.

El fons de l’excavació ha de quedar anivellat.

El fons de l’excavació no ha de tenir material engrunat o fluix i les esquerdes i els forats han de quedar rebllerts.

Els talussos perimetral ha de ser els fixats per la DF.

Els talussos han de tenir el pendent especificat a la DT.

La qualitat de terreny del fons de l’excavació requereix l’aprovació explícita de la DF.

Toleràncies d’execució:

- Dimensions: ± 5%, ± 50 mm
- Planor: ± 40 mm/m
- Replanteig: < 0,25%, ± 100 mm
- Nivells: ± 50 mm
- Aplomat o talús de les cares laterals: ± 2°

3.3.1.2. Condicions del procés d’execució

No s’ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

S’han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.

S’han d’eliminar els elements que puguin entorpir els treballs d’execució de la partida.

S’ha de seguir l’ordre dels treballs previst per la DF.

Abans de començar els treballs, es farà un replanteig previ que ha de ser aprovat per la DF.
Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.

Si cal fer rampes per accedir a la zona de treball, han de tenir les característiques següents:

- Amplària: \( \geq 4,5 \) m

- Pendent:
  - Trams rectes: \( \leq 12\% \)
  - Corbes: \( \leq 8\% \)
  - Trams abans de sortir a la via de llargària \( \geq 6 \) m: \( \leq 6\% \)

- El talús ha de ser fixat per la DF.

La finalització de l'excavació de pous o rases per a fonaments o de lloses de fonamentació, s'ha de fer just abans de la col·locació del formigó de neteja, per mantenir la qualitat del sol. Si això no fos possible, es deixarà una capa de 10 a 15 cm sense excavar fins al moment que es pugui formigonar la capa de neteja.

Cal extreure les roques suspeses, les terres i els materials amb perill de despreniment.

Cal extreure del fons de l'excavació qualsevol element susceptible de formar un punt de resistència local diferent de la resta, com ara roques, restes de fonaments, bosses de material tou, etc, i rebaixar el fons de l'excavació per tal que la sabata tingui un recolzament homogeni.

No s'han d'acumular terres o materials a la vora de l'excavació.

No s'ha de treballar simultàniament en zones superposades.

S'ha d'estrebar sempre que consti al projecte i quan ho determini la DF. L'estrebadara ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.

S'han d'estrebar els terrenys engrunats i quan, en fondàries superiors a 1,30 m, es doni algun dels casos següents:

- S'hagi de treballar a dins
- Es treballi en una zona immediata que pugui resultar afectada per una possible eslavissada
- Hagi de quedar oberta en acabar la jornada de treball

També sempre que, per altres causes (càrregues veïnes, etc.) ho determini la DF.

S'ha de preveure un sistema de desguàs per tal d'evitar acumulació d'aigua dins l'excavació.

S'ha d'impedir l'entrada d'aigües superficials.

Si apareix aigua en l'excavació s'han de prendre les mesures necessàries per esgotar-la.
Els esgotaments s'han de fer sense comprometre l'estabilitat dels talussos i les obres veïnes, i s'han de mantenir mentre durin els treballs de fonamentació. Caldrà verificar en terrenys argilosos, si cal fer un sanejament del fons de l'excavació.

Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim possible als afectats.

En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.) s'han de suspendre els treballs i avisar la DF.

No s'ha de rebutjar cap material obtingut de l'excavació sense l'autorització expressa de la DF.

S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de carregar.

L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.

S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.

EXCAVACIONS AMB MITJANS MANUALS O MECÀNICS:

Les terres s'han de treure de dalt a baix sense soscavar-les.

L'aportació de terres per a correcció de nivells ha de ser la mínima possible, de les mateixes existents i de compacitat igual.

S'ha de tenir en compte el sentit d'estratificació de les roques.

S'han de mantenir els dispositius de desguàs necessaris, per tal de captar i reconduir els corrents d'aigua interns, en els talussos.

3.3.1.3 Condicions excavació mitjançant explosius:

No s'ha de començar els treballs de voladures fins que la DF no doni l'aprovació al programa d'execució proposat pel contractista, justificat amb els corresponents assaigs.

El programa d'execució de voladures ha de justificar, com a mínim:

- Maquinària i mètode de perforació
- Llargària màxima de perforació
- Diàmetre de les barrinades de pretall o de destrossa i disposició de les mateixes
- Explosius, dimensions dels cartutxos i esquema de càrrega dels diferents tipus de barrinades
- Mètodes per a fixar la posició de les càrregues en l'interior de les barrinades
- Mètode i sequència d'iniciació de les càrregues
- Mètode de comprovació del circuit d'encesa

- Tipus d'explosor

- Resultats obtinguts amb el mètode d'excavació proposat en terrenys anàlegs als de l'obra

- Mesures de seguretat per l'obra i tercers

S'ha de justificar, amb mesures del camp elèctric de terreny, l'adequació del tipus d'explosius i dels detonadors.

La programació de les càrregues de la voladura s'ha de fer considerant el tipus de roca, el tipus d'estructures properes i la separació entre la voladura i l'estructura. L'obtenció d'aquests paràmetres i la determinació dels estudis preliminars a realitzar, s'ha de fer segons el que determina la UNE 22381.

La vibració no ha de sobrepassar els límits de velocitat definits en la Taula 1 de la norma UNE 22381 en funció del tipus d'estructura existent en les proximitats, classificada segons els grups definits en l'article 3 de la mateixa norma.

La programació de les càrregues de la voladura s'ha de tenir tots els permisos i s'ha d'adoptar les mesures de seguretat necessàries.

L'adquisició, el transport, l'emmagatzematge, la conservació, la manipulació i l'ús de metxes, detonadors i explosius, s'han de regir per les disposicions vigents, complementades amb les instruccions que figurin en la DT o en el seu defecte, fixi la DF.

S'ha de senyalitzar convenientment la zona afectada per a advertir al públic del treball amb explosius.

Si com a conseqüència de les barrinades les excavacions tenen cavitats on l'aigua pot quedar retinguda, s'han de reblir aquestes cavitats amb material adequat.

La DF pot prohibir les voladures o determinats mètodes de barrinar si els considera perillosos.

El personal destinat a l'ús dels explosius ha d'estar degudament qualificat i autoritzat i ha de ser designat especialment per la DF.
Abans d'introduir la càrrega, la barrinada s'ha de netejar adequadament per tal d'evitar fregaments, travaments dels cartutxos d'explosiu, etc.

En detectar la presència d'aigua a l'interior de les barrinades descendents, s'han de prendre les mesures oportunes, utilitzant l'explosiu adequat.

Quan la temperatura a l'interior de les barrinades excedeixi els 65°C, no s'han de carregar sense prendre precaucions especials aprovades per la DF.

En les càrregues contínues, els cartutxos de cada filera han d'estar en contacte.

En les càrregues discontínues amb intervals buits o inerts entre els cartutxos, s'ha d'assegurar la detonació dels mateixos per mitjà de cordó detonant o un sistema d'iniciació adequat. En el cas d'utilitzar espaïadors, han de ser de material antiestàtic que no propague la flama.

La quantitat d'explosiu introdúit en cada barrinada ha de ser, com a màxim, la calculada teòricament.

No poden realitzar-se simultàniament, en un mateix front o tall de treball, la perforació i la càrrega de les barrinades, si no ho autoritza explícitament la DF.

El cartutx-enceb s'ha de preparar just abans de la càrrega.

L'ús de més d'un cartutx-enceb per barrinada ha de ser autoritzat per la DF.

El detonador ha de ser suficientment enèrgic com per a assegurar l'explosió del cartutx-enceb, inclús a l'aire lliure.

En el cas d'utilitzar cordó detonant al llarg de tota la barrinada, el detonador s'ha d'adossar al començament del cordó, amb el fons del mateix dirigint en el sentit de la detonació.

Tot cartutx encebat que no s'utilitzi ha de ser privat del seu detonador, fent l'operació la mateixa persona que va preparar l'enceb.

L'ataconat de les barrinades ha d'assegurar el confinament de l'explosió.

El material utilitzat per a l'ataconat ha de ser de plàstic, antiestàtic i no ha de propagar la flama.

Per a fer l'ataconat s'han d'utilitzar atacadors de fusta o d'altres materials que no produeixin espurnes o càrregues elèctriques en contacte amb les parets de la barrinada. No han de tenir angles o arestes que puguin trencar l'envoltura dels cartutxos, els cordons o les metxes.

La pega s'ha de fer en el menor temps possible des de la càrrega de les barrinades.

Tota barrinada carregada ha d'estar sota vigilància quan sigui accessible o no estigui degudament senyalitzada.

Abans d'encendre les metxes el responsable de la voladura ha de comprovar que tots els accessos estan sota vigilància per mitjà d'operaris o de senyals òptiques o acústiques.

La vigilància no s'ha de treure fins que s'autoritzi l'accés als talls de treball.

Abans de fer la pega, el responsable de la voladura s'ha d'assegurar de que tot el personal està resguardat. Ha de ser l'últim en deixar el tall i posar-se a resguard.
Abans de reprendre els treballs, el responsable de la voladura ha de reconèixer el front, posant especial atenció a la possible existència de barrinades fallides.

En el cas de fronts convergents o que avancin en direccions oposades amb risc que la pega d'un d'ells pugui provocar projeccions o caigudes de pedres sobre l'altre, s'han de suspendre els treballs i avisar a la DF.

No es pot utilitzar metxa ordinària per a disparar més de sis barrinades en cada pega si no és amb l'autorització expressa de la DF i seguint les seves indicacions.

La llargària de la metxa des de la boca de la barrinada ha de ser, com a mínim, d'1,5 m. La metxa testimoni, quan s'utilitzi, ha de ser la meitat de l'anterior. Aquesta última s'ha d'encendre primer.

S'ha de contar el número de barrinades explosionades i, en cas de dubte o quan s'hagi contat menys detonacions que barrinades, no es pot tornar al front fins al cap de mitja hora.

Les barrinades fallides han de ser degudament senyalitzades i notificades a la DF. S'han de neutralitzar el més aviat possible seguint les indicacions de la DF.

Queda prohibit recarregar fons de barrinades per a continuar la perforació.

En el cas de pega elèctrica, s'ha de prendre precaucions per a evitar la presència de corrents estranyes. No s'han d'encebar explosius ni carregar barrinades amb possibilitat de que es produeixin tempestes.

Els conductors elèctrics de la línia de tir han de ser individuals i han d'estar degudament aïllats. No poden estar en contacte amb elements metàl·lics.

Els detonadors elèctrics s'han de connectar en sèrie. No s'han d'utilitzar més dels que puguin ser disparats amb seguretat.

S'ha de comprovar el circuit amb els detonadors connectats a la línia de tir, des del refugi per a l'accionament de l'explosor.

Fins al moment del tir la línia ha d'estar desconectada de l'explosor i en curt circuit. L'artiller ha de tenir sempre les manetes del explosor. L'explosor i el comprovador de línia han de ser homologats.

3.3.1.4. Unitat i criteris d'amidament

m3 de volum excavat segons les especificacions de la DT, amidat com a diferència entre els perfils transversals del terreny aixecats abans de començar les obres i els perfils teòrics assenyalats als plànols, amb les modificacions aprovades per la DF.

No s'ha d'abonar l'excés d'excavació que s'hagi produït sense l'autorització de la DF, ni la càrrega i el transport del material ni els treballs que calguin per a reomplir-lo.

Inclou la càrrega, allisada de talussos, esgotaments per pluja o inundació i quantes operacions faci falta per a una correcta execució de les obres.

També estan inclosos en el preu el manteniment dels camins de comunicació entre el desmunt i les zones on han d'anar les terres, la seva creació, i la seva eliminació, si s'escau.
Tan sols s'han d'abonar els esllavissaments no provocats, sempre que s'hagin observat totes les prescripcions relatives a excavacions, entibacions i voladures.

No s'inclou dins d'aquest criteri el tall previ de les excavacions amb explosió.

3.3.1.5. Normativa de compliment obligatori

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

* Orden de 28 de septiembre de 1989 por la que se modifica el artículo 104 del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75).

* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

Real Decreto 863/1985 de 2 de abril, por el que se aprueba el Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera.

Orden de 20 de marzo de 1986 por la que se aprueban determinadas Instrucciones Técnicas complementarias relativas a los capítulos IV, V, VII, IX y X del Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera

* UNE 22381:1993 Control de vibraciones producidas por voladuras

3.3.2. Rebliment i piconatge d'elements localitzats

3.3.2.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Reblert, estesa i piconatge de terres o granulats en zones que per la seva extensió reduïda, per precaucions especials o per altra motiu no permeti l’ús de la maquinària amb els que normalment s’executa el terraplè.

S’han considerat els tipus següents:

- Rebliment i piconatge de rasa amb terres
- Reblert de rases amb canonades o instal·lacions amb sorra natural o sorra de reciclatge de residus de la construcció o demolicions, provenint d’una planta legalment autoritzada per al tractament d’aquests residus
- Reblert de rases i pous per a drenatges, amb graves naturals o graves de reciclatge de residus de la construcció o demolicions, provenint d’una planta legalment autoritzada per al tractament d’aquests residus
- Rebliment i piconatge de flonjalls amb tot-ú natural
- Rebliment no compactat de rasa amb tot-ú natural
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics
- Aportació del material en cas de graves, tot-u, o granulats reciclats
- Execució del rebliment
- Humectació o dessecació, en cas necessari
- Compactació de les terres

Les zones del reblert son les mateixes que les definides per els terraplens: Coronament, nucli, zona exterior i fonament.

Les tongades han de tenir un gruix uniforme i han de ser sensiblement paral·leles a la rasant.

El material de cada tongada ha de tenir les mateixes característiques.

El gruix de cada tongada ha de ser l’adequat per tal d’obtenir el grau de compactació exigit amb els mitjans que es disposen.

En cap cas el grau de compactació de cada tongada ha de ser inferior al més alt que tinguin els sòls adjacents, en el mateix nivell.

La composició granulomètrica de la grava ha de complir les condicions de filtratge fixades per la DF, en funció dels terrenys adjacents i del sistema previst d’evacuació d’aigua.

Les terres han de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.

La composició granulomètrica del tot-u ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.

En tota la superfície s’ha d’arribar, com a mínim, al grau de compactació previst expressat com a percentatge sobre la densitat màxima obtinguda en l’assaig Próctor Modificat (UNE 103501).

RASA:

Toleràncies d’execució:

- Planor: ± 20 mm/m
- Nivells: ± 30 mm

3.3.2.2. Condicions del procés d’execució

S’han de suspendre els treballs en cas de pluja quan la temperatura ambient sigui inferior a 0°C en el cas de graves o de tot-u, o inferior a 2°C en la resta de materials.

S’han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorquir els treballs d'execució de la partida.

Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.

Excepte en les rases de drenatge, en la resta de casos s'ha d'eliminar els materials inestables, turba o argila tova de la base per al rebliment.

L'ampliació o recrescuda de reblerts existents s'han de preparar de forma que es garanteixi la unió amb el nou reblert.

Les zones que per la seva forma puguin retenir aigua a la seva superfície s'han de corregir abans de l'execució.

El material s'ha d'estendre per tongades successives i uniformes, sensiblement paral·leles a la rasant final, i amb un gruix <= 25 cm.

No s'ha d'estendre cap tongada fins que la inferior compleixi les condicions exigides.

El material de cada tongada ha de tenir les característiques uniformes; en cas de no ser així, es buscaria la uniformitat mesclant-los amb els mitjans adequats.

Un cop estesa la tongada, si fos necessari, s'ha d'humitejar fins arribar al contingut òptim d'humitat, de manera uniforme.

Si el grau d'humitat de la tongada és superior a l'exigit, s'ha de dessecar mitjançant l'addició i mescla de materials secs o d'altres procediments adients.

S'han de mantenir els pendents i dispositius de desguàs necessaris per tal d'evitar entollaments, sense perill d'erosió.

Després de la pluja no s'ha d'estendre una nova tongada fins que l'última s'hagi as secat bé, o s'ha d'escarificar afegint la tongada següent més seca, de forma que l'humitat resultant sigui l'addient.

En l'execució de reblerts en contacte amb estructures de contenció, les tongades situades a ambdós costats de l'element han de quedar al mateix nivell.

Abans de la compactació cal comprovar que l'estructura amb la que estigui en contacte, ha assolit la resistència necessària.

Quan s'utilitzi corró vibratori per a compactar, ha de donar-se al final unes passades sense aplicar-hi vibració.

S'ha d'evitar el pas de vehicles per sobre de les capes en execució, fins que la compactació s'hagi completat.

S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.

Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim possible als afectats.

En cas d'imprevistos, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.
3.3.2.3. Unitat i criteris d’amidament

m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT.

La partida d’obra inclou el subministrament i aportació del material en cas de graves, tot-u o material provinent del reciclatge de residus de la construcció, i no està inclòs en cas de que es tracti de terres.

3.3.2.4. Normativa de compliment obligatori

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

3.3.2.5. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada

OPERACIONS DE CONTROL:

Les tasques de control a realitzar són les següents:

- Inspecció visual de la base sobre la que s’assentarà el reblert.

- Inspecció visual del material a la descàrrega de ls camions, retirant al que presenti restes de terra vegetal, matèria orgànica o pedres de grandària superior al admissible.

- Control de l’estesa: comprovació visual del gruix i amplada de les tongades d’execució i control de la temperatura ambient.

- Control de compactació. Es considera com a lot de control, el material compactat en un dia, corresponent a una mateixa procedència i tongada d’estesa, amb una superfície màxima de 1 50 m2. Es realitzaran 5 determinacions de la humitat i densitat in-situ (ASTM D 30-17).

- Assaig de placa de càrrega (DIN 18134), cada 450 m2, i al menys un cop per capa de reblert. En la zona d’aplicació de la placa es determinarà la humitat in-situ (NLT-103).

- Presa de coordenades i cotes a banda i banda i sobre l’eix de la plataforma en la coronació del reblert, i control de l’amplada de la tongada estesa, cada 20 m lineals com a màxim.

- Inspecció visual per a detectar punts baixos capaços de retenir aigua.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Es seguiran els criteris que en cada cas, indiqui la DF. En general, els punts de control de densitat i humitat estaran uniformement repartits en sentit longitudinal i aleatòriament distribuïts en la secció transversal de la tongada. En el cas de reblerts d’ estreps o elements en els que es pugui produir una transició brusca de rigidesa, la distribució dels punts de control de compactació serà uniforme, a 50 cm dels paraments.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D’INCOMPLIMENT:

No es podrà iniciar l’execució del reblert sense corregir els defectes observats a la base d’assentament.

Donada la rapidesa de la cadena operativa “extracció-compactació”, la inspecció visual té una importància fonamental en el control dels reblerts, tant a nivell de materials com per a l’estesa.

La densitat obtinguda després de la compactació en coronació haurà de ser superior al 100 % de la màxima obtinguda en el Próctor Modificat (UNE 103501), i del 95 % en la resta de zones. En tot cas, la densitat ha de ser >= a la de les zones contigües al replè.

El contingut d’humitat de les capes compactades no serà causa de rebuig, excepte en el cas d’ utilitzar, per causes justificades, sòls amb característiques expansives amb un inflament lliure <= 5%.

El valor del mòdul d’elasticitat (segons cicle) obtingut a la placa de càrrega complirà les limitacions establertes al plec de condicions.

En cas d’incompliment, el contractista corregirà la capa executada, per recompressió o substitució del material. En general, es treballarà sobre tota la tongada afectada (lot), a menys que el defecte de compactació estigui clarament localitzat. Els assais de comprovació de la compactació s’intensificaran al doble sobre les capes corregides.

Qualsevol altre cas d’execució incorrecta serà responsabilitat del Contractista, i la seva obligació serà reparar sense cost algun els errors que hagin sorgit.

### 3.3.3 Esbrossada del terreny

#### 3.3.3.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades

Retirada i extracció en les zones designades, de tots els elements que puguin estorbar l’execució de l’obra (brossa, arrels, runa, plantes, etc.), amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió.

L’execució de la unitat d’obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics
- Protecció dels elements que s’han de conservar
- Retirada de la capa superficial del terreny (10-15 cm) amb la vegetació i la brossa
- Càrrega dels materials sobre camió

La superfície resultant ha de ser l’adecuada per al desenvolupament de treballs posteriors.

No han de quedar soques ni arrels > 10 cm en una fondària >= 50 cm, per sota del nivell de l’esplanada, fora d’aquest àmbit les soques i arrels poden quedar tallades a ras de sòl.
Els forats existents i els que resultin de les operacions d'esbrossada (extracció d'arrels, etc.), han de quedar reblerts amb les terres de la mateixa qualitat que el sòl i amb el mateix grau de compactació.

La capa de terra vegetal ha de quedar retirada en el gruix definit en la DT o, en el seu defecte, l'especificat per la DF. Només en els casos en que la qualitat de la capa inferior aconsellin mantenir la capa de terra vegetal o per indicació expressa de la DF, aquesta no es retirarà.

Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.

Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l'ús a que es destinin (transport a abocador, reutilització, eliminació en obra, etc.).

Els elements que s'han de conservar, segons el que determini la DF, han de quedar intactes, no han de patir cap desperfecte.

**3.3.3.2. Condicions del procés d'execució**

No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.

S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs d'execució de la partida.

S'han de senyalar els elements que hagin de conservar-se intactes, segons s'indiqui en la Documentació Tècnica o, en el seu defecte, la DF.

La terra vegetal, en cas que no s'utilitzi immediatament, ha d'emmagatzemar-se en piles d'alçària inferior a 2 m. No s'ha de circular per sobre després de ser retirada.

L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.

Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim possible als afectats.

En cas d'imprevisos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.) s'han de suspendre els treballs i avisar la DF.

Les operacions d'eliminació de material en l'obra s'ha de fer seguint mètodes permesos i amb les precaucions necessàries per tal de no perjudicar els elements de l'entorn.

En cas d'enterrar materials obtinguts de l'esbrossada, s'han d'estendre per capes. Cada capa ha de barrejar-se amb el sòl, de manera que no quedin buits. Per sobre de la capa superior s'ha d'estendre una capa de sòl de 30 cm de gruix com a mínim, compactada. No s'han d'enterrar materials en zones on pugui haver-hi corrents d'aigua.

S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.
3.3.3.3. **Unitat i criteris d’amidament**

m² de superfície amidada segons les especificacions de la DT.

3.3.3.5. **Normativa de compliment obligatori**

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

### 3.4 Fonaments

#### 3.4.1. Formigonament de rases i pous

3.4.1.1. **Definició i condicions de les partides d'obra executades**

Formigonament d'estructures i elements estructurals, amb formigó en massa, armat, per a pretensar, formigó autocompactant i formigó lleuger, de central o elaborat a l'obra en planta dosificadora, que compleixi les prescripcions de la norma EHE, abocat directament des de camió, amb bomba o amb cubilot, i operacions auxiliars relacionades amb el formigonament i la cura del formigó.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

Formigonament:

- Preparació de la zona de treball
- Humectació de l'encofrat
- Abocada del formigó
- Compactació del formigó mitjançant vibratge, en el seu cas
- Curat del formigó

En l'execució de l'element s'han de complir les prescripcions establertes en la norma EHE-08, en especial les que fan referència a la durabilitat del formigó i les armadures (art.8.2 i 37 de la EHE-08) en funció de les classes d'exposició.
El formigó estructural ha de fabricar-se en centrals específiques. El formigó col·locat no ha de tenir disgracions o buits a la massa.

Després del formigonament les armadures han de mantenir la posició prevista a la DT.

La secció de l'element no ha de quedar disminuïda en cap punt per la introducció d'elements de l'encofrat ni d'altres.

La DF comprovarà l'ausència de defectes significatius en la superfície de formigó. En cas de considerar els defectes inadmisibles d'acord amb el projecte la DF valorarà la reparació.

L'element acabat ha de tenir una superfície uniforme, sense irregularitats.

Si la superfície ha de quedar vista ha de tenir, a més, una coloració uniforme sense regalims, taques, o elements adherits.

En el cas d'utilitzar matacà, les pedres han de quedar distribuïdes uniformement dins de la massa de formigó sense que es toquin entre elles.

La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 86 de l'EHE-08.

Les toleràncies d'execució han de complir l'especificat en l'article 5 de l'annex 11 de la norma EHE-08.

Les toleràncies en el recobriment i la posició de les armadures han de complir l'especificat en la UNE 36831.

No s'accepten toleràncies en el replanteig d'eixos en l'execució de fonaments de mitgeres, buits d'ascensor, passos d'instal·lacions, etc., fora que ho autoritzi explícitament la DF.

Toleràncies d'execució:

- Desviació en planta, del centre de gravetat: < 2% dimensió en la direcció considerada, ± 50 mm

- Nivells:
  - Cara superior del formigó de neteja: + 20 mm, - 50 mm
  - Cara superior del fonament: + 20 mm, - 50 mm
  - Gruix del formigó de neteja: - 30 mm

- Dimensions en planta:
  - Fonaments encofrats: + 40 mm; -20mm
  - Fonaments formigonats contra el terreny (D:dimensió considerada):
    - D <= 1 m: + 80 mm; -20mm
    - 1 m < D <= 2,5 m: + 120 mm , -20mm
    - D > 2,5 m: + 200 mm , -20mm
Ampliació i millora de l'accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)

- Secció transversal (D:dimensió considerada):
  - En tots els casos: +5%(<= 120 mm), -5%(<= 20 mm)
  - D <= 30 cm: +10 mm, -8 mm
  - 30 cm < D <= 100 cm: +12 mm, -10 mm
  - 100 cm < D: +24 mm, -20 mm

- Planor (EHE-08 art.5.3.e):
  - Formigó de neteja: ± 16 mm/2 m
  - Cara superior del fonament: ± 16 mm/2 m
  - Cares laterals (fonaments encofrats)± 16 mm/2 m

3.4.1.2. Condicions del procés d'execució

Si la superfície sobre la que s'ha de formigonar ha sofert gelada, s'ha d'eliminar prèviament la part afectada.

La temperatura dels elements on es fa l'abocada ha de ser superior als 0°C.

El formigó s'ha de posar a l'obra abans que comenci l'adormiment, i a una temperatura >= 5°C.

La temperatura per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C. El formigonament s'ha de suspendre quan es prevegi que durant les 48 h següents la temperatura pot ser inferior a 0°C. Fora d'aquests límits, el formigonament requereix precaucions explícites i l'autorització de la DF. En aquest cas, s'han de fer provetes amb les mateixes condicions de l'obra, per a poder verificar la resistència realment assolida.

Si l'encofrat és de fusta, ha de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixi l'aigua del formigó.

No s'admet l'alumini en motlles que hagin d'estar en contacte amb el formigó.

No es procedirà al formigonat fins que la DF doni el vist-i-plau havent revisat armadures col·locades en posició definitiva.

La DF comprovarà l'ausència de defectes significatius en la superfície de formigó. En cas de considerar els defectes inadmisibles d'acord amb el projecte la DF valorarà la reparació.

No es col·locarà en obra capes o tongades de formigó amb un gruix superior al que permeti una compactació completa de la massa.

Si l'abocada del formigó es fa amb bomba, la DF ha d'aprovar la instal·lació de bombeig prèviament al formigonament.

No pot transcórrer més d'1,5 hora des de la fabricació del formigó fins el formigonament, a menys que la DF ho cregui convenient per aplicar medis que retardin l'adormiment.

No s'han de posar en contacte formigons fabricats amb tipus de ciments incompatibles entre ells.
L'abocada s'ha de fer des d'una alçària petita i sense que es produeixin disgregacions.

La compactació del formigó es realitzarà mitjançant processos adequats a la consistència de la mescla i de manera que s'elimini forats i s'eviti la segregació.

S'ha de garantitzar que durant l'abocat i compactat del formigó no es produeixin desplaçaments de l'armadura.

La velocitat de formigonament ha de ser suficient per assegurar que l'aire no quedí agafat i assentí el formigó.

El formigonament s'ha de suspendre en cas de pluja o de vent fort. Eventualment, la continuació dels treballs, en la forma que es proposi, ha de ser aprovada per la DF.

En cap cas s'ha d'aturar el formigonament si no s'ha arribat a un junt adequat.

Els junts de formigonament han de ser aprovats per la DF abans del formigonament del junt.

En tornar a iniciar el formigonament del junt s'ha de retirar la capa superficial de morter, deixant els granulats al descobert i el junt net. Per a fer-ho no s'han d'utilitzar productes corrosius.

Abans de formigonar el junt s'ha d'humitejar, evitant que es facin trolls d'aigua en el junt.

Es poden utilitzar productes específics (com les resines epoxi) per a l'execució de junts sempre que es justifiqui i es supervisi per la DF.

Un cop reblert l'element no s'ha de corregir el seu aplomat, ni el seu anivellament.

Durant l'adormiment i primer període d'enduriment del formigó cal assegurar el manteniment de la humitat de l'element de formigó mitjançant el curat adequat i d'acord amb EHE-08.

Durant l'adormiment s'han d'evitar sobrecàrregues i vibracions que puguin provocar la fissuració de l'element.

FORMIGÓ ESTRUCTURAL:

La compactació s'ha de realitzar per vibratge. El gruix màxim de la tongada depèn del vibrador utilitzat. S'ha de vibrar fins que s'aconsegueixi una massa compacta i sense que es produeixin disgregacions.

El vibratge ha de fer-se més intens a les zones d'alta densitat d'armadures, a les cantonades i als paraments.

FORMIGÓ ESTRUCTURAL AUTOCOMPACTANT:

No es necessari la compactació del formigó.

3.4.1.3. Unitat i criteris d'amidament

m³ de volum amidat segons les especificacions de la DT, amb aquelles modificacions i singularitats acceptades prèviament i expressament per la DF.
3.4.1.4. Normativa de cumplimiento obligatorio

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

3.4.1.5. Condiciones de control d'execució i de l'obra acabada

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:

Els punts de control més destacables són els següents:

- Aprovació del pla de formigonat presentat pel contractista.
- Inspecció visual de totes les excavacions abans de la col·locació de les armadures, amb observació de l'estat de neteja i entrada d'aigua en tot el recinte.
- Presa de coordenades i cotes de totes les unitats d'obra abans del formigonat.
- Observació de la superfície sobre la que s'ha d'estendre el formigó i de les condicions d'encofrat. Mesura de les dimensions de totes les unitats estructurals d'obra, entre els encofrats, abans de formigonar.
- Verificació de la correcte disposició de l'armat i de les mesures constructives per tal d'evitar moviments de la ferralla durant el formigonat.
- Inspecció del procés de formigonat amb control, entre d'altres aspectes, de la temperatura i condicions ambientals.
- Control del desencofrat i del procés i condicions de curat.
- Presa de coordenades i cotes dels punts que hagin de rebre prefabricats, després del formigonat.

CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Els controls s'han de realitzar segons les indicacions de la DF, i el contingut del capítol 17 de la norma EHE-08.

CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

No es podrà iniciar el formigonat d'un element sense la corresponent aprovació de la DF.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:

Els punts de control més destacables són els següents:

- Inspecció visual de la unitat finalitzada i control de les condicions geomètriques d'acabat, segons l'article 100. Control de l'element construït de l'EHE-08.
- Assaigs d'informació complementària.
De les estructures projectades i construïdes d'acord a la Instrucció EHE-08, en les que els materials i l'execució hagin assolit la qualitat prevista, comprovada mitjançant els controls preceptius, sols necessiten sotmetre's a assaigs d'informació i en particular a proves de càrrega, les incloses en els següents supòsits:

- Quan així ho disposi les Instruccions, reglaments específics de un tipus d'estructura o el plec de prescripcions tècniques particulars.

- Quan degut a caràcter particular de l'estructura convingui comprovar que la mateixa reuneix certes condicions específiques. En aquest cas el plec de prescripcions tècniques particulars establirà els assaigs oportuns que s'han de realitzar, indicant amb tota precisió la forma de realitzar-los i la manera d'interpretar els resultats.

- Quan a judici de la Direcció Facultativa existeixin dubtes raonables sobre la seguretat, funcionalitat o durabilitat de l'estructura.

CONTROL DE L'OBRACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Els controls s'han de realitzar segons les indicacions de la DF, i el contingut del capítol 17 de la norma EHE-08.

CONTROL DE L'OBRACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

Si s'aprecien deficiències importants en l'element construït, la DF podrà encarregar assaigs d'informació complementaria (testimonis, ultrasons, escleròmetre) sobre el formigó endurit, per tal de tenir coneixement de les condicions de resistència assolides o altres característiques de l'element formigoner.

3.4.2. Armadures per a rases i pous

3.4.2.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Muntatge i col·locació de l'armadura formada per barres corrugades, malla electrosoldada o conjunt de barres i/o malles d'acer, en formació d'armadura passiva d'elements estructurals de formigó, a l'excavació, a l'encofrat o ancorades a elements de formigó existents, o soldades a perfils d'acer.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la zona de treball
- Tallat i doblegat de l'armadura
- Neteja de les armadures
- Neteja del fons de l'encofrat
- Col·locació dels separadors
- Muntatge i col·locació de l'armadura
- Subjecció dels elements que formen l'armadura
- Subjecció de l'armadura a l'encofrat

Per a l'elaboració, manipulació i muntatge de les armadures s'ha de seguir les indicacions de la EHE i la UNE 36831.

Els diàmetres, la forma, les dimensions i la disposició de les armadures han de ser les que s'especificiquen a la DT. El nombre de barres no ha de ser mai inferior a l'especificat a la DT.

Les barres no han de tenir defectes superficials ni esquerdes.

Les armadures han de ser netes, no han de tenir òxid no adherent, pintura, greix ni d'altres substàncies que puguin perjudicar a l'acer, al formigó o a l'adherència entre ells.

La disposició de les armadures ha de permetre un formigonament correcte de la peça, de manera que totes les barres quedin recobertes de formigó.

En barres situades per capes, la separació entre elles ha de permetre el pas d'un vibrador intern.

La secció equivalent de les barres de l'armadura no ha de ser inferior al 95,5% de la secció nominal.

Els empalmaments entre barres han de garantir la transmissió de forces d'una barra a la següent, sense que es produeixin lesions en el formigó proper a la zona d'empalmament.

No hi ha d'haver més empalmaments dels que consten a la DT o autoritzi la DF.

Els empalmaments han de quedar allunyats de les zones on l'armadura treballa a la màxima càrrega.

Els empalmaments es poden realitzar per solapa o per soldadura.

Per a realitzar un altre tipus d'empalmament es requerirà disposar d'assaigs que demostrin que garanteixen de forma permanent una resistència a la ruptura no inferior a la de la menor de les dues barres que s'uneixen i que el moviment relatiu entre elles no sigui superior a 0,1 mm.

L'armat de la ferralla s'ha de realitzar mitjançant lligat amb filferro o per aplicació de soldadura no resistent. La disposició dels punts de lligat ha de complir l'especificat en l'apartat 69.4.3.1 de la EHE.

La soldadura no resistent, ha de complir l'específicat en l'article 69.4.3.2 de la EHE, seguint els procediments establerts en la UNE 36832.

La realització dels empalmaments pel que fa al procediment, la disposició dins la peça, la llargària dels solapaments i la posició dels diferents empalmaments en barres properes, ha de seguir les prescripcions de la EHE, al article 69.5.2.

A les solapes no s'han de disposar ganxos ni potes.

L'empalmament per soldadura s'ha de fer seguit les prescripcions de l'article 69.5.2.5 de la EHE amb els procediments descrits en la UNE 36832.

No es poden disposar empalmaments per soldadura a les zones de forta curvatura de l'armadura.

Queda prohibida la soldadura d'armadures galvanitzades o amb recobriments epoxídics.

Els empalmaments mitjançant dispositius mecànics d'unió, s'han de realitzar segons les especificacions de la DT i les indicacions del fabricant, en qualsevol cas, s'ha de complir l'especificat en l'article 69.5.2.6 de la EHE.
Les armadures han d'estar subjectades entre elles i a l’encofrat de manera que mantinguin la seva posició durant l’abocada i la compactació del formigó.

Les armadures d’espera han d’estar subjectades a l’engraellat dels fonaments.

La DF ha d’aprovar la col·locació de les armadures abans de començar el formigonament.

Per a qualsevol classe d’armadures passives, inclosos els estreps, el recobriment no ha de ser inferior, en cap punt, als valors determinats en la taula 37.2.4. de la norma EHE, en funció de la classe d’exposició ambiental a que es sotmetrà el formigó armat, segons el que indica l’article 8.2.1 de la mateixa norma.

Els sistemes auxiliars per a l’armat de la peça formats per barres o filferros, encara que no formen part de l’armadura, han de complir els recobriments mínims, a efectes de garantir la durabilitat de la peça.

Distància lliure armadura parament: >= D màxim, >= 0,80 granulat màxim

(on: D diàmetre armadura principal o diàmetre equivalent)

Recobriment en peces formigonades contra el terreny: >= 70 mm

Distància lliure barra doblegada - parament: >= 2 D

La realització dels ancoratges de les barres al formigó, pel que fa a la forma, posició dins la peça i llargària de les barres ha de seguir les prescripcions de la EHE, article 69.5.1.

Toleràncies d’execució:
- Llargària solapa: 0 mm, + 50 mm
- Llargària d’ancoratge i solapa: -0,05L (<= 50 mm, mínim 12 mm), + 0,10 L (<=50 mm)
- Posició:
  - En series de barres paral·leles: ± 50 mm
  - En estreps i cèrcols: ± b/12 mm

(on b és el costat menor de la secció de l’element)

Les toleràncies en el recobriment i la posició de les armadures han de complir l’especificat en la UNE 36831.

BARRIES CORRUGADES:

Es poden col·locar en contacte tres barres, com a màxim, de l’armadura principal i quatre en el cas de peces comprimides, formigonades en posició vertical, on no sigui necessari realitzar empalmaments en les armadures.

El diàmetre equivalent del grup de les barres no ha de ser de més de 50 mm. (on diàmetre equivalent es el de la secció circular equivalent a la suma de les seccions de les barres que formen el grup).

Si la peça ha de suportar esforços de compressió i es formigona en posició vertical, el diàmetre equivalent no ha de ser de més de 70 mm.
No s’han de solapar barres de D >= 32 mm sense justificar satisfactòriament el seu comportament.

Els empalmaments per solapa de barres agrupades han de complir l'article 69.5.2.3 de l'EHE.

Es prohibeix l'empalmament per solapa en grups de quatre barres.

En la zona de solapament s’ha de disposar armadures transversals amb secció igual o superior a la secció de la barra solapada més gran.

Distància lliure vertical i horitzontal entre 2 barres aïllades consecutives: >= D màxim, >= 1,25 granulat màxim, >= 20 mm

Distància entre els centres dels empalmaments de barres consecutives, segons direcció de l'armadura: >= longitud bàsica d'ancoratge (Lb)

Distància entre les barres d’un empalmament per solapa: <= 4 D

Distància entre barres traccionades empalmades per solapa: <= 4 D, >= D màxim, >= 20 mm, >= 1,25 granulat màxim

Llargària solapa: a x Lb neta:

(on: a coeficient indicat en la taula 69.5.2.2 de la EHE; Lb neta valor de la taula 69.5.1.2 de la EHE).

3.4.2.2. Condicions del procés d'execució

El doblegat de les armadures s’ha de fer a temperatura ambient, mitjançant doblegadores mecàniques i a velocitat constant, amb l’ajut de mandrí, de manera que es garanteixi una curvatura constant en tota la zona.

No s’han d’adreçar colzes excepte si es pot verificar que no es faran malbé.

S’han de col·locar separadors per a garantir el recobriment mínim i no han de produir fissures ni filtracions al formigó. La disposició dels separadors ha de complir l'especificat en la taula 69.8.2 de la EHE-08

Els separadors han d'estar expressament dissenyats per a aquesta finalitat i han de complir l'especificat en l'article 37.2.5 de la EHE. Es prohibeix l’ús de fusta o qualsevol material residual de construcció (maó, formigó, etc.). Si han de quedar vistos, no poden ser metàl·lics.

En cas de realitzar soldadures s'han de seguir les disposicions de la norma UNE 36832 i les han d'executar operaris qualificats d'acord amb la normativa vigent.
3.4.2.3. Unitat i criteris d’amidament

BARRES CORRUGADES:

kg de pes calculat segons les especificacions de la DT, d’acord amb els criteris següents:

- El pes unitari per al seu càlcul ha de ser el teòric
- Per a poder utilitzar un altre valor diferent del teòric, cal l’acceptació expressa de la DF.
- El pes s’obtindrà amidant la llargària total de les barres (barra+cavalcament)

L’escreix d’amidament corresponent als retalls està incorporat al preu de la unitat d’obra com a increment del rendiment (1,05 kg de barra d’acer per kg de barra ferrallada, dins de l’element compost)

3.4.2.4. Normativa de compliment obligatori

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación Parte 2. Documento Básico de Seguridad estructural DB-SE.

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

3.4.2.5. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada

OPERACIONS DE CONTROL:

Els punts de control més destacables són els següents:

- Recepció i aprovació del informe d’especejament per part del contractista.
- Inspecció abans del formigonat de totes les unitats d’obra estructurals amb observació dels següents punts:
  - Tipus, diàmetre, longitud i disposició de les barres i malles col·locades.
  - Rectitud.
  - Ligams entre les barres.
  - Rigidesa del conjunt.
  - Netedat dels elements.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Bàsicament el control de l'execució està confiat a la inspecció visual de les persones que l'exerceixen, amb la qual cosa el seu bon sentit, coneixements tècnics i experiència son fonamentals per aconseguir el nivell de qualitat previst.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

Desautorització del formigonat fins que no es prenguin les mesures de correcció adequades.

3.4.3. Encofrat per a rases i pous

3.4.3.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Muntatge i desmuntatge dels elements metà-lícs, de fusta, de cartró, o altres materials que formen el motlle on s'abocarà el formigó.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Neteja i preparació del pla de recolzament
- Muntatge i col·locació dels elements de l'encofrat
- Pintat de les superfícies interiors de l'encofrat amb un producte desencofrant
- Tapat dels junts entre peces
- Col·locació dels dispositius de subjecció i travament
- Aplomat i anivellament de l'encofrat
- Disposició d'obertures provisionals a la part inferior de l'encofrat, quan calgui
- Humectació de l'encofrat, si és de fusta
- Desmuntatge i retirada de l'encofrat i de tot el material auxiliar

Abans dels seu muntatge s'haurà de disposar d'un projecte del cindri on han de quedar reflectits com a mínim:

- Justificació de la seva seguretat, límit de les deformacions abans i després del formigonat
- Plànols executius del cindri i els seus components
- Plec de prescripcions tècniques del cindri i els seus elements com perfiles metallícs, tubs, grapes, etc.

S'ha de disposar d'un procediment escrit per al muntatge i desmuntatge del cindri o apuntalament on figurin els requisits per a la seva manipulació, ajust, contrafletxa, càrregues, desclavament i desmantellament.
La DF disposarà d’un certificat on es garantiçtz que els seus components compleixen amb les especificacions del plec de condicions tècniques.

Els elements que formen l’encofrat i les seves unions han de ser suficientment rígids i resistent per a garantir les toleràncies dimensionals i per a suportar, sense assentaments ni deformacions perjudicials, les accions estàtiques i dinàmiques que comporta el seu formigonament i compactació.

Es prohibeix l’ús d’alumini en motlles que hagin d’estar en contacte amb el formigó, excepte quan es faciliti a la DF certificat emès per una entitat de control, conforme els panells han rebut tractament superficial que eviti la reacció amb els àlcalis del ciment.

L’interior de l’encofrat ha d’estar pintat amb desencofrant abans del muntatge, sense que hi hagi regalims. La DF ha d’autoritzar, en cada cas, la col·locació d’aquests productes.

El desencofrant no ha d’impedir la ulterior aplicació de revestiment ni la possible execució de juntes de formigonament, especialment quan siguin elements que posteriorment s’hagin d’unir per a treballar solidàriament.

Abans de l’aplicació, es facilitarà a la DF. certificat on es reflecteixin les característiques del desencofrant i dels possibles efectes sobre el formigó.

No s’ha d’utilitzar gas-oil, greixos o similars com a desencofrants. S’han d’utilitzar vernissos antiadherents a base de silicons o preparats d’olis solubles en aigua o greixos en dissolució.

Els encofrats hauran de complir les característiques següents:

- Estanquitat dels junts entre panells, evitant fuites d’aigua o beurada
- Resistència a la pressió del formigó fresc i als efectes de la compactació mecànica
- Alineació i verticalitat, especialment al creuament de pilars i sostres
- Manteniment geomètric dels panells, motlles i encofrats, amb absència d’esbombaments fora de toleràncies
- Neteja de les cares interiors evitant residus propis de l’activitat
- Manteniment de característiques que permetin textures i acabats específics del formigó

Ha d’estar muntat de manera que permeti un desencofratge fàcil, que s’ha de fer sense xocs ni sotragades.

Ha de portar marcada l’alçària per a formigonar.

Abans de començar a formigonar, el contractista ha d’obtenir de la DF l’aprovació per escrit de l’encofrat.

El nombre de puntals de suport de l’encofrat i la seva separació depèn de la càrrega total de l’element. Han d’anar degudament travats en tots dos sentits.

Els cindris s’estabilitzaràn en les dues direccions per a que l’apuntalament resisteixi els esforços horitzontals produïts durant l’execució dels sostres, podent-se utilitzar els següents procediments:

- Travament dels puntals en ambdues direccions amb tubs o abraçadores, resistint les empentes
horitzontals i un 2% com a mínim de les càrregues verticals

- Transmissió d'esforços a pilars o murs, comprovant que disposen de la capacitat resistent i rigidesa suficients

- Disposició de torres de cindri a ambedues direccions i a les distàncies adients

S'han d'adoptar les mesures oportunes per a què els encofrats i motlles no impedeixin la lliure retracció del formigó.

Cap element d'obra podrà ser desencofrat sense l'autorització de la DF.

El desencofrat de costers verticals d'elements de petit cantell, podrà fer-se als tres dies de formigonada la peça, si durant aquest interval no s'han produït temperatures baixes o d'altres causes que puguin alterar el procediment normal d'enduriment del formigó. Els costers verticals d'elements de gran cantell o els costers horitzontals no s'han de retirar abans dels set dies, amb les mateixes salvetats anteriors.

La DF podrà reduir els plaços anteriors quan ho consideri oportú.

En obres d'importància i que no es tingui l'experiència de casos similars o quan els perjudicis que es puguin derivar d'una fissuració prematura fossin grans, s'han de fer assaigs d'informació que determinin la resistència real del formigó per a poder fixar el moment de desencofrat.

No s'han de reblir els cocons o defectes que es puguin apreciar al formigó al desencofrar, sense l'autorització de la DF.

Els filferros i ancoratges de l'encofrat que hagin quedat fixats al formigó s'han de tallar al ras del parament.

En encofrats amb possibilitat de moviment durant l'execució (trepants o lliscants) la DF podrà exigir una prova sobre un prototip, prèviament a la seva utilització a l'estructura, per tal de poder avaluar el seu comportament durant l'execució.

Si s'utilitzen taulets de fusta, els junts entre aquests han de permetre l'entumiment de les mateixes per l'humitat del reg i del formigó, sense que deixin fugir pasta o beurada durant el formigonament, ni reproduueixin esforços o deformacions anormals. Per a evitar-ho es podrà autoritzar un segellant adient

Toleràncies generals de muntatge i deformacions de l'encofrat pel formigonament:

- Moviments locals de l'encofrat: <= 5 mm

- Moviments del conjunt (L=llum): <= L/1000

- Planor:
  - Formigó vist: ± 5 mm/m, ± 0,5% de la dimensió
  - Per a revestir: ± 15 mm/m

MOTLLES RECUPERABLES:

Els motlles s'han de col·locar ben alineats, de manera que no suposin una disminució de la secció dels nervis de l'estructura.
No han de tenir deformacions, cantells trencats ni fissures.

El desmuntatge dels motlles s’ha de fer tenint cura de no fer malbé els cantells dels nervis formigonats.

Els motlles ja usats i que han de servir per a unitats repetides, s’han de netejar i rectificar.

3.4.3.2. Condicions del procés d’execució

Abans de formigonar s’ha d’humitejar l’encofrat, en el cas que sigui de fusta per evitar que absorbeixi l’aigua continguda al formigó, i s’ha de comprovar la situació relativa de les armadures, el nivell, l’aplamat i la solidesa del conjunt.

No s’han de transmetre a l’encofrat vibracions de motors.

La col·locació dels encofrats s’ha de fer de forma que s’eviti malmetre estructures ja construïdes.

El subministrador dels puntals ha de justificar i garantir les seves característiques i les condicions en que s’han d’utilitzar.

Si l’element s’ha de pretensar, abans del test s’han de retirar els costers dels encofrats i qualsevol element dels mateixos que no sigui portant de l’estructura.

En el cas que els encofrats hagin variat les seves característiques geomètriques per haver patit desperfectes, deformacions, guerxaments, etc, no s’han de forçar per a que recuperin la seva forma correcta.

Quan entre la realització de l’encofrat i el formigonament passin més de tres mesos, s’ha de fer una revisió total de l’encofrat, abans de formigonar.

El formigonat s’ha de fer durant el període de temps en el que el desencofrant sigui actiu.

Per al control del temps de desencofrat, s’han d’anotar a l’obra les temperatures màximes i mínimes diàries mentre durin els treballs d’encofrat i desencofrat, així com la data en què s’ha formigonat cada element.

El desencofrat de l’element s’ha de fer sense cops ni sotragades.

El desencofrat i desmuntatge del cindri no es realitzarà fins que el formigó assolleixi la resistència necessària per a suportar amb seguretat i sense excessives deformacions els esforços als que estarà sotmès amb posterioritat.

Es posarà especial cura durant el desencofrat en la retirada de qualsevol element que pugui impedir el lliure moviment de les juntes de retracció, assentament o dilatació així com de les articulacions.

No es retirarà cap puntal sense l’autorització prèvia de la DF.

No es desapuntalarà de forma sobtada, i es prendran precaucions que impedeixin l’impacte dels sotaponts i puntals als sostres.
ELEMEHTS VERTICALS:

Per a facilitar la neteja del fons de l’encofrat s’han de disposar obertures provisionals a la part inferior de l’encofrat.

S’han de preveure a les parets laterals dels encofrats finestres de control que permetin la compactació del formigó. Aquestes obertures s’han de disposar amb un espaiament vertical i horitzontal no més gran d’un metro, i es tancaran quan el formigó arribi a la seva alçària.

En èpoques de vents forts s’han d’atirantar amb cables o cordes els encofrats dels elements verticals d’esveltesa més gran de 10.

ELEMEHTS HORIZONTALS:

Els encofrats d’elements rectes o plans de més de 6 m de llum lliure, s’han de disposar amb la contrafletxa necessària per a que, desencofrat i carregat l’element, aquest conservi una lleugera concavitat a l’intradós. Aquesta contrafletxa sol ser de l’ordre d’una mil·lèsima de la llum.

Els puntals es col·locaran sobre soles de repartiment quan es transmetin càrregues al terreny o a sostres alleugerits. Quan aquest estiguin sobre el terreny cal asegurar que no assentaran.

Els puntals s’han de travar en dues direccions perpendiculars.

Els puntals han de poder transmetre la força que rebin i permetre finalment un desapuntalat senzill.

Als ponts s’haurà d’assegurar que les deformacions del cindri durant el formigonat no afecti negativament a altres parts de l’estructura executades amb anterioritat.

En èpoques de pluges fortes s’ha de protegir el fons de l’encofrat amb lones impermeabilitzades o plàstics.

3.4.3.3. Unitat i criteris d’amidament

m² de superfície amidada segons les especificacions de la DT i que es trobi en contacte amb el formigó.

Aquest criteri inclou els apuntalaments previs, així com la recollida, neteja i acondicionament dels elements utilitzats.

La superfície corresponent a forats interiors s’ha de deduir de la superfície total d’acord amb els criteris següents:

- Obertures <= 1 m²: No es dedueixen

- Obertures > 1 m²: Es dedueix el 100%

Als forats que no es dedueixin, l’amidament inclou l’encofrat necessari per a conformar el perímetre dels forats. En cas de deduir-se el 100% del forat, cal amidar també l’encofrat necessari per a conformar el perímetre dels forats.

3.4.4.4. Normativa de compliment obligatori
Ampliació i millora de l'accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

3.4.5. Elements especials per a fonaments (Formigó de neteja)

3.4.5.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Formació de capa de neteja i anivellament, mitjançant l'abocada de formigó al fons de les rases o dels pous de fonamentació prèviament excavats.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Neteja, refinat i preparació de la superfície del fons de l'excavació
- Situació dels punts de referència dels nivells
- Abocada i estesa del formigó
- Curat del formigó

La superfície ha de ser plana i anivellada.

Els formigons de neteja han de tenir una dosificació mínima de 150 kg/m3 de ciment.

La mida màxima del granulat es recomanable sigui inferior a 30 mm.

Es tipificaran de la manera següent: HL-150/C/TM, on C = consistència i TM= mida màxima del granulat.

El formigó no ha de tenir disgregacions ni buits a la massa.

Gruix de la capa de formigó: >= 10 cm

Toleràncies d'execució:

- Gruix de la capa: - 30 mm
- Nivell: +20 / - 50 mm
- Planor: ± 16 mm/2 m
3.4.5.2. Condicions del procés d'execució

L'acabat del fons de la rasa o pou, s'ha de fer immediatament abans de col·locar el formigó de neteja. Si ha de passar un temps entre l'excavació i l'abocada del formigó, cal deixar els 10 o 15 cm finals del terreny sense extreure, i fer l'acabat final del terreny just abans de fer la capa de neteja.

La temperatura ambient per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C.

El formigonament s'ha d'aturar, com a norma general, en cas de pluja o quan es preveu que durant les 48 hores següents la temperatura pot ser inferior a 0°C.

El formigó s'ha de col·locar abans d'iniciar l'adormiment i l'abocada s'ha de fer sense que es produeixin disgregacions.

3.4.5.3. Unitat i criteris d'amidament

m² de superfície amidada segons les especificacions de la DT.

3.4.5.4. Normativa de compliment obligatori

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación Parte 2. Documento Básico de Seguridad estructural DB-SE.

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

3.4.5.4. Condicions de control d'execució i de l'obra acabada

OPERACIONS DE CONTROL:

Les tasques de control a realitzar són les següents:

- Observació de la superfície sobre la que s'ha d'estendre la capa de neteja.
- Inspecció del procés de formigonat amb control de la temperatura ambient.
- Control de les condicions geomètriques d'acabat (gruix, nivell i planor).

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Les operacions de control s'han de realitzar segons les indicacions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

No es podrà iniciar el formigonat d'un element sense la corresponent aprovació de la DF.

La correcció dels defectes observats ha d'anar a càrrec del contractista.

3.5. Estructures

3.5.1. Formigonament d'estructures de formigó

3.5.1.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Formigonament d'estructures i elements estructurals, amb formigó en massa, armat, per a pretensar, formigó autocompactant i formigó lleuger, de central o elaborat a l'obra en planta dosificadora, que compleixi les prescripcions de la norma EHE, abocat directament des de camió, amb bomba o amb cubilot, i operacions auxiliars relacionades amb el formigonament i la cura del formigó.

S'han considerat els elements a formigonar següents:

- Pilars
- Bigues
- Lloses

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

Formigonament:

- Preparació de la zona de treball
- Humectació de l'encofrat
- Abocada del formigó
- Compactació del formigó mitjançant vibratge, en el seu cas
- Curat del formigó

En l'execució de l'element s'han de complir les prescripcions establertes en la norma EHE-08, en especial les que fan referència a la durabilitat del formigó i les armadures (art.8.2 i 37 de la EHE-08) en funció de les classes d'exposició.

El formigó estructural ha de fabricar-se en centrals específiques

El formigó col·locat no ha de tenir disgregacions o buits a la massa.
Després del formigonament les armadures han de mantenir la posició prevista a la DT.

La secció de l'element no ha de quedar disminuïda en cap punt per la introducció d'elements de l'encofrat ni d'altres.

L'element acabat ha de tenir una superfície uniforme, sense irregularitats.

Si la superfície ha de quedar vista ha de tenir, a més, una coloració uniforme sense regalims, taques, o elements adherits.

En el cas d'utilitzar matacà, les pedres han de quedar distribuïdes uniformement dins de la massa de formigó sense que es toquin entre elles.

La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 86 de l'EHE-08

Les toleràncies d'execució han de complir l'especificat en l'article 5 de l'annex 11 de la norma EHE-08.

Les toleràncies en el recobriment i la posició de les armadures han de complir l'especificat en la UNE 36831.

No s'accepten toleràncies en el replanteig d'eixos en l'execució de fonaments de mitgeres, buits d'ascensor, passos d'instal·lacions, etc., fora que ho autoritzi explícitament la DF.

**Toleràncies d'execució:**

- **Verticalitat de línies i superfícies (H alçaria del punt considerat):**
  - H <= 6 m: ± 24 mm
  - 6 m < H <= 30 m: ± 4H, ± 50 mm
  - H >= 30 m: ± 5H/3, ± 150 mm

- **Verticalitat, arestes exteriors i junts de dilatació vistos (H alçaria del punt considerat):**
  - H <= 6 m: ± 12 mm
  - 6 m < H <= 30 m: ± 2H, ± 24 mm
  - H >= 30 m: ± 4H/5, ± 80 mm

- **Desviacions laterals:**
  - Peces: ± 24 mm
  - Junts: ± 16 mm

- **Nivell cara inferior de peces (abans de retirar puntals):** ± 20 mm

- **Secció transversal (D: dimensió considerada):**
  - D <= 30 cm: + 10 mm, - 8 mm
  - 30 cm < D <= 100 cm: + 12 mm, - 10 mm
- 100 cm < D: + 24 mm, - 20 mm

- Desviació de la cara encofrada respecte el pla teòric:

- Arestes exteriors pilars vistos i junts en formigó vist: ± 6 mm/3 m

- Resta d'elements: ± 10 mm

Les toleràncies han de complir l'especificat en l'article 5.3 de l'annex 11 de la norma EHE-08.

3.5.1.2. Condicions del procés d'execució

Si la superfície sobre la que s'ha de formigonar ha sofert gelada, s'ha d'eliminar prèviament la part afectada.

La temperatura dels elements on es fa l'abocada ha de ser superior als 0°C.

El formigó s'ha de posar a l'obra abans que comenci l'adormiment, i a una temperatura >= 5°C.

La temperatura per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C. El formigonament s'ha de suspendre quan es prevegi que durant les 48 h següents la temperatura pot ser inferior a 0°C. Fora d'aquests límits, el formigonament requereix precaucions explícites i l'autorització de la DF. En aquest cas, s'han de fer provetes amb les mateixes condicions de l'obra, per a poder verificar la resistència realment assolida.

Si l'encofrat és de fusta, ha de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixi l'aigua del formigó.

No s'admet l'alumini en motlles que hagin d'estar en contacte amb el formigó.

No es procedirà al formigonat fins que la DF doni el vist-i-plau havent revisat armadures col·locades en posició definitiva.

La DF comprovarà l'ausència de defectes significatius en la superfície de formigó. En cas de considerar els defectes inadmisibles d'acord amb el projecte la DF valorarà la reparació.

No es col·locarà en obra capes o tongades de formigó amb un gruix superior al que permeti una compactació completa de la massa

Si l'abocada del formigó es fa amb bomba, la DF ha d'aprovar la instal·lació de bombeig prèviament al formigonament.

No pot transcórrer més d'1,5 hora des de la fabricació del formigó fins el formigonament, a menys que la DF ho cregui convenient per aplicar medis que retardin l'adormiment.

No s'han de posar en contacte formigons fabricats amb tipus de ciments incompatibles entre ells.

L'abocada s'ha de fer des d'una alçària petita i sense que es produeixin disgregacions.

La compactació del formigó es realitzarà mitjançant processos adequats a la consistència de la mescla i de manera que s'elimini forats i s'eviti la segregació.

S'ha de garantitzar que durant l'abocat i compactat del formigó no es produeixen desplaçaments de l'armadura.
La velocidad de formigonament ha de ser suficient per assegurar que l’aire no quedi agafat i assenti el formigó.

El formigonament s’ha de suspendre en cas de pluja o de vent fort. Eventualment, la continuació dels treballs, en la forma que es proposi, ha de ser aprovada per la DF.

En cap cas s’ha d’aturar el formigonament si no s’ha arribat a un junt adequat.

Els junts de formigonament han de ser aprovats per la DF abans del formigonament del junt.

En tornar a iniciar el formigonament del junt s’ha de retirar la capa superficial de morter, deixant els granulats al descobert i el junt net. Per a fer-ho no s’han d’utilitzar productes corrosius.

Abans de formigonar el junt s’ha d’humitejar, evitant que es facin talls d’aigua en el junt.

Es poden utilitzar productes específics (com les resines epoxi) per a l’execució de junts sempre que es justifiqui i es supervisi per la DF.

Un cop rebllert l’element no s’ha de corregir el seu aplomat, ni el seu anivellament.

Durant l’adormiment i primer període d’enduriment del formigó cal assegurar el manteniment de la humitat de l’element de formigó mitjançant el curat adequat i d’acord amb EHE-08.

Durant l’adormiment s’han d’evitar sobrecàrregues i vibracions que puguin provocar la fissuració de l’element.

**FORMIGÓ ESTRUCTURAL:**

La compactació s’ha de realitzar per vibratge. El gruix màxim de la tongada depèn del vibrador utilitzat. S’ha de vibrar fins que s’aconsegueixi una massa compacta i sense que es produeixin disgregacions.

El vibratge ha de fer-se més intens a les zones d’alta densitat d’armadures, a les cantonades i als paraments.

**LLOSES:**

Si l’element és pretesat no s’han de deixar més junts que els previstos explícitament a la DT. Cas que s’hagi d’interrompre el formigonament, els junts han de ser perpendiculars a la resultant del traçat de les armadures actives, i no es tornarà a formigonar fins que la DF els hagi examinat.

Si l’element és pretesat, i no s’utilitza formigó autocompactant, s’ha de vibrar amb especial cura la zona d’ancoratges.

**3.5.1.3. Unitat i criteris d’amidament**

m³ de volum amidat segons les especificacions de la DT, amb aquelles modificacions i singularitats acceptades prèviament i expressament per la DF.
3.5.1.4. **NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI**

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

3.5.1.5. **CONDICIONS DE CONTROL D’EXECUCIÓ I DE L’OBRA ACABADA**

**CONTROL D’EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:**

Els punts de control més destacables són els següents:

- Aprovació del pla de formigonat presentat pel contractista.
- Inspecció visual de totes les excavacions abans de la col·locació de les armadures, amb observació de l’estat de neteja i entrada d’aigua en tot el recinte.
- Presa de coordenades i cotes de totes les unitats d’obra abans del formigonat.
- Observació de la superfície sobre la que s’ha d’estendre el formigó i de les condicions d’encofrat. Mesura de les dimensions de totes les unitats estructurals d’obra, entre els encofrats, abans de formigonar.
- Verificació de la correcte disposició de l’armat i de les mesures constructives per tal d’evitar moviments de la ferralla durant el formigonat.
- Inspecció del procés de formigonat amb control, entre d’altres aspectes, de la temperatura i condicions ambientals.
- Control del desencofrat i del procés i condicions de curat.
- Presa de coordenades i cotes dels punts que hagin de rebre prefabricats, després del formigonat.

**CONTROL D’EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:**

Els controls s’han de realitzar segons les indicacions de la DF, i el contingut del capítol 17 de la norma EHE-08.

**CONTROL D’EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D’INCOMPLIMENT:**

No es podrà iniciar el formigonat d’un element sense la corresponent aprovació de la DF.

**CONTROL DE L’OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:**

Els punts de control més destacables són els següents:

- Inspecció visual de la unitat finalitzada i control de les condicions geomètriques d’acabat, segons l’article 100. Control de l’element construït de l’EHE-08.
- Assaigs d’informació complementària.
De les estructures projectades i construïdes d'acord a la Instrucció EHE-08, en les que els materials i l'execució hagin assolit la qualitat prevista, comprovada mitjançant els controls preceptius, sols necessiten sotmetre's a assaigs d'informació i en particular a proves de càrrega, les incloses en els següents supòsits:

- Quan així ho disponi les Instruccions, reglaments específics de un tipus d'estructura o el plec de prescripcions tècniques particulars.

- Quan degut a caràcter particular de l'estructura convingui comprovar que la mateixa reuneix certes condicions específiques. En aquest cas el plec de prescripcions tècniques particulars establirà els assaigs oportuns que s'han de realitzar, indicant amb tota precisió la forma de realitzar-los i la manera d'interpretar els resultats.

- Quan a judici de la Direcció Facultativa existeixin dubtes raonables sobre la seguretat, funcionalitat o durabilitat de l'estructura.

**CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:**

Els controls s'han de realitzar segons les indicacions de la DF, i el contingut del capítol 17 de la norma EHE-08.

**CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:**

Si s'aprecien deficiències importants en l'element construït, la DF podrà encarregar assaigs d'informació complementària (testimonis, ultrasons, escleròmetre) sobre el formigó endurit, per tal de tenir coneixement de les condicions de resistència assolides o altres característiques de l'element formigoner.

### 3.5.2. ARMADURES PASSIVES

**3.5.2.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades**

Muntatge i col·locació de l'armadura formada per barres corrugades, malla electrosoldada o conjunt de barres i/o malles d'acer, en formació d'armadura passiva d'elements estructurals de formigó, a l'excavació, a l'encofrat o ancorades a elements de formigó existents, o soldades a perfils d'acer.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la zona de treball
- Tallat i doblegat de l'armadura
- Neteja de les armadures
- Neteja del fons de l'encofrat
- Col·locació dels separadors
- Muntatge i col·locació de l'armadura
- Subjecció dels elements que formen l'armadura

- Subjecció de l'armadura a l'encofrat

Per a l'elaboració, manipulació i muntatge de les armadures s'ha de seguir les indicacions de la EHE i la UNE 36831.

Els diàmetres, la forma, les dimensions i la disposició de les armadures han de ser les que s'especifiquen a la DT. El nombre de barres no ha de ser mai inferior a l'especificat a la DT.

Les barres no han de tenir defectes superficiais ni esquerdes.

Les armadures han de ser netes, no han de tenir òxid no adherent, pintura, greix ni d'altres substàncies que puguin perjudicar a l'acer, al formigó o a l'adherència entre ells.

La disposició de les armadures ha de permetre un formigament correcte de la peça, de manera que totes les barres quedin recobertes de formigó.

En barres situades per capes, la separació entre elles ha de permetre el pas d'un vibrador intern.

La secció equivalent de les barres de l'armadura no ha de ser inferior al 95,5% de la secció nominal.

Els empalmaments entre barres han de garantir la transmissió de forces d'una barra a la següent, sense que es produeixin lesions en el formigó proper a la zona d'empalmament.

No hi ha d'haver més empalmaments dels que consten a la DT o autoritzi la DF.

Els empalmaments han de quedar allunyats de les zones on l'armadura treballa a la màxima càrrega.

Els empalmaments es poden realitzar per solapà o per soldadura.

Per a realitzar un altre tipus d'empalmament es requerirà disposar d'assaigs que demostrin que garanteixen de forma permanent una resistència a la ruptura no inferior a la de la menor de les dues barres que s'uneixen i que el moviment relatiu entre elles no sigui superior a 0,1 mm.

L'armat de la ferralla s'ha de realitzar mitjançant lligat amb filferro o per aplicació de soldadura no resistent. La disposició dels punts de lligat ha de complir l'especificat en l'apartat 69.4.3.1 de la EHE.

La soldadura no resistent, ha de complir l'especificat en l'article 69.4.3.2 de la EHE, seguint els procediments establerts en la UNE 36832.

La realització dels empalmaments pel que fa al procediment, la disposició dins la peça, la llargària dels solapaments i la posició dels diferents empalmaments en barres properes, ha de seguir les prescripcions de la EHE, al article 69.5.2.

A les solapes no s'han de disposar ganxos ni potes.

L'empalmament per soldadura s'ha de fer seguint les prescripcions de l'article 69.5.2.5 de la EHE amb els procediments descrits en la UNE 36832.

No es poden disposar empalmaments per soldadura a les zones de forta curvatura de l'armadura.

Queda prohibida la soldadura d'armadures galvanitzades o amb recobriments epoxídics.
Els empalmaments mitjançant dispositius mecànics d'unió, s'han de realitzar segons les especificacions de la DT i les indicacions del fabricant, en qualsevol cas, s'ha de complir l'especificat en l'article 69.5.2.6 de la EHE.

Les armadures han d'estar subjectades entre elles i a l'encofrat de manera que mantinguin la seva posició durant l'abocada i la compactació del formigó.

Els estreps de pilars o bigues han d'anar subjectats a les barres principals mitjançant un lligat simple o altre procediment idoni. En cap cas es pot fer amb punts de soldadura quan les armadures estiguin a l'encofrat.

Les armadures d'espera han d'estar subjectades a l'engraellat dels fonaments.

Quan és necessari recobriments superiors a 50 mm, s'ha de col·locar una malla de repartiment en mig d'aquest gruix, en la zona de tracció, segons s'escpecifica a l'article 37.2.4.1 de la norma EHE, excepte en el cas d'elements que hagin de quedar soterrats.

La DF ha d'aprovar la col·locació de les armadures abans de començar el formigonament.

Per a qualsevol classe d'armadures passives, inclosos els estreps, el recobriment no ha de ser inferior, en cap punt, als valors determinats en la taula 37.2.4. de la norma EHE, en funció de la classe d'exposició ambiental a que es sotmetrà el formigó armat, segons el que indica l'article 8.2.1 de la mateixa norma.

Els sistemes auxiliars per a l'armat de la peça formats per barres o filferros, encara que no formen part de l'armadura, han de complir els recobriments mínims, a efectes de garantir la durabilitat de la peça.

Distància lliure armadura parament: >= D màxim, >= 0,80 granulat màxim

(on: D diàmetre armadura principal o diàmetre equivalent)

Distància lliure barra doblegada parament: >= 2 D

La realització dels ancoratges de les barres al formigó, pel que fa a la forma, posició dins la peça i llargària de les barres ha de seguir les prescripcions de la EHE, article 69.5.1.

Toleràncies d'execució:

- Llargària solapa: - 0 mm, + 50 mm
- Llargària d'ancoratge i solapa: -0,05L (<= 50 mm, mínim 12 mm), + 0,10 L (<=50 mm)
- Posició:
  - En series de barres paral·leles: ± 50 mm
  - En estreps i cèrcols: ± b/12 mm
  (on b es el costat menor de la secció de l'element)

Les toleràncies en el recobriment i la posició de les armadures han de complir l'especificat en la UNE 36831.
BARRES CORRUGADES:

Es poden col·locar en contacte tres barres, com a màxim, de l'armadura principal i quatre en el cas de peces comprimides, formigonades en posició vertical, on no sigui necessari realitzar empalmaments en les armadures.

El diàmetre equivalent del grup de les barres no ha de ser de més de 50 mm. (on diàmetre equivalent és el de la secció circular equivalent a la suma de les seccions de les barres que formen el grup).

Si la peça ha de suportar esforços de compressió i es formigona en posició vertical, el diàmetre equivalent no ha de ser de més de 70 mm.

No s'han de solapar barres de D >= 32 mm sense justificar satisfactòriament el seu comportament.

Els empalmaments per solapa de barres agrupades han de complir l'article 69.5.2.3 de l'EHE.

Es prohíbeix l'empalmament per solapa en grups de quatre barres.

En la zona de solapament s'ha de disposar armadures transversals amb secció igual o superior a la secció de la barra solapada més gran.

Distància lliure vertical i horitzontal entre 2 barres aïllades consecutives: >= D màxim, => 1,25 granulat màxim, => 20 mm

Distància entre els centres dels empalmaments de barres consecutives, segons direcció de l'armadura: => longitud bàsica d'ancoratge (Lb)

Distància entre les barres d'un empalmament per solapa: <= 4 D

Distància entre barres traccionades empalmades per solapa: <= 4 D, => D màxim, => 20 mm, => 1,25 granulat màxim

Llargària solapa: a x Lb neta:

(on: a coeficient indicat en la taula 69.5.2.2 de la EHE; Lb neta valor de la taula 69.5.1.2 de la EHE).

MALLA ELECTROSOLDADA:

El empalmament per solapa de malles electrosoldades ha de complir l'específicat en l'article 69.5.2.4 de la EHE.

Llargària de la solapa en malles acoblades: a x Lb neta:

- Ha de complir, com a mínim: >= 15 D, >= 20 cm

(on: a es el coeficient de la taula 69.5.2.2 de la EHE; Lb neta valor de la taula 69.5.1.4 de la EHE)

Llargària de la solapa en malles superposades:

- Separació entre elements solapats (longitudinal i transversal) > 10 D: 1,7 Lb
- Separació entre elements solapats (longitudinal i transversal) <= 10 D: 2,4 Lb
3.5.2.2. Condicions del procés d'execució

El doblegat de les armadures s'ha de fer a temperatura ambient, mitjançant doblegadores mecàniques i a velocitat constant, amb l'aïll de mandrí, de manera que es garanteixi una curvatura constant en tota la zona.

No s'han d'adreçar colzes excepte si es pot verificar que no es faran malbé.

S'han de col·locar separadors per a garantir el recobriment mínim i no han de produir fissures ni filtracions al formigó. La disposició dels separadors ha de complir l'especificat en la taula 69.8.2 de la EHE-08.

Els separadors han d'estar expressament dissenyats per a aquesta finalitat i han de complir l'especificat en l'article 37.2.5 de la EHE. Es prohibeix l'ús de fusta o qualsevol material residual de construcció (maó, formigó, etc.). Si han de quedar vistos, no poden ser metàl·lics.

En cas de realitzar soldadures s'han de seguir les disposicions de la norma UNE 36832 i les han d'executar operaris qualificats d'acord amb la normativa vigent.

3.5.2.3. UNITAT I CRITERIS D’AMIDAMENT

BARRES CORRUGADES:

kg de pes calculat segons les especificacions de la DT, d’acord amb els criteris següents:

- El pes unitari per al seu càlcul ha de ser el teòric
- Per a poder utilitzar un altre valor diferent del teòric, cal l’acceptació expressa de la DF.
- El pes s'obtindrà amidant la llargària total de les barres (barra+cauclament)

L'escreix d'amidament corresponent als retalls està incorporat al preu de la unitat d'obra com a increment del rendiment (1,05 kg de barra d'acer per kg de barra ferrallada, dins de l'element compost)

MALLA ELECTROSOLDADA:

m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.

Aquest criteri inclou les pèrdues i increments de material corresponents a retalls i empalmaments.

3.5.2.4. Normativa de compliment obligatori

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación Parte 2. Documento Básico de Seguridad estructural DB-SE.
Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

3.5.2.5. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada

OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:

- Recepció i aprovació del informe d’especejament per part del contractista.

- Inspecció abans del formigonat de totes les unitats d’obra estructurals amb observació dels següents punts:
  - Tipus, diàmetre, longitud i disposició de les barres i malles col·locades.
  - Rectitud.
  - Lligams entre les barres.
  - Rigidesa del conjunt.
  - Netedat dels elements.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Bàsicament el control de l’execució està confiat a la inspecció visual de les persones que l’exerceixen, amb la qual cosa el seu bon sentit, coneixements tècnics i experiència son fonamentals per aconseguir el nivell de qualitat previst.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D’INCOMPLIMENT:
Desautorització del formigonat fins que no es prenguin les mesures de correcció adequades.

3.5.3. Encofrats per a pilars

3.5.3.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades
Muntatge i desmuntatge dels elements metàl·lics, de fusta, de cartró, o altres materials que formen el motlle on s’abocarà el formigó.

L’execució de la unitat d’obra inclou les operacions següents:

- Neteja i preparació del pla de recolzament
- Muntatge i col·locació dels elements de l’encofrat
- Pintat de les superfícies interiors de l’encofrat amb un producte desencofrant
- Tapat dels junts entre peces
- Col·locació dels dispositius de subjecció i travament
- Aplomat i anivellament de l’encofrat
- Disposició d’obertures provisionals a la part inferior de l’encofrat, quan calgui
- Humectació de l’encofrat, si és de fusta
- Desmuntatge i retirada de l’encofrat i de tot el material auxiliar

La partida inclou totes les operacions de muntatge i desmuntatge de l’encofrat.

Abans dels seu muntatge s’haurà de disposar d’un projecte del cindri on han de quedar reflectits com a mínim:

- Justificació de la seva seguretat, límit de les deformacions abans i desprès del formigonat
- Plànols executius del cindri i els seus components
- Plec de prescripcions tècniques del cindri i els seus elements com perfils metàl·lics, tubs, grapes, etc..

S’ha de disposar d’un procediment escrit per al muntatge i desmuntatge del cindri o apuntalament on figurin els requisits per a la seva manipulació, ajust, contrafletxa, càrregues, desclavament i desmantellament.

La DF disposarà d’un certificat on es garantitzi que els seus components compleixen amb les especificacions del plec de condicions tècniques.

Els elements que formen l’encofrat i les seves unions han de ser suficientment rígids i resistentes per a garantir les toleràncies dimensionals i per a suportar, sense assentaments ni deformacions perjudicials, les accions estàtiques i dinàmiques que comporta el seu formigonament i compactació.

Es prohibeix l’ús d’alumini en motlles que hagin d’estar en contacte amb el formigó, excepte quan es faciliti a la DF certificat emès per una entitat de control, conforme els panells han rebut tractament superficial que eviti la reacció amb els àlcalis del ciment.

L’interior de l’encofrat ha d’estar pintat amb desencofrant abans del muntatge, sense que hi hagi regalims. La DF ha d’autoritzar, en cada cas, la col·locació d’aquests productes.

El desencofrant no ha d’impedir la ulterior aplicació de revestiment ni la possible execució de junts de formigonament, especialment quan siguin elements que posteriorment s’hagin d’unir per a treballar solidàriament.

Abans de l’aplicació, es facilitarà a la DF. certificat on es reflecteixin les característiques del desencofrant i dels possibles efectes sobre el formigó.

No s’ha d’utilitzar gas-oil, greixos o similars com a desencofrants. S’han d’utilitzar vernissos antiadherents a base de silicones o preparats d’olis solubles en aigua o greixos en dissolució.

Els encofrats hauran de complir les característiques següents:
- Estanquitat dels junts entre panells, evitant fuites d'aigua o beurada

- Resistència a la pressió del formigó fresc i als efectes de la compactació mecànica

- Alineació i verticalitat, especialment al creuament de pilars i sostres

- Manteniment geomètric dels panells, motlles i encofrats, amb absència d'esbombaments fora de toleràncies

- Neteja de les cares interiors evitant residus propis de l'activitat

- Manteniment de característiques que permetin textures i acabats específics del formigó

Ha d'estar muntat de manera que permeti un desencofratge fàcil, que s'ha de fer sense xocs ni sotragades.

Ha de portar marcada l'alçària per a formigonar.

Abans de començar a formigonar, el contractista ha d'obtenir de la DF l'aprovació per escrit de l'encofrat.

El nombre de puntals de suport de l'encofrat i la seva separació depèn de la càrrega total de l'element. Han d'anar degudament travats en tots dos sentits.

Els cindris s'estabilitzaràn en les dues direccions per a que l'apuntalament resisteixi els esforços horitzontals produïts durant l'execució dels sostres, podent-se utilitzar els següents procediments:

- Travament dels puntals en ambdues direccions amb tubs o abraçadores, resistint les empentes horitzontals i un 2% com a mínim de les càrregues verticals

- Transmissió d'esforços a pilars o murs, comprovant que disposen de la capacitat resistent i rigidesa suficients

- Disposició de torres de cindri a ambdues direccions i a les distàncies adients

S'han d'adoptar les mesures oportunes per a què els encofrats i motlles no impedeixin la lliure retracció del formigó.

Cap element d'obra podrà ser desencofrat sense l'autorització de la DF.

El desencofrat de costers verticals d'elements de petit cantell, podrà fer-se als tres dies de formigonada la peça, si durant aquest interval no s'han produït temperatures baixes o d'altres causes que puguin alterar el procediment normal d'enduriment del formigó. Els costers verticals d'elements de gran cantell o els costers horitzontals no s'han de retirar abans dels set dies, amb les mateixes salvetats anteriors.

La DF podrà reduir els plaços anteriors quan ho consideri oportú.

En obres d'importantància i que no es tingui l'experiència de casos similars o quan els perjudicis que es puguin derivar d'una fissuració prematura fossin grans, s'han de fer assaigs d'informació que determinin la resistència real del formigó per a poder fixar el moment de desencofrat.

No s'han de reblir els cocons o defectes que es puguin apreciar al formigó al desencofrar, sense l'autorització de la DF.
Els filferros i ancoratges de l'encofrat que hagin quedat fixats al formigó s'han de tallar al ras del parament.

En encofrats amb possibilitat de moviment durant l'execució (trepants o lliscants) la DF podrà exigir una proba sobre un prototip, prèviament a la seva utilització a l'estructura, per tal de poder avaluar el seu comportament durant l'execució.

Si s'utilitzen taulers de fusta, els junts entre aquests han de permetre l'entumiment de les mateixes per l'humitat del reg i del formigó, sense que deixin fugir pasta o beurada durant el formigonament, ni reproduueixin esforços o deformacions anormals. Per a evitar-ho es podrà autoritzar un segellant adient.

Toleràncies generals de muntatge i deformacions de l'encofrat pel formigonament:

- Moviments locals de l'encofrat: \( \leq 5 \) mm
- Moviments del conjunt (L=llum): \( \leq L/1000 \)
- Planor:
  - Formigó vist: \( \pm 5 \) mm/m, \( \pm 0.5\% \) de la dimensió
  - Per a revestir: \( \pm 15 \) mm/m

**MOTLLES RECUPERABLES:**

Els motlles s'han de col·locar ben alineats, de manera que no suposin una disminució de la secció dels nervis de l'estructura.

No han de tenir deformacions, cantells trencats ni fissures.

El desmuntatge dels motlles s'ha de fer tenint cura de no fer malbé els cantells dels nervis formigonats.

Els motlles ja usats i que han de servir per a unitats repetides, s'han de netejar i rectificar.

**3.5.3.2. Condicions del procés d'execució**

Abans de formigonar s'ha d'humitejar l'encofrat, en el cas que sigui de fusta per evitar que absorbeixi l'aigua continguda al formigó, i s'ha de comprovar la situació relativa de les armadures, el nivell, l'aplomat i la solidesa del conjunt.

No s'han de transmetre a l'encofrat vibracions de motors.

La col·locació dels encofrats s'ha de fer de forma que s'eviti malmetre estructures ja construïdes.

El subministrador dels puntals ha de justificar i garantir les seves característiques i les condicions en que s'han d'utilitzar.

Si l'element s'ha de pretensar, abans del tesat s'han de retirar els costers dels encofrats i qualsevol element dels mateixos que no sigui portant de l'estructura.
En el cas que els encofrats hagin variat les seves característiques geomètriques per haver patit desperfectes, deformacions, guerxaments, etc, no s’han de forçar per a que recuperein la seva forma correcta.

Quan entre la realització de l’encofrat i el formigonament passin més de tres mesos, s’ha de fer una revisió total de l’encofrat, abans de formigonar.

El formigonat s’ha de fer durant el període de temps en el que el desencofrant sigui actiu.

Per al control del temps de desencofrat, s’han d’anotar a l’obra les temperatures màximes i mínimes diàries mentre durin els treballs d’encofrat i desencofrat, així com la data en què s’ha formigonat cada element.

El desencofrat de l’element s’ha de fer sense cops ni sotragades.

El desencofrat i desmuntatge del cindri no es realitzarà fins que el formigó assoleixi la resistència necessària per a suportar amb seguretat i sense excessives deformacions els esforços als que està sotmès amb posterioritat.

Es posarà especial cura durant el desencofrat en la retirada de qualsevol element que pugui impedir el lliure moviment de les juntes de retracció, assentament o dilatació així com de les articulacions.

No es retirarà cap puntal sense l’autorització prèvia de la DF.

No es desapuntalarà de forma sobtada, i es prenderan precaucions que impedeixin l’impacte dels sotaponts i puntals als sostres.

Per a facilitar la neteja del fons de l’encofrat s’han de disposar obertures provisionals a la part inferior de l’encofrat.

S’han de preveure a les parets laterals dels encofrats finestres de control que permetin la compactació del formigó. Aquestes obertures s’han de disposar amb un espaiament vertical i horitzontal no més gran d’un metro, i es tancaran quan el formigó arribi a la seva alçària.

En èpoques de vents forts s’han d’atirantar amb cables o cordes els encofrats dels elements verticals d’esveltesa més gran de 10.

3.5.3.3. Unitat i criteris d’amidament

\( m^2 \) de superfície amidada segons les especificacions de la DT i que es trobi en contacte amb el formigó.

Aquest criteri inclou els apuntalaments previs, així com la recollida, neteja i acondicionament dels elements utilitzats.

La superfície corresponent a forats interiors s’ha de deduir de la superfície total d’acord amb els criteris següents:

- Obertures \( \leq 1 \, m^2 \): No es dedueixen
- Obertures \( > 1 \, m^2 \): Es dedueix el 100%
Als forats que no es dedueixin, l'amidament inclou l'encofrat necessari per a conformar el perímetre dels forats. En cas de deduir-se el 100% del forat, cal amidar també l'encofrat necessari per a conformar el perímetre dels forats.

3.5.3.4. Normativa de compliment obligatori

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

3.5.4. Encofrats per a bigues

3.5.4.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Muntatge i desmuntatge dels elements metàl·lics, de fusta, de cartró, o altres materials que formen el molí on s'abocarà el formigó.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Neteja i preparació del pla de recolzament
- Muntatge i col·locació dels elements de l'encofrat
- Pintat de les superfícies interiors de l'encofrat amb un producte desencofrant
- Tapat dels junts entre peces
- Col·locació dels dispositius de subjecció i travament
- Aplomat i anivellament de l'encofrat
- Disposició d'obertures provisionals a la part inferior de l'encofrat, quan calgui
- Humectació de l'encofrat, si és de fusta
- Desmuntatge i retirada de l'encofrat i de tot el material auxiliar

Abans dels seu muntatge s'haurà de disposar d'un projecte del cindri on han de quedar reflectits com a mínim:

- Justificació de la seva seguretat, límit de les deformacions abans i després del formigonat
- Plànols executius del cindri i els seus components

- Plec de prescripcions tècniques del cindri i els seus elements com perfils metàl·lics, tubs, grapes.

S'ha de disposar d'un procediment escrit per al muntatge i desmuntatge del cindri o apuntalament on figurin els requisits per a la seva manipulació, ajust, contraflotxa, càrregues, desclavament i desmantellament.

La DF disposarà d'un certificat on es garantitzi que els seus components compleixen amb les especificacions del plec de condicions tècniques.

Els elements que formen l'encofrat i les seves unions han de ser suficientment rígids i resistentes per a garantir les toleràncies dimensionals i per a suportar, sense assentaments ni deformacions perjudicials, les accions estàtiques i dinàmiques que comporta el seu formigonament i compactació.

Es prohíbeix l'ús d'alumini en motlles que hagin d'estar en contacte amb el formigó, excepte quan es faciliti a la DF certificat emès per una entitat de control, conforme els panells han rebut tractament superficial que eviti la reacció amb els àlcalis del ciment.

L'interior de l'encofrat ha d'estar pintat amb despencofrant abans del muntatge, sense que hi hagi regalims. La DF ha d'autoritzar, en cada cas, la col·locació d'aquests productes.

El despencofrant no ha d'impedir la ulterior aplicació de revestiment ni la possible execució de junts de formigonament, especialment quan siguin elements que posteriorment s'hagin d'unir per a treballar solidàriament.

Abans de l'aplicació, es facilitarà a la DF. certificat on es reflecteixin les característiques del despencofrant i dels possibles efectes sobre el formigó.

No s'ha d'utilitzar gas-oil, greixos o similars com a despencofrants. S'han d'utilitzar vernissos antiadherents a base de silicones o preparats d'olis solubles en aigua o greixos en dissolució.

Els encofrats hauran de complir les característiques següents:

- Estanquitat dels junts entre panells, evitant fuites d'aigua o beurada.
- Resistència a la pressió del formigó fresc i als efectes de la compactació mecànica.
- Alineació i verticalitat, especialment al creuament de pilars i sostres.
- Manteniment geomètric dels panells, motlles i encofrats, amb absència d'esbombaments fora de toleràncies.
- Neteja de les cares interiors evitant residus propis de l'activitat.
- Manteniment de característiques que permetin textures i acabats específics del formigó.

Ha d'estar muntat de manera que permeti un despencofratge fàcil, que s'ha de fer sense xocs ni sotragades.

Ha de portar marcada l'alçària per a formigonar.

Abans de començar a formigonar, el contractista ha d'obtenir de la DF l'aprovació per escrit de l'encofrat.
El nombre de puntals de suport de l'encofrat i la seva separació depèn de la càrrega total de l'element. Han d'anar degudament travats en tots dos sentits.

Els cindris s'estabilitzaràn en les dues direccions per a que l'apuntalament resisteixi els esforços horitzontals produïts durant l'execució dels sostres, podent-se utilitzar els següents procediments:

- Travament dels puntals en ambdues direccions amb tubs o abraçadores, resistint les empentes horitzontals i un 2% com a mínim de les càrregues verticals

- Transmissió d'esforços a pilars o murs, comprovant que disposen de la capacitat resistent i rígida

- Disposició de torres de cindri a ambdues direccions i a les distàncies adients

S'han d'adoptar les mesures oportunes per a què els encofrats i motlles no impedeixin la lliure retracció del formigó.

Cap element d'obra podrà ser desencofrat sense l'autorització de la DF.

El desencofrat de costers verticals d'elements de petit cantell, podrà fer-se als tres dies de formigonada la peça, si durant aquest interval no s'han produït temperatures baixes o d'altres causes que puguin alterar el procediment normal d'enduriment del formigó. Els costers verticals d'elements de gran cantell o els costers horitzontals no s'han de retirar abans dels set dies, amb les mateixes salvetats anteriors.

La DF podrà reduir els plaços anteriors quan ho consideri oportú.

En obres d'importància i que no es tingui l'experiència de casos similars o quan els perjudicis que es puguin derivar d'una fissuració prematura fossin grans, s'han de fer assaigs d'informació que determinin la resistència real del formigó per a poder fixar el moment de desencofrat.

No s'han de reblir els cocons o defectes que es puguin apreciar al formigó al desencofrar, sense l'autorització de la DF.

Els filferros i ancoratges de l'encofrat que hagin quedat fixats al formigó s'han de tallar al ras del parament.

En encofrats amb possibilitat de moviment durant l'execució (trepants o lliscants) la DF podrà exigir una prova sobre un prototip, prèviament a la seva utilització a l'estructura, per tal de poder avaluar el seu comportament durant l'execució.

Si s'utilitzen taulers de fusta, els junts entre aquests han de permetre l'entumiment de les mateixes per l'humitat del reg i del formigó, sense que deixin fugir pasta o beurada durant el formigonament, ni reproduueixin esforços o deformacions anormals. Per a evitar-ho es podrà autoritzar un segellant adient.

Toleràncies generals de muntatge i deformacions de l'encofrat pel formigonament:

- Moviments locals de l'encofrat: <= 5 mm

- Moviments del conjunt (L=llum): <= L/1000

- Planor:
- Formigó vist: ± 5 mm/m, ± 0,5% de la dimensió
- Per a revestir: ± 15 mm/m

**MOTLLES RECUPERABLES:**

Els motlles s'han de col·locar ben alineats, de manera que no suposin una disminució de la secció dels nervis de l'estructura.

No han de tenir deformacions, cantells trencats ni fissures.

El desmuntatge dels motlles s'ha de fer tenint cura de no fer malbé els cantells dels nervis formigonats.

Els motlles ja usats i que han de servir per a unitats repetides, s'han de netejar i rectificar.

**FORMIGÓ VIST:**

Les superfícies de l'encofrat en contacte amb les cares que han de quedar vistes, han de ser llises, sense rebaus ni irregularitats.

S'han de col·locar angulars metàl·lics a les arestes exteriors de l'encofrat o qualsevol altre procediment eficaç per a que les arestes vives del formigó resultin ben acabades.

La DF podrà autoritzar la utilització de matavius per a aixamfranar les arestes vives.

**3.5.4.2. Condicions del procés d'execució**

Abans de formigonar s'ha d'humitejar l'encofrat, en el cas que sigui de fusta per evitar que absorbeixi l'aigua continguda al formigó, i s'ha de comprovar la situació relativa de les armadures, el nivell, l'aplomat i la solidesa del conjunt.

No s'han de transmetre a l'encofrat vibracions de motors.

La col·locació dels encofrats s'ha de fer de forma que s'eviti malmetre estructures ja construïdes.

El subministrador dels puntals ha de justificar i garantir les seves característiques i les condicions en que s'han d'utilitzar.

Si l'element s'ha de pretensar, abans del tesat s'han de retirar els costers dels encofrats i qualsevol element dels mateixos que no sigui portant de l'estructura.

En el cas que els encofrats hagin variat les seves característiques geomètriques per haver patit desperfectes, deformacions, guerxaments, etc, no s'han de forçar per a que recuperin la seva forma correcta.

Quan entre la realització de l'encofrat i el formigonament passin més de tres mesos, s'ha de fer una revisió total de l'encofrat, abans de formigonar.
El formigonat s'ha de fer durant el període de temps en el que el desencofrant sigui actiu.

Per al control del temps de desencofrat, s'han d'anotar a l'obra les temperatures màximes i mínimes diàries mentre durin els treballs d'encofrat i desencofrat, així com la data en què s'ha formigonat cada element.

El desencofrat de l'element s'ha de fer sense cops ni sotragades.

El desencofrat i desmuntatge del cindri no es realitzarà fins que el formigó assoleixi la resistència necessària per a suportar amb seguretat i sense excessives deformacions els esforços als que està sotmès amb posterioritat.

Es posarà especial cura durant el desencofrat en la retirada de qualsevol element que pugui impedir el lliure moviment de les juntes de retracció, assentament o dilatació així com de les articulacions.

No es retirarà cap puntal sense l'autorització prèvia de la DF.

No es desapuntalarà de forma sobtada, i es prendran precaucions que impedeixin l'impacte dels sotaponts i puntals als sostres.

Per a facilitar la neteja del fons de l'encofrat s'han de disposar obertures provisionals a la part inferior de l'encofrat.

S'han de preveure a les parets laterals dels encofrats finestres de control que permetin la compactació del formigó. Aquestes obertures s'han de disposar amb un espaiament vertical i horitzontal no més gran d'un metro, i es tancaran quan el formigó arribi a la seva alçària.

En èpoques de vents forts s'han d'atirantar amb cables o cordes els encofrats dels elements verticals d'esveltesa més gran de 10.

### 3.5.4.3. Unitat i criteris d'amidament

m² de superfície amidada segons les especificacions de la DT i que es trobi en contacte amb el formigó.

Aquest criteri inclou els apuntalaments previs, així com la recollida, neteja i acondicionament dels elements utilitzats.

La superfície corresponent a forats interiors s'ha de deduir de la superfície total d'acord amb els criteris següents:

- Obertures <= 1 m²: No es dedueixen
- Obertures > 1 m²: Es dedueix el 100%

Als forats que no es dedueixin, l'amidament inclou l'encofrat necessari per a conformar el perímetre dels forats. En cas de deduir-se el 100% del forat, cal amidar també l'encofrat necessari per a conformar el perímetre dels forats.
3.5.4.4. Normativa de cumplimiento obligatorio

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

3.5.5. Encofrats perduts per a taulers de ponts de bigues

3.5.5.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Muntatge de les peces de formigó que formen l'encofrat perdut del tauler del pont.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Neteja i preparació del pla de recolzament
- Muntatge i col·locació de les plaques de formigó
- Anivellament de les peces
- Tapat de junts entre peces

Els elements que formen l'encofrat i les seves unions han de ser suficientment rígids i resistentes per a garantir les toleràncies dimensionals i per a suportar, sense assentaments ni deformacions perjudicials, les accions estàtiques i dinàmiques que comporta el seu formigonament i compactació.

Ha de ser suficientment estanc per a impedir una perda apreciable de pasta entre els junts.

L'encofrat perdut ha de tenir un recolzament suficient i correcte sobre els caps de biga, d'acord amb les especificacions de la DT.

Abans de començar a formigonar, el contractista ha d'obtenir de la DF l'aprovació per escrit de l'encofrat.

Moviment de l'encofrat (L=llum): <= L/1000

Toleràncies d'execució:

Les toleràncies han de complir l'especificat en l'article 5.3 de l'annex 11 de la norma EHE-08.
3.5.5.2. Condicions del procés d'execució

El procés d'execució d’aquests elements venen definits pel fabricant.

3.5.5.3. Unitat i criteris d’amidament

m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT i que es trobi en contacte amb el formigó.

3.5.5.4. Normativa de compliment obligatori

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

3.5.6 CINDRIS I APUNTALAMENTS

3.5.6.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Muntatge i desmuntatge d'estructura provisional amb bastides metàl·liques o de fusta per a suportar l'encofrat d'arcs, voltes, taulers de ponts o sostres a alçades superiors a 5 metres.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Neteja i preparació del pla de recolzament
- Muntatge i col·locació dels elements de la bastida
- Col·locació dels dispositius de travament
- Desmuntatge i retirada de la bastida i el material auxiliar, un cop l'estructura estigui en condicions de suportar els esforços

Abans dels seu muntatge s'haurà de disposar d'un projecte del cindrí on han de quedar reflectits com a mínim:

- Justificació de la seva seguretat, límit de les deformacions abans i després del formigonat
- Plànols executius del cindrí i els seus components
- Plec de prescripcions tècniques del cindrí i els seus elements com perfils metàl·lics, tubs, grapes, etc..
S'ha de disposar d'un procediment escrit per al muntatge i desmuntatge del cindri o apuntalament on figurin els requisits per a la seva manipulació, ajust, contrafletxa, càrregues, desclavament i desmantellament.

La DF disposarà d'un certificat on es garantitzi que els seus components compleixen amb les especificacions del plec de condicions tècniques.

La partida inclou totes les operacions de muntatge i desmuntatge del cindri.

Els cindris s'estabilitzaran en les dues direccions per a que l'apuntalament resisteiixi els esforços horitzontals produïts durant l'execució dels sostres, podent-se utilitzar els següents procediments:

- Travament dels puntals en ambdues direccions amb tubs o abraçadores, resistint les empentes horitzontals i un 2% com a mínim de les càrregues verticals
- Transmissió d'esforços a pilars o murs, comprovant que disposen de la capacitat resistent i rigidesa suficients
- Disposició de torres de cindri a ambdues direccions i a les distàncies adients

Els elements que formen l'encofrat i les seves unions han de ser suficientment rígids i resistents per a garantir les toleràncies dimensionals i per a suportar, sense assentaments ni deformacions perjudicials, les accions estàtiques i dinàmiques que comporta el seu formigonament i compactació.

Per a la utilització d'estructures desmontables amb resistència als nusos confiada només a la fricció de collars, s'ha de tenir l'aprovació prèvia de la DF.

A les obres de formigó pretesat, la disposició del cindri ha de permetre les deformacions que es derivin del tesat de les armadures actives i ha de resistir les tensions derivades de la redistribució del pes propi de l'element formigonat.

Les pressions transmeses al terreny no han de produir assentaments perjudicials per al sistema de formigonament previst.

En obres d'importància i que no es tingui l'experiència de casos similars o quan els perjudicis que es puguin derivar d'una fissuració prematura fossin grans, s'han de fer assaigs d'informació que determinin la resistència real del formigó per a poder fixar el moment de desencofрат.

Els travaments han de tenir la menor rigidesa possible, compatible amb l'estabilitat del cindri, i s'han de retirar els màxims possibles abans del tesat de les armadures, si l'estructura s'ha de pretensar.

El desmuntatge del cindri és realitzarà d'acord amb el programa previst, que haurà d'estar d'acord amb el tesat de les armadures.

El cindri ha de tenir una carrera suficient per a poder realitzar les operacions del descindrat.

Es realitzarà un estudi particular de l'apuntalament, que figurarà al projecte de l'estructura si:

- Pes propi dels sostres > 5 kN/m²
- Alçària dels puntals > 3,5 m
El punxàs s’han de travar en dues direccions perpendiculars

En sostres de biguetes armades s’han de col·locar els apuntalats anivellats amb els recolzaments i sobre aquests s’han de col·locar les biguetes

En sostres de biguetes pretensades s’han de col·locar les biguetes i s’han d’ajustar tot seguit els apuntalats

Els punxàs han de poder transmetre la força que rebin i permetre finalment un desapuntalat senzill

Els soutaponts es col·locaran a les distàncies indicades als plànols d'execució del sostre d'acord amb l'apartat 59.2. de la EHE-08

Als ponts s’haurà d’assegurar que les deformacions del cindri durant el formigonat no afecti negativament a altres parts de l’estructura executades amb anterioritat.

**Toleràncies de deformacions pel formigonament:**

- Moviments locals del cindri: \( \leq 5 \text{ mm} \)
- Moviments del conjunt (L=llum): \( \leq L/1000 \)

**Toleràncies d’execució:**

Les toleràncies d’execució han de complir l’especificat en l’annex 11 de la norma EHE-08.

3.5.6.2. **Condicions del procés d’execució**

Si l’estructura pot ser afectada per un corrent fluvial, s’han de prendre les precaucions necessàries contra les avingudes.

Les proves de sobrecàrrega del cindri s’han de fer de manera uniforme i pausada. S’ha d’observar el comportament general del cindri seguint les seves deformacions.

El desmuntatge s’ha de fer de forma suau i uniforme sense produir cops ni sotragades.

El desmuntatge s’ha de fer de conformitat amb el programa previst a la DT.

L’ordre, la forma d’execució i els mitjans a utilitzar en cada cas, s’han d’ajustar a l’indicat per la DF.

Quan els elements siguin de certa importància, al desmuntar el cindri és recomanable fer servir falques, caixes de sorra, crics o d’altres dispositius similars.

Si l’estructura és de certa importància i quan la DF ho estima convenient, els cindris s’han de mantenir separats dos o tres centímetres durant dotze hores abans de retirar-los completament.

Si no ho contraindica el sistema estàtic de l'estructura, el descens del cindri s'ha de començar pel centre del tram i continuar cap als extrems.
Els puntals es col·locaran sobre soles de repartiment quan es transmetin càrregues al terreny o a sostres alleugerits. Quan aquest estiguin sobre el terreny cal asegurar que no assentaran.

El desencofrat i desmuntatge del cindri no es realitzarà fins que el formigó assoleixi la resistència necessària per a suportar amb seguretat i sense excessives deformacions els esforços als que està serà sotmès amb posterioritat.

En sostres unidireccionals l’ordre de retirada dels puntals serà des del centre del buit cap als extrems, en voladius des de la volada cap al recoçament

No es retirarà cap puntal sense l’autorització prèvia de la DF.

3.5.6.3. UNITAT I CRITERIS D’AMIDAMENT

m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT.

3.5.6.4. NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba un Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

3.5.7. Bigues prefabricades de formigó pretesat

3.5.7.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades

Subministrament i col·locació de biga prefabricada de formigó precomprimit per a la formació de sostres unidireccionals.

L’execució de la unitat d’obra inclou les operacions següents:

- Preparació del perímetre de recolzament de les bigues, neteja i nivellament
- Replanteig i col·locació de les bigues

El fabricant ha de garantir que la biga compleix les característiques exigides a la DT.

Les bigues disposades per al muntatge no han de presentar superfícies desrentades, arestes descantellades, discontinuitats en el formigó o armadures visibles.
El contractista ha de sotmetre a l’aprovació de la DF el pla de muntatge en el que s’ha d’indicar el mètode i mitjans auxiliars previstos.

La biga ha d’estar col·locada en la posició i nivell previstos a la DT.

**Toleràncies d'execució:**

Les toleràncies d'execució han de complir l’especificat en l'article 5.4.1 de l’annex 11 de la norma EHE-08.

Les toleràncies de muntatge han de complir l’especificat en l'article 5.4.3 de l’annex 11 de la norma EHE-08.

### 3.5.7.2. Condicions del procés d’execució

Quan la DF ho consideri necessari es comprovaran les característiques mecàniques i, en particular, el mòdul de fletxa, moments de fisuració i trencament, i l’esforç tallant de trencament.

La col·locació de la biga s’ha de realitzar de manera que no rebi cops que la puguin afectar.

Per a la col·locació s’ha de suspendre la biga pels punts preparats a l’efecte, als extrems de la mateixa.

Si el muntatge afectés el trànsit de vianants o vehicles, el contractista ha de presentar, amb la suficient antelació, a l’aprovació de la DF, el programa de tall, restricció o desviament del trànsit.

Cal comprovar que dins el radi de gir de la grua no hi hagin línies elèctriques.

### 3.5.7.3. Unitat i criteris d'amidament

m de llargària mesurada segons les especificacions de la DT.

### 3.5.7.4. Normativa de compliment obligatori

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)
3.5.7.5. Condicions de control d'execució i de l'obra acabada

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:

- Inspecció visual del material abans de la seva col·locació, rebutjant les peces que presentin danys deguts al transport.

- Replanteig de la situació de les peces.

- Preparació de les superfícies o punts de recolzament, neteja i anivellament.

- Col·locació de l'apuntalament, en cas que sigui necessari.

- Anivellament i control topogràfic (si és el cas) de les peces col·locades.

CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Les operacions de control s'han de realitzar segons les indicacions de la DF.

CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

No es permetrà la continuació dels treballs fins que no estiguin solucionats els defectes d'execució.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:

- Inspecció visual de la unitat finalitzada i control de les condiciones geomètriques d'acabat, segons l'article 100. de la norma EHE-08.

- Assaigs d'informació complementaria:

  - De les estructures projectades i construïdes d'acord a la EHE-08, en les que els materials i l'execució hagin assolit la qualitat prevista, comprovada mitjançant els controls preceptius, sols necessiten sometre's a assaigs d'informació i en particular a proves de càrrega, les incloses en els següents supòsits:

    - Quan així ho disposi les Instruccions, reglaments específics de un tipus d'estructura o el plec de prescripcions tècniques particulars.

    - Quan degut a caràcter particular de l'estructura convingui comprovar que la mateixa reuneix certes condicions específiques. En aquest cas el plec de prescripcions tècniques particulars estableix els assaigs oportuns que s'han de realitzar, indicant amb tota precisió la forma de realitzar-los i la manera d'interpretar els resultats.

    - Quan a judici de la DF existeixin dubtes raonables sobre la seguretat, funcionalitat o durabilitat de l'estructura.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Els controls s'han de realitzar segons les indicacions de la DF, i el contingut del capítol 17 de la norma EHE-08.
CONTROL DE L’OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D’INCOMPLIMENT:

Si s’aprecien deficiències importants en l’element construït, la DF podrà encarregar assaigs d’informació complementària (testimonis, ultrasons, escleròmetre) per tal de tenir coneixement de les condicions de resistència assolides o altres característiques de l’element.

3.5.8. TRANSPORT D’ELEMENTS PREFABRICATS

3.5.8.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades

Transport d’elements prefabricats, amb vehicles normals o especials, fins al lloc de col·locació de l’element.

Els elements transportats han de disposar-se en la seva posició normal de treball i sobre els recolzaments necessaris.

S’han d’utilitzar separadors per a evitar que els elements transportats es toquin.

Aquests elements han d’anar protegits contra els impactes.

3.5.8.2. Condicions del procés d’execució

Quan les característiques dels elements a transportar obliguin a utilitzar transports especials, s’han de sol·licitar els permisos corresponents.

La càrrega i descàrrega s’ha d’efectuar amb els seus equips adequats i evitant que es produeixin esforços no previstos en els elements.

3.5.8.3. Unitat i criteris d’amidament

La càrrega útil transportada segons les especificacions de la DT i distància a l’obra.

3.5.8.4. Normativa de compliment obligatori

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puente (PG 3/75)
3.5.9. ELEMENTS ESPECIALS PER A ESTRUCTURES (Neoprens armats)

3.5.9.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Recolzament estructural elàstic format mitjançant làmina de neoprè armat o sense armar, col·locat entre dues bases d'anivellament i base d'anivellament de morter de ciment per al suport dels mecanismes de recolzament.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

Recolzaments:
- Preparació i comprovació de les superfícies de recolzament
- Execució de les bases d'anivellament
- Col·locació dels aparells de recolzament

Base d'anivellament:
- Preparació i comprovació de les superfícies per anivellar
- Neteja de les bases de recolzament
- Execució de les bases d'anivellament

La col·locació dels elements ha d'estar d'acord amb les especificacions de la DT.

Els elements no han de tenir greixos, olis, benzina, fang o qualsevol material que pugui impedir el bon funcionament del recolzament.

Les dimensions de la base de recolzament venen determinades per les característiques de l'aparell utilitzat:

Distància entre l'extrem de l'aparell de recolzament i l'extrem de la base d'anivellament:
- Si l'alçària de la base és <= 8 cm: >= 5 cm
- Si l'alçària de la base és >= 8 cm: >= 10 cm

Toleràncies d'execució:
- Posició en planta: ± 1 mm
- Replanteig de cotes: ± 10 mm
RECOLZAMENTS:

No ha d'haver degradacions en el material elastomèric.

La superfície de recolzament ha d'estar anivellada i aiplomada.

No hi ha d'haver irregularitats que dificultin el contacte entre els diferents elements.

L'aparell s'ha de situar entre dues bases d'anivellament.

L'aparell de recolzament ha d'estar uniformement comprimit i no han d'haver espais buits entre ell i les bases d'anivellament.

No hi ha d'haver desplaçaments de l'aparell respecte a la seva posició inicial.

S'ha d'evitar qualsevol encastament parcial de l'aparell de recolzament en les rases d'anivellament.

No hi ha d'haver distorsions excessives de l'aparell respecte a les previstes a la DT.

A una mateixa línia de recolzament, els aparells han de presentar escurçaments verticals idèntics sota càrregues verticals idèntiques.

Quan la placa porti incorporats perns d'ancoratge les cares superior i inferior de l'aparell han d'estar en contacte amb les bases d'anivellament i els perns d'ancoratge s'han d'encastar dins els elements estructurals que s'han de suportar.

Toleràncies d'execució:

- Replanteig del eixos: ± 5 mm
- Llargària: ± 5%
- Amplària: ± 5%
- Gruix: ± 1 mm

BASE D'ANIVELLAMENT:

Les superfícies en contacte amb les cares superior i inferior de l'aparell de recolzament han de ser planes i horitzontals.

No hi ha d'haver restes de l'encofrat que ha servit per a formigonar les bases d'anivellament.

Hi ha d'haver una alçada suficient entre les dues superfícies que es recolzen per a facilitar la inspecció i la substitució de l'aparell, si és el cas.

Distància entre les dues superfícies a recolzar: >= 15 cm

Distància entre l'extrem de la base d'anivellament i els paraments laterals de les superfícies a recolzar: >= 10 cm

Alçària de la base inferior: >= 5 cm
Ampliació i millora de l'accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)

Alçària de la base superior: >= 2 cm

Toleràncies d'execució:
- Planor: ± 1 mm
- Horitzontalitat: ± 1 mm

3.5.9.2. Condicions del procés d'execució

No hi ha condicions específiques del procés d'execució.

3.5.9.3. Unitat i criteris d'amidament

dm³ de volum mesurat segons les especificacions de la DT.

3.5.9.4. Normativa de compliment obligatori

* Recomendaciones para el proyecto y puesta en obra de los apoyos elastoméricos para puentes de carretera
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

3.5.9.5. Condicions de control d'execució i de l'obra acabada

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN BASE D'ANIVELLAMENT PER A ESTRUCTURES:
- Inspecció de la superfície sobre la que es realitzarà la base de recolzament (si és el cas).
- Replanteig dels punts de recolzament.

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN RECOLZAMENTS DE NEOPRÈ ARMAT:
- Inspecció dels aparells abans de la seva col·locació.
- Replanteig i control dimensional de les bases d'anivellament

CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN BASE D'ANIVELLAMENT PER A ESTRUCTURES:

Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN RECOLZAMENTS DE NEOPRÈ ARMAT:

Les inspeccions es realitzaran a la totalitat dels recolzaments.

CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN BASE D'ANIVELLAMENT PER A ESTRUCTURES:

Correcció per part del contractista de les irregularitats observades abans de situar els aparells de recolzament.

CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN RECOLZAMENTS DE NEOPRÈ ARMAT:

En cas d'irregularitat en el funcionament o ubicació de qualsevol aparell de recolzament, s'analitzaran les causes que les hagin produït i es procedirà a la seva substitució.

CONTROL DE L'OBRÀ ACABADA. OPERACIÓS DE CONTROL EN BASE D'ANIVELLAMENT PER A ESTRUCTURES:

Per a cada base executada:

- Control de la planor i horitzontalitat de la base.
- Control dimensional en planta i alçat.

CONTROL DE L'OBRÀ ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL EN RECOLZAMENTS DE NEOPRÈ ARMAT:

Inspecció visual del recolzament un cop hagi entrat en càrrega.

CONTROL DE L'OBRÀ ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN RECOLZAMENTS DE NEOPRÈ ARMAT:

Les inspeccions es realitzaran a la totalitat dels recolzaments.

CONTROL DE L'OBRÀ ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN RECOLZAMENTS DE NEOPRÈ ARMAT:

En cas d'irregularitat en el funcionament o ubicació de qualsevol aparell de recolzament, s'analitzaran les causes que les hagin produït i es procedirà a la seva substitució.

3.6 Ferms i paviments

3.6.1 Mescles bituminoses en calent

3.6.1.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Mescla bituminosa en calent, tipus formigó bituminós, resultat de la combinació d'un lligant hidrocarbonat, granulats (inclòs el pols mineral) amb granulometria contínua i eventualment additius,
de manera que totes les partícules del granulat quedin recobertes per una pel·lícula homogènia de lligant col·locada i compactada, a una temperatura molt superior a la d'ambient.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Comprovació de la superfície d'assentament
- Estesa de la mescla bituminosa
- Compactació de la mescla bituminosa
- Execució de junts de construcció
- Protecció del paviment acabat

La superfície acabada ha de ser de textura homogènia, uniforme i sense segregacions.

S'ha d'ajustar a la secció transversal, a la rasant i als perfils previstos.

Ha de tenir el pendent transversal que s'especifiqui a la DT.

La densitat obtinguda segons s'indica en l'apartat 542.9.3.2.1 del PG-3 no ha de ser inferior als valors següents:

- Capes de gruix >= 6 cm: 98%
- Capes de gruix < 6 cm: 97%

L'Índex de Regularitat Internacional (IRI), segons NLT 330, obtingut segons l'indicat en l'apartat 542.9.4 del PG-3 ha de complir els valors de les taules 542.15 o 542.16 del PG-3.

Toleràncies d'execució:

- Gruix de la capa: No s'admeten gruixos inferiors al teòrics

3.6.1.2. Condicions del procés d'execució

Excepte autorització expressa del Director d'Obra, s'han de suspendre els treballs quan la temperatura ambient a l'ombra sigui inferior a 5°C, excepte si el gruix de la capa a estendre fos inferior a 5 cm, en aquest cas el límit serà de 8°C. Amb vent intens, després de gelades o a taulers d'estructures, la DF ha de poder augmentar aquests límits, en funció dels resultats de compactació obtinguts. Tampoc es permet la posta en obra en cas de pluja.

La capa no s'ha d'estendre fins que s'hagi comprovat que la superfície sobre la que ha d'assentar-se té les condicions de qualitat i formes previstes, amb les toleràncies establertes. Si en aquesta superfície hi ha defectes o irregularitats que excedeixin les tolerables, s'han de corregir abans de l'execució de la partida d'obra, d'acord amb les instruccions de la DF.

L'equip d'estesa ha de complir les especificacions de l'article 542.4.3 del PG-3.
L’estesa de la mescla s’ha de fer mecànicament començant per la vora inferior de la capa i amb la major continuïtat possible, per franges horitzontals. L’amplària de les franges s’ha d’estudiar per a que hi hagi el menor nombre de junts possible.

A les vies sense manteniment de la circulació per a les categories de trànsit T00 a T1 o amb superfícies per estendre superiors a 70000 m², s’ha d’estendre la capa en tota la seva amplada, treballant si fos necessari amb 2 o més estenedors lleugerament desfasades, evitant junts longitudinals.

Als demés casos, després d’haver estès i compactat una franja, s’ha d’estendre la següent mentre la vora de la primera es trobi encara calent i en condicions de ser compactada; en cas contrari s’ha d’executar un junt longitudinal.

On resulti impossible, a judici del Director d’Obra, l’ús de màquines estenedores, la mescla bituminosa en calent s’ha de poder posar en obra per altres procediments aprovats per aquest. S’ha de descarregar fora de la zona on s’hagi d’estendre i s’ha de distribuir en una capa uniforme i d’un gruix tal que, una vegada compactada, s’ajusti a la rasant i secció transversal indicades als Plànols del Projecte, amb les toleràncies indicades.

L’equip de compactació ha de complir les especificacions de l’article 542.4.4 del PG-3.

Els corrons han de portar la seva roda motriu del costat més pròxim a l’estenedora; els seus canvis de direcció s’han de fer sobre la mescla que ja s’ha compactat, i els seus canvis de sentit s’han de fer amb suavitat. S’ha de cuidar que els elements de compactació estiguin nets i, si és precís, humits.

En el cas en que hi hagi junts, s’ha de procurar que els junts transversals de capes sobreposades quedin a un mínim de 5 m un de l’altra, i que els longitudinals quedin desplaçades a un mínim de 15 cm un de l’altra.

**3.6.1.3. Unitat i criteris d’amidament**

t de pes segons tipus, mesurades multiplicant els amplies de cada capa segons amb les seccions tipus especificades a la DT, per els gruixos mitjos i les densitats mitjanes obtingudes dels assaigs de control de cada lot.

L’abonament dels treballs de preparació de la superfície d'assentament correspon a la unitat d'obra de la capa subjacent.

No són d’abonament en aquesta unitat d’obra els regs d'emprimació o d'adherència.

**3.6.1.4. Normativa de compliment obligatori**

Orden FOM/3460/2003, de 28 de novembre, por lo que se aprueba la norma 6.1-IC Secciones del firme, de la Instrucción Técnica de Carreteras.

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)
Ampliació i millora de l'accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)


3.6.2. Paviments de panot

3.6.2.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Paviments de panot col·locats a truc de maceta amb morter, amb o sense suport de 3 cm de sorra

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació de la capa de sorra, en el seu cas
- Col·locació de la capa de morter
- Humectació de les peces per col·locar
- Col·locació de les peces
- Humectació de la superfície
- Confecció i col·locació de la beurada

El paviment ha de formar una superfície plana, sense resalts entre peces, uniforme i s'ha d'ajustar a les alineacions i a les rasants previstes.

En el paviment no hi ha d'haver peces escantonades, taques ni d'altres defectes superficials.

Les peces han d'estar col·locades a tocar i alineades.

Les peces han de quedar ben assentades, amb la cara més polida o més ample a dalt.

Les peces han d'estar disposades formant alineacions rectes, segons l’especejament definit en la DT.

Excepcions en les zones classificades com d’ús restringit pel CTE no s’admetran les discontinuïtats següents en el propi paviment ni en els encontres d’aquest amb altres elements:

- Imperfeccions o irregularitats que suposin una diferència de nivell de més de 6 mm
- Els desnivells que no superin els 50 mm s’han de resoldre amb una pendent que no excedeixi del 25%
- En les zones interiors de circulació de persones, no presentarà perforacions o forats pels que es pugui introduir una esfera de 15 mm de diàmetre

Els acords del paviment han de quedar fets contra les voreres o els murets.

Ha de tenir junts laterals de contracció cada 25 m2, de 2 cm de gruix, segellats amb sorra. Aquests junts han d’estar el més aprop possible dels junts de contracció de la base.
Els junts que no siguin de contracció han de quedar plens de beurada de ciment pòrtland.

**Pendent transversal:** \(\geq 2\%\)

**Toleràncies d’execució:**

- **Nivell:** ± 10 mm
- **Planor:** ± 4 mm/2 m
- **Rectitud dels junts:** ± 3 mm/2 m
- **Replanteig:** ± 10 mm

**3.6.2.2. Condicions del procés d’execució**

S’han de col·locar començant per les vorades o els murets.

Una vegada col·locades les peces s’ha d’estendre la beurada.

No s’ha de trepitjar després d’haver-se abeurat, fins al cap de 24 h a l’estiu i 48 h a l’hivern.

S’han de suspendre els treballs quan la temperatura sigui < 5°C.

Les peces per col·locar han de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixin l’aigua del morter.

**3.6.2.3. Unitat i criteris d’amidament**

m² de superfície executada d’acord amb les especificacions de la DT, amb deducció de la superfície corresponent a obertures interiors, d’acord amb els criteris següents:

- **Obertures \(\leq 1,5\) m²:** No es dedueixen
- **Obertures \(> 1,5\) m²:** Es dedueix el 100%

Aquests criteris inclouen l’acabament específic dels acords a les voreres, sense que comporte l’ús de materials diferents d’aquells que normalment conformen la unitat.

**3.6.2.4. Normativa de compliment obligatori**

No hi ha normativa de compliment obligatori.

**3.6.2.5. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada**
Els punts de control més destacables són els següents:

- Control d’execució i acabats de la base de formigó sobre la que es col·loquen les peces de panot.

- Control de l’aspecte de les peces abans de la seva col·locació.

- Inspecció del procés d’execució, d’acord a les indicacions del plec.

- Comprovació topogràfica de les alineacions i condicions generals d’acabat.

**CONTROL DE L’OBRA ACABADA**

- Inspecció visual de la unitat acabada.

- Comprovació topogràfica de les alineacions i condicions generals d’acabat.

**CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:**

Els controls s’han de fer segons les indicacions de la DF.

**CONTROL D’EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D’INCOMPLIMENT:**

Correcció per part del contractista, dels defectes de col·locació segons les instruccions de la DF.

**CONTROL DE L’OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D’INCOMPLIMENT:**

Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

### 3.6.3. Elements especials per a paviments (Juntes de dilatació)

#### 3.6.3.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades

Acabat de junt de dilatació de pavement sobre estructures.

S’han considerat els tipus següents:

- Peça de cautxú col·locada amb adhesiu i fixacions mecàniques

L’execució de la unitat d’obra inclou les operacions següents:

- Col·locació del perfil de cautxú precomprimit

- Col·locació i ancoratge dels perns per mitjà de resines epoxi

- Instal·lació del perfil i fixació del mateix

- Segellat dels caps dels perns, així com del perímetre del junt, amb resina epoxi
El perfil ha d’ajustar-se a les característiques senyalades als plànols, assegurant el recorregut establert a la DT.

Les seccions d’unió entre mòduls consecutius de perfil no han de presentar obertures ni desencaixos.

No s’admeten diferències de cotes entre perfil i transició a la secció on s’uneixen.

3.6.3.2. Condicions del procés d’execució

El perfil i l’adhesiu s’han de col·locar d’acord amb les instruccions del fabricant.

L’obertura inicial del perfil s’ha d’ajustar en funció de la temperatura mitja de l’estructura i dels escorçaments diferits previstos.

Cal donar una especial atenció a les condicions d’ancoratge del junt sobre el formigó estructural. Cal garantir que aproximadament, les 2/3 parts de la longitud dels perns queden dins del formigó estructural, i no es troben ancorats en un material de reblert.

El pern de fixació s’ha d’ancorar en el formigó estructural en una profunditat >= 70 mm.

S’ha d’adoptar una precompressió mínima del perfil de 4 mm.

3.6.3.3. Unitat i criteris d’amidament

m de perfil de junt col·locat amb fixacions si n’hi ha, mesurat segons les especificacions de la DT.

Dins d’aquest criteri no s’inclou el material adhesiu que s’utilitzi com a llit del perfil o com a transició lateral. Aquest element s’especifica a la família d’elements auxiliars per a paviments.

3.6.3.4. Normativa de compliment obligatori

No hi ha normativa de compliment obligatori.

3.6.3.5. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada

CONTROL D’EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:

- Inspecció de les superfícies sobre les que s’ha de col·locar la peça, i de les condicions d’ancoratge.

- Control de l’estat i separació dels llavis (en funció del tipus de junt).

- Abans de tancar el junt, es verificarà que l’espai entre paraments està totalment lliure i net.
- Comprovació del parell de collament de tots els cargols d'ancoratge.
- Prova de tracció d'un pern ancoratge en cada junt fins a la càrrega corresponent al parell de collament.

**CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:**
- Inspecció del junt acabat, amb observació de les condicions d'anivellament.

**CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:**
El control està basat en l'experiència del inspector que supervisi el procés.

**INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:**
No s'acceptarà el junt corresponent si no es compleixen les condicions exigides en el plec.

### 3.7 Mesures correctores de jardineria

#### 3.7.1. Poda d’arbres

**3.7.1.1. DEFICIÈNCI I CONDICIONS DE LES PARTIDES D’OBRA EXECUTADES**

Poda d’espècies vegetals, amb recollida de branques i de restes de poda, neteja, càrrega i transport fins a abocador autoritzat o planta de compostatge i trituració.

S’han considerat les podes de les espècies següents:
- Arbres planifolis o coníferes

S’han considerat els tipus de poda següents:
- Poda de reducció de capçada per seguretat.

L’execució de la unitat d’obra inclou les operacions següents:
- Senyalització i protecció de la superfície de terreny afectada per les operacions de poda
- Poda de l’espècie vegetal
- Protecció dels talls en cas necessari
- Recollida i càrrega sobre camió dels productes vegetals generats per les operacions de poda
- Transport a planta de compostatge dels residus

La poda s'ha de realitzar a l'alçària i amb la forma més adient al tipus d'espècie vegetal i la seva ubicació, d'acord amb les directrius de la DT o en el seu defecte de la DF.

El tall s'ha de realitzar en el lloc correcte per tal de possibilitar la millor resposta de la planta en quant al creixement i al tancament de la ferida.

Els talls han de ser nets sense produir esquinçaments.

S'ha de podar el menor nombre possible de branques per tal de disminuir l'efecte negatiu provocat a l'arbre. Els talls han de ser molt petits i sempre llisos i nets.

L'orientació del tall ha de seguir l'arruga que hi ha entre la branca i el tronc i no l'ha d'afectar. No s'han de deixar monyons.

Les branques de diàmetre gran no s'han de podar, però si a criteri de la DF s'ha de fer, la poda ha de seguir la regla dels tres talls per tal d'evitar que l'escorça s'esquinci.

El tall ha de ser el més curt possible, per damunt i en sentit contrari al borró, i amb pendent per a evitar l'estancament de l'aigua.

S'ha de practicar el tipus de poda més adequat a l'arbre, en funció de si és jove o adult.

3.7.1.2. Condicions del procés d'execució

Qualsevol actuació de poda s'ha de fer sota la tutela de la DF.

Els treballs s'han de fer amb les precaucions necessàries per aconseguir unes condicions de seguretat suficients.

L'eliminació de branques o fulles de grans dimensions es farà en diferents parts, controlant en tot moment la direcció de la caiguda per a evitar danys a tercers.

No s'han de produir danys ni al propi arbre ni a la resta de vegetació o altres elements per la caiguda de les branques.

Els treballs de poda, especialment quan comportin enfilar-se, han de ser fets per podadors qualificats que han de conèixer les necessitats i la biologia de les diferents espècies, així com les normes de seguretat.

S'han de complir tots els requisits de seguretat establerts en altura: arnès de seguretat, eslinga d'acer o qualsevol dels equips d'enfilada, preferiblement maquinària d'alçada.

S'han d'eliminar les branques malaltes, malmeses i mortes, a fi d'impedir la proliferació de fongs o similars. Només es justifica l'eliminació de les branques sanes per a facilitar l'aclarida de la capçada i l'entrada de llum i d'aire; també és justificable l'eliminació de branques creuades o mal dirigides.

S'han d'eliminar les branques o els segments de branques que impedeixin assolir la forma i el volum desitjat.
S'ha de realitzar a l'època estacionària del període vegetatiu, sense coincidir amb dies de baixes temperatures o risc de gelades.

La poda s'ha de fer en vàries etapes, començant per les branques secundàries, seguint amb les laterals, per a reduir progressivament el pes i evitar que la branca es trenqui i faci malbé el tronc.

La secció final per tallar ha de medir menys de 60 cm de llarg i el tall s'ha de fer arran de tronc.

Els talls s'han de començar de baix cap amunt fins un terç de la secció, i s'ha d'acabar dalt fins a trobar el primer tall.

Si cal, es retallaran les vores de la ferida per a facilitar la formació de teixit protector.

3.7.1.3. Normativa de compliment obligatori


3.8 Instal·lació d’enllumenat

3.8.1. Llums per a exteriors, connexió a la xarxa (Reutilitzades)

3.8.1.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Llamp per a exteriors, col·locat acoblat al suport o encastat:

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Replanteig de la unitat d’obra
- Muntatge, fixació i anivellament
- Connexió i col·locació de les làmpades
- Comprovació del funcionament
- Retirada de l'obra de les restes d'embalatges, retalls de tubs, cables, etc.

La posició ha de ser la reflectida a la DT o, en el seu defecte, la indicada per la DF.

Tots els materials que intervenen en la instal·lació han de ser compatibles entre si. Per aquest motiu, el muntatge i les connexions dels aparells han d'estar fets amb els materials i accessoris subministrats pel fabricant, o expressament aprovats per aquest.
Ha de quedar fixat sòlidament al suport, amb el sistema de fixació disposat pel fabricant.

Ha d’estar connectada a la xarxa d’alimentació elèctrica i a la línia de terra.

Cap part accessible de l’element instal·lat no ha d’estar en tensió, fora dels punts de connexió.

No s’han de transmetre esforços entre els elements de la instal·lació elèctrica (tubs i cables) i la lluminària.

Els cables han d’entrar al cos de la lluminària pels punts previstos pel fabricant.

La làmpada ha de quedar allotjada al portalàmpades i fent contacte amb aquest.

Un cop instal·lat ha de ser possible el desmuntatge de les parts del llum que necessitin manteniment.

### 3.8.1.2. CONDICIONS DEL PROCÉS D’EXECUCIÓ

La instal·lació elèctrica s’ha de fer sense tensió a la línia.

Es tindrà cura de no embrutar el difusor ni els components de la òptica durant la col·locació del llum. Si s’embruten es netejaran adequadament.

La col·locació i connexió de la lluminària s’han de fer seguint les instruccions del fabricant.

Abans de començar els treballs de muntatge, s’ha de fer un replanteig que ha de ser aprovat per la DF.

S’ha de comprovar que les característiques tècniques de l’aparell corresponen a les especificades al projecte.

Tots els elements s’han d’inspeccionar abans de la seva col·locació.

La seva instal·lació no ha d’alterar les característiques de l’element.

Cal comprovar la idoneïtat de la tensió disponible amb la de l’equip de la lluminària.

Un cop instal·lat l’equip, es procedirà a la retirada de l’obra de tots els materials sobrants com ara embalatges, retalls de tubs, cables, etc.

### 3.8.1.3. UNITAT I CRITERIS D’AMIDAMENT

Unitat de quantitat instal·lada, amidada segons les especificacions de la DT.

La instal·lació inclou la làmpada i el cablejat interior del llum.

En les instal·lacions que ho especifica, també inclou l’equip complet d’encesa.
3.8.1.4. Normativa de compliment obligatori

Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002

Real Decreto 1890/2008, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus Instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07.


3.8.1.5. Condicions de control d’execució i de l’obra acabada

CONTROL D’EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:

Les tasques de control a realitzar són les següents:

- Comprovació de la correcta instal·lació de les lluminàries.

- Control visual de la instal·lació (linealitat, suports).

- Verificar el funcionament de l’enllumenat, comprovant la correcta distribució de les enceses i l’equilibrat de fases, si és el cas.

- Mesurar nivells d’il·luminació

CONTROL DE L’OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:

Les tasques de control a realitzar són les següents:

- Realització i emissió d’ informe amb resultats dels controls i mesures realitzades.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Es realitzarà el control visual i es verificarà el funcionament de tota la instal·lació.

Es comprovarà l’equilibrat de fases, si és el cas, de forma aleatòria en punts amb diferents distribució.

Es mesuraràn els nivells d’il·luminació en cada local de característiques diferents.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D’INCOMPLIMENT:

En cas d’incompliment de la Normativa vigent, es procedirà a la seva adequació.

En cas de deficiències de material o execució, es procedirà d’acord amb el que determini la DF.
3.9 Proteccions i senyalització

3.9.1. Senyalització horitzontal

3.9.1.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Pintat sobre paviment de marques de senyalització horitzontal.
S'han considerat les marques següents:
- Marques longitudinals
- Marques transversals
- Marques superficials
Totes reflectants i en vial públic.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig
- Neteja i acondicionament del paviment
- Aplicació de la pintura
- Proteccions provisionals durant l'aplicació i el temps d'assecatge
Les marques han de tenir el color, forma, dimensions i ubicació indicats a la DT.
Han de tenir les vores netes i ben perfilades.
La capa de pintura ha de ser clara, uniforme i duradera.
El color de la marca ha de corresponder a la referència B-118 de la UNE 48-103.
El color ha de complir les especificacions de la UNE_EN 1436.
Dosificació de pintura: 720 g/m²
Relació de contrast marca/paviment (UNE 135-200/1): 1,7
Resistència al lliscament (UNE 135-200/1): >= 0,45
Coeficient de retrorreflexió (UNE_EN 1436):
Toleràncies d’execució:
- Replanteig: ± 3 cm
- Dosificació de pintura i microesferes: - 0%, + 12%

Marques reflectants:
Dosificació de microesferes de vidre: 480 g/m2

3.9.1.2. Criteris de senyalització provisional d’obres:

No s’iniciaran obres que afectin a la lliure circulació sense haver col·locat la corresponent senyalització, abalisament i, en el seu cas, defenses. La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb l’establert en la Norma de Carreteres 8.3.- IC i catàleg d’Elements de Senyalització, Abalisament i Defensa per a circulació vial.

La part inferior dels senyals estaran a 1 m sobre la calçada. S’exceptua el cas dels senyals “SENTIT PROHIBIT” i “SENTIT OBLIGATORI” en calçades divergents, que podran col·locar-se sobre un pal solament, a la mínima altura.

Els senyals i plafons direccionals, es col·locaran sempre perpendiculars a l’eix de la via, mai inclinades.

El fons dels senyals provisionals d’obra serà de color groc.

Està prohibit posar cartells amb missatges escrits, distints dels que figuren en el Codi de Circulació.

Tot senyal que impliqui una PROHIBICIÓ o OBLIGACIÓ haurà de ser repetida a intervals d’1 min. (s/velocitat limitada) i anul·lada en quant sigui possible.

Tota senyalització d’obres que exigeixi l’ocupació de part de l’explanació de la carretera, es compondrà, com a mínim, dels següents elements:
- Senyal de perill “OBRES” (Placa TP – 18).
- Barrera que limiti frontalment la zona no utilitzable de l’explanació.

La placa “OBRES” haurà d’estar, com a mínim, a 150 m i, com a màxim, a 250 m de la barrera, en funció de la visibilitat del tram, de la velocitat del tràfic i del número de senyals complementaris, que es necessitin col·locar entre senyal i barrera. Finalitzats els treballs hauran de retirar-se absolutament, si no queda cap obstacle en la calçada.

Per a aclarir, completar o intensificar la senyalització mínima, podrà afegir-se, segons les circumstàncies, els següents elements:
- Limitació progressiva de la velocitat, en escalons màxims de 30 km/h, des de la màxima permesa a la carretera fins la detenció total si fos necessari (Placa TR – 301). El primer senyal de limitació pot situar-se prèviament a la de perill “OBRES”.
- Orientació dels vehicles per les possibles desviacions (Placa TR – 401).

- Delimitació longitudinal de la zona ocupada.

No s'ha de limitar la velocitat per sota de 60 km/h en autopista o autovies, ni a 50 km a la resta de les vies, llevat del cas d'ordenació en sentit únic alternatiu, que podrà rebaixar-se a 40 km/h.

L'ordenació en sentit únic "ALTERNATIU" es durà a terme per un dels següents sistemes:

- Establiment de la prioritat d'un dels sentits mitjançant senyals fissos. Circular, amb fletxa vermella i negra. Quadrada, amb fletxa vermella i blanca.

- Ordenació diurana mitjançant senyals manuals (paletes o discos), si els senyalitzadors es poden comunicar visualment o mitjançant radio telèfon. Nota: El sistema de “testimoni” està totalment proscrit.

- Mitjançant semàfor regulador.

Quan s'hagi de tallar totally la carretera o s'ableixix sentit únic alternatiu, durant la nit, la detenció serà regulada mitjançant semàfors. Durant el dia, poden utilitzar-se senyalitzadors amb armilla fotoluminiscent.

Quan per la zona de calçada lliure puguin circular dues files de vehicles s’indicarà la desviació de l’obstacle amb una sèrie de senyals TR – 401 (direcció obligatòria), inclinades a 45º i formant en planta una alineació recta l'angle de la qual amb el cantell de la carretera sigui inferior quant major sigui la velocitat permesa en el tram.

Tots els senyals seran clarament visibles, i per la nit reflectors.

3.9.1.3. Condicions del procés d'execució

S'ha de treballar a una temperatura entre 5° i 40°C i amb vents inferiors a 25 km/h. Abans de començar les feines, la DF ha d'aprovar l'equip, les mesures de protecció del trànsit i les senyalitzacions auxiliars.

La superfície on s'ha d'aplicar la pintura ha d'estar neta, sense materials no adherits i completament seca. Si la superfície a pintar és un morter o formigó, no pot presentar eflorescències, ni reaccions alcalines.

Si la superfície on s'ha d'aplicar la pintura és llisa i no té prou adherència amb la pintura, s'ha de fer un tractament per a donar-li el grau d'adherència suficient.

En el cas de superfícies de formigó, no han de quedar restes de productes o materials utilitzats per al curat del formigó.

Si la superfície presenta defectes o forats, s'han de corregir abans d'aplicar la pintura, utilitzant material del mateix tipus que el paviment existent.

Abans d'aplicar la pintura s'ha de fer un replanteig topogràfic, que serà aprovat per la DF.

S'han de protegir les marques del trànsit durant el procés inicial d’assecat.
3.9.1.4. Unitat i criteris d’amidament

MARQUES LONGITUDINALS O MARQUES TRANSVERSALS:
m de llargària pintada, d’acord amb les especificacions de la DT i mesurat per l’eix de la faixa al terreny.
Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.

MARQUES SUPERFICIALS:
m2 de superfície pintada, d’acord amb les especificacions de la DT, mesurant la superfície circumscrita al conjunt de la marca pintada.
Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.

3.9.1.5. Normativa de compliment obligatori

VIALS PÚBLICS:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

* Orden de 28 de diciembre de 1999 por la que se actualiza el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes en lo relativo a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

Orden de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la Norma 8.2-IC Marcas Viales, de la Instrucción de carreteras.


SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D’OBRES:

Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales.

Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.

Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.
3.9.1.6. Condicions de control d'execució i de l'obra acabada

CONTROL D’EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:

Els punts de control més destacables són els següents:

- Inspecció visual de la superfície sobre la que s’ha d’ aplicar la pintura, condicions de neteja, compatibilitat de pintures en cas de repintat, etc...

- Abans de començar les feines, la DF ha d’aprovar l’equip, les mesures de protecció del trànsit i les senyalitzacions auxiliars.

- Replanteig dels punts on s’ha de pintar.

- Control diari de la relació entre pintura consumida i superfície pintada.

- Cada 1500 m de marques vials o al menys amb freqüència diària, comprovació de la dosificació de pintura i microesferes (UNE 135274), sobre, com a mínim:
  - 2 mostres de 2 l de pintura obtinguda directament de la pistola.
  - 3 xapes metàl·liques de 30x15x0,2 cm, que s’hauran de disposar transversalment a la línia on ha de passar la màquina espaiades 40 m com a mínim. S’ hauran de deixar eixugar 30 min. abans de recollir-les.

- Cada 1000 m de marques vials o al menys amb freqüència diària, comprovació de:
  - Dosificació de pintura i microesferes en xapes (UNE 135274)
  - Retrorreflexió in-situ (UNE-EN 1436)

CONTROL D’EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Es seguiran les instruccions de la DF i els criteris indicats a la UNE-EN 1436 i en les respectives normes de procediment de cada assaig.

Durant l’aplicació de la pintura s’ obtindran mostres per a fer assaigs, davant de la DF. Aquestes mostres seran com a mínim:

- 2 mostres de 2 l de pintura directament de la pistola per lot d’acceptació.

- 10-12 xapes metàl·liques per lot d’acceptació. Aquestes xapes de 30x15x0,2 cm s’hauran de disposar a la línia on ha de passar la màquina espaiades 40 m, en sentit transversal. S’hauran de deixar eixugar 30 min. abans de recollir-les.

CONTROL D’EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D’INCOMPLIMENT:

La unitat d’obra s’ha d’executar d’ acord a les condicions indicades al plec. El contractista haurà de corregir els defectes observats.

Els assaigs d’identificació dels materials han de complir les indicacions del plec, amb les toleràncies indicades a la norma UNE 135200-2.
Les dotacions d’aplicació mitjanes dels materials, obtingudes a partir de les là mines metà-líques, han de complir les especificacions de projecte i/o del plec de condicions tècniques particulars. La dispersió dels valors obtinguts, expressada en funció del coeficient de variació, ha de ser inferior al 10 %.

Es rebutjaran, i per tant, hauran de ser reposades totes les marques vials avaluades que presentin, en qualsevol dels períodes de 30, 180 i 730 dies exigits com a garantia, valors inferiors als especificats.

CONTROL DE L’OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:

Els punts de control més destacables són els següents:

*Inspecció visual de la unitat acabada.*

- Assaigs de la marca vial en servei. Es realitzaran les següents determinacions mitjançant un sistema d’avaluació dinàmic “in situ”:
  
  - Obtenció del coeficient de retrorreflexió de la marca vial (UNE-EN 1436), als 30, 180 i 730 dies de la seva aplicació.
  
  - Es requereixen els següents assaigs:
    
    - Resistència al lliscament (UNE-EN 1436)
    
    - Grau deteriorament

*No es permetrà la continuació dels treballs fins que no estiguin solucionats els errors d’execució.*

3.9.2 Senyalització vertical

3.9.2.1. Definició i condicions de les partides d’obra executades

Elements per a senyalització vertical de vials fixats al seu suport.

S’han considerat els elements de plaques amb senyals de perill, preceptives i de regulació

L’execució de la unitat d’obra inclou les operacions següents:

- Replanteg
  
  - Fixació del senyal al suport
  
  - Comprovació de la visibilitat del senyal
  
  - Correcció de la posició si fos necessària

L’element ha d’estar fixat al suport, a la posició indicada a la DT, amb les modificacions introduïdes al replanteig previ, aprovades per la DF.
Ampliació i millora de l'accessibilitat del Pont de Can Molas (Manlleu)

Ha de resistir un esforç de 1 KN aplicats al seu centre de gravetat, sense que es produeixin variacions de la seva orientació.

S'ha de situar en un pla vertical, perpendicular a l'eix de la calçada.

Toleràncies d'execució: Verticalitat:  ± 1°

Ha de ser visible des d'una distància de 70 m o des de la zona de parada d'un automòbil, tot i que hi hagi un camió situat per davant a 25 m.

Aquesta visibilitat s'ha de mantenir de nit, amb les llums curtes.

Distància a la calçada: >= 50 cm

3.9.2.2. Condicions del procés d'execució

No s'han de produir danys a la pintura, ni bonys a la planxa durant el procés de fixació.

No s'ha de foradar la planxa per fixar-la. S'han d'utilitzar els forats existents.

Els elements auxiliars de fixació han de complir les característiques indicades en les normes UNE 135312 i UNE 135314.

3.9.2.3. Normativa de compliment obligatori

VIALS PÚBLICS:

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

* Orden de 28 de diciembre de 1999 por la que se actualiza el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes en lo relativo a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

Orden de 28 de diciembre de 1999 por la que se aprueba la norma 8.1-IC, Señalización Vertical, de la Instrucción de Carreteras.

3.9.3 Baranes

3.9.3.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Baranes constituïdes per un conjunt de perfils que formen el bastidor i l’ampit de la barana, col·locades en la seva posició definitiva i ancorada amb morter de ciment o formigó o amb fixacions mecàniques.
S'han considerat els tipus següents:

- Baranes d'acer ancorades amb morter de ciment o formigó o amb fixacions mecàniques
- Baranes d'alumini ancorades amb fixacions mecàniques

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

Barana metàl·lica:

- Replanteig
- Preparació de la base
- Col·locació de la barana i fixació dels ancoratges

La protecció instal·lada ha de reunir les mateixes condicions exigit per l'element simple.

Ha d'estar anivellada, ben aplomada i en la posició prevista en la DT.

L'alçària des del nivell del paviment fins el travesser superior, ha de ser l'especificada en el projecte o la indicada per la DF.

En els trams esglaonats, l'esglaonament de la barana s'ha d'efectuar a una distància >= 50 cm de l'element que provoqui l'esmentada variació d'alçada.

L'estructura pròpia de la barana ha de resistir una força horitzontal, uniformement distribuïda, que es considerarà aplicada a 1,2 m o sobre la vora superior de l'element, si aquest està situat a menys alçada. El valor característic de la de força ha de ser de:

- Categoria d’ús C5: 3 kN/m
- Categories d’ús C3, C4, E, F: 1,6 kN/m
- Resta de categories: 0,8 kN/m

(Les categories d’ús es defineixen en l’apartat 3.1.1 del CTE DB SE AE)

La part inferior de les baranes de les escales de les zones destinades al públic en establiments d’ús comercial o d’ús pública concurrencia, en zones comunes d’edificis d’ús residencial habitatge o en escoles infantils, ha d’estar separada una distància de 50 mm com a màxim de la línia d’inclinació de l’escala.

Toleràncies d'execució:

- Replanteig: ± 10 mm
- Horitzontalitat: ± 5 mm
- Aplomat: ± 5 mm/m

Els muntants han de ser verticals.
Ha d'estar subjectada sòlidament al suport amb ancoratges d'acer collats amb morter de ciment pòrtland o formigó o amb fixacions mecàniques, protegits contra la corrosió.

Sempre que sigui possible s'han de fixar els travessers superiors a les paret laterals per mitjà d' ancoratges.

Els trams de la barana han d'estar units, per soldadura si són d'acer o per una peça de connexió si són d'alumini.

**Toleràncies d'execució:**

- Alçària: ± 10 mm
- Separació entre muntants: Nul·la

**3.9.3.2. Condicions del procés d'execució**

No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior a 50 km/h.

Els ancoratges han de garantir la protecció contra empentes i cops durant tot el procés d'instal·lació i, alhora, han de mantenir l'aplomat de l'element fins que quedi fixat definitivament al suport.

Han d'estar fets els forats als suports per ancorar els muntants abans de començar els treballs.

Els forats dels ancoratges estaran nets de pols o altres objectes que es puguin haver ficat des del moment de la seva execució fins al moment de la col·locació dels ancoratges.

La DF ha d'aprovar el replanteig abans de fixar cap muntant.

Els ancoratges s'han de fer per mitjà de plaques, platines o angulars. L'elecció depèn del sistema i de la distància que hi hagi entre l'eix de les pilastres i la vora dels elements resistentes.

S'han de respectar els junts estructurals per mitjà de junts de dilatació de 40 mm d'amplària entre elements.

El material conglomerant o adhesiu amb que es realitzi l'ancoratge s'ha d'utilitzar abans de començar l'adormiment.

Durant l'adormiment no s'han de produir moviments ni vibracions del element.

**3.9.3.3. Unitat i criteris d'amidament**

m de llargària amidada segons les especificacions de la DT.
3.9.3.4. Normativa de compliment obligatori

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación Parte 2. Documento Básico de Seguridad de utilización DB-SU.

* Orden de 15 de noviembre de 1976 por la que se aprueba la Norma Tecnológica NTE-FDB/1976, «Fachadas defensas: Barandillas».

3.9.3.5. Condicions de control d'execució i de l'obra acabada

CONTROL D’EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:

Els punts de control més destacables són els següents:

- Comprovació topogràfica de la situació i col·locació de la barana. Presa de coordenades i cotes d’un 10% dels punts on es situaran els elements d’ancoratge.

- Inspecció visual de l’estat general de la barana, galvanitzat i ancoratges.

- Comprovació manual de la resistència d’ arrencada en un 10 % dels suports. Es tracta de moure manualment el suport sense observar desplaçaments a la base de fonamentació.

CONTROL D’EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Els controls es realitzaran segons les indicacions de la DF. Els controls es fonamenten en l’inspecció visual i per tant, en l’experiència de l’inspector en aquest tipus de control.

CONTROL D’EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D’INCOMPLIMENT:

Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

CONTROL DE L’OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:

Inspecció visual de la unitat acabada.

CONTROL DE L’OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

En la unitat acabada han de realitzar-se, les comprovacions i proves de servei previstes en projecte i/o ordenades per DF conjuntament amb les exigides per la normativa vigent.

CONTROL DE L’OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D’INCOMPLIMENT:

Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.