

**LA INDÚSTRIA**

El sector industrial ceràmic és una gran potència a Castelló i va fer créixer la seua població amb molta immigració a partir dels anys seixanta.

"Desarrollo urbano de Castelló de la Plana"  
E.Burriel (historiador)

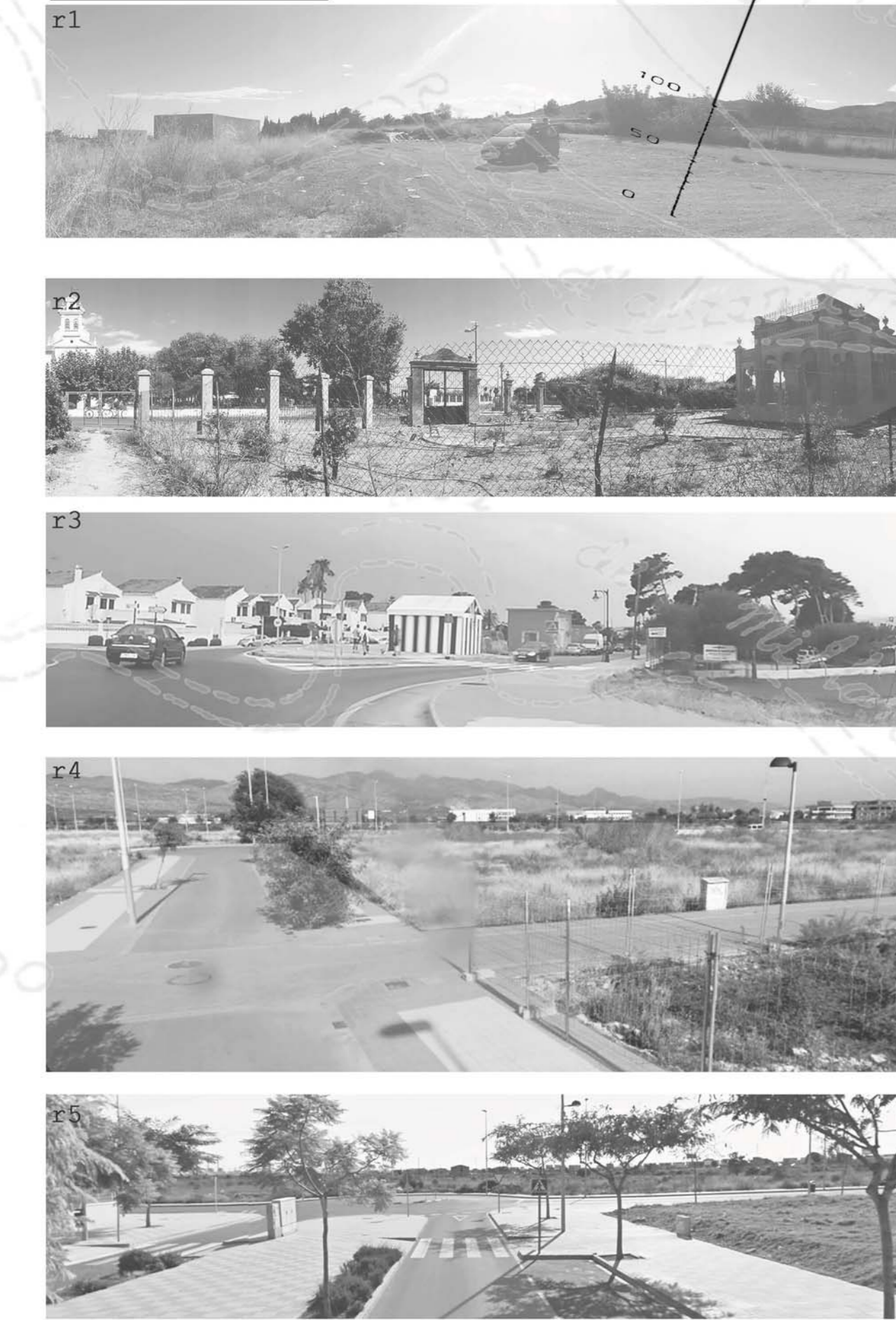
Al principi dels anys seixanta, el tramvia de la Plaça de l'Indústria va donar 75 anys de servei (1887-1963) i va servir per connectar social i econòmicament Castelló amb el seu "Gran Barrià", Cerdà Vila-real / Almassora

El tramvia de la Plaça de l'Indústria va donar 75 anys de servei (1887-1963) i va servir per connectar social i econòmicament Castelló amb el seu "Gran Barrià", Cerdà Vila-real / Almassora

- b1\_fi
- b2\_fi
- b3\_fi
- b4\_fi
- b5\_fi
- b6\_fi
- b7\_fi

- flora**
- b1\_fi\_Pi blanc (Pinus halepensis)
  - b2\_fi\_Coscoll (Quercus coccifera)
  - b3\_fi\_Margalló (Chamaerops humilis)
  - b4\_fi\_Llentiscle (Pistacea lentiscus)
  - b5\_fi\_Romer (Rosmarinus officinalis)
  - b6\_fi\_Pitera (Agave americana)
  - b7\_fi\_Pala (Opuntia ficus-indica)
- fauna**
- b1\_f\_el renoc
  - b2\_f granota comuna
  - b3\_f fardatxo ocel-lat
  - b4\_f colobra bastarda
  - b5\_f tortuga europea
  - b6\_f terretola comuna
  - b7\_f arrendajo
  - b8\_f blader
  - b9\_f teuladi comú
  - b10\_f cotoria de Kzamer
  - b11\_f estornell negre
  - b12\_f musaranya grisa
  - b13\_f liró careto
  - b14\_f ericó europeu
  - b15\_f la fagina
  - b16\_f teixó
  - b17\_f la mostela
  - b18\_f esquiroi roja

**"Ruïnes modernes"**



la CIUTAT ACABA? QUE defineix el seu LÍMIT?  
com s'ENTRAMA amb el seu ENTORN?

**EL BOWADAR**

Naixen les mateixes facilitats sempre, però amb unes condicions que per anarà a la

Tombatossals: El pagat de l'obra de construcció d'un canal de Tossal i Cerdà, l'obra de sanejament de l'aigua, i el treball de l'ajuntament de Castelló de la Plana que amb el seu esforç abnegat va derrotar muntanyes, va aplanar terres, va obrir rases, va fer córrer les aigües i va convertir la terra seca de Castelló en un verger "focós i fecund".  
"Tombatossals" de Josep Pascual Tirado

**L'AIGUA I LES SEQÜES**

Als anys 60 ens barjovem a l'ajuntament del molí de la Font



Molí de la Font

**ELS CAMINS I LES ERMITES**

A Castelló els camins i els carrers, arriba un punt en què es confonen. És la nostra ciutat molt hortelana, que volieu que us diga! El cert és que si alguna cosa té digna de veure, és la seua horta, el seu terme. La ciutat té poca consistència. L'horta i els seus camins encara, però poc temps més, conserven quasi intacta una encop bellesa, una sorprenent capacitat de suggeriment.

"Els arrels d'un Lledoner" Toni Forcar (exregidor i llaurador)

el bòc de la Policia espanyola no coneix la manera "Rutes entre tarongers" i es despenja al camp fer cap tipus d'actuació

"EL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN TRAZA TRES 'RUTAS ENTRE NARANJOS' PARA POTENCIAR EL SECTOR AGRÍCOLA Y EL ENTORNO NATURAL DEL TÉRMINO MUNICIPAL"  
Lunes, 17 de Junio de 2013

AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN

**Rutes entre tarongers**



El nucli originari de Castelló és els voltants de l'ermita de Beniarabe datat al segle XIII sostenia Traver, autor de "Antigüedades". Actualment, es conserva l'ermita de la Magdalena, on el primer diumenge de les festes de la ciutat, la seua població acudeix en romeria.

Tots són camins fets per senyorejar la Plana i entendre la seua bellesa construïda pels homes al llarg dels segles. Són camins del passat que ens duen a llocs coneguts i estimats. L'horta i els seus camins encara, però poc temps més, conserven quasi intacta una encop bellesa, una sorprenent capacitat de suggeriment.

"Els arrels d'un Lledoner" Toni Forcar (exregidor i llaurador)

Semblava que construir una societat moderna, oberta al futur i al progrés passava per renunciar i oblidar maneres de viure del passat. En perdre força una economia de subsistència, fonamentalment agrària, que tenia el marc el secà, l'horta o la marjal de Castelló, s'oblidava també el propi paisatge que la configurava i la topònima que la definia.

Introducció de J.L.Gimeno(excalceide i arquitecte) del llibre:"La topònima del terme municipal de Castelló de la Plana" Ll. Gimeno i F. Arasa

**LA MARJALALERIA**

- flora**
- m1\_fi\_Llentilla d'aigua (Lemna minor)
  - m2\_fi\_El jacint d'aigua (Eichhornia crassipes)
  - m3\_fi\_El lliri d'aigua (Illiri gruc)
  - m4\_fi\_Senill (carris,canyot) (Phragmites australis)
  - m5\_fi\_La canya (Arundo donax)
  - m6\_fi\_La boga (de fulla ampla) (Typha latifolia)
- fauna**
- m1\_f\_Cyprinus Carpio (Carpa)
  - m2\_f\_Múgil labrosus (llisa)
  - m3\_f\_Gambusia affinis (Gambusia)
  - m4\_f\_Valencia Hispania (Samaruc)
  - m5\_f\_Aphanis iberus (Fartet)
  - m6\_f\_Cobitis paudica (Colmilleja)
  - m7\_f\_Anguilla (anguilla)
  - m8\_f\_Rana perezi (Granota)
  - m9\_f\_Bufo bufo (Gripau)
  - m10\_f\_Emys orbicularis (Tortuga de marjal)

"EL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN HA ACTIVADO 183 MEDIDAS ANTINUNDACIONES QUE INCREMENTAN LA SEGURIDAD DE LOS CIUDADANOS ANTE EPISODIOS DE LLUVIAS INTENSIVAS"  
El taller ha recordado que el Ayuntamiento de Castellón ha invertido en los últimos años más de 10 millones de euros en infraestructuras para prevenir inundaciones.  
Martes, 26 de Agosto de 2013  
La marjaleria és una banya i pantanosa formada per les aigües filtrades de l'horta i per somer mantell freatic procedent de les muntanyes.  
Per aquestes raons i la construcció de vil·les va desaparèixer als anys 60.



**BANC de TERRES de CASTELLÓN**

El banc de terres més gran de Castelló de la Plana, amb una superfície de 1.100 hectàrees, està situat a la zona de l'horta. És un espai de gran valor ambiental i patrimonial, que ha estat protegit i gestionat pel Banc de Terres de Castelló de la Plana.

Mentre al segle XVIII, Cavanilles descrivia els camps de canem i seda. Ara, el 80% dels terrenys cultivats són cítrics, la gran majoria taronges i mandarines.

**L'HORTA**

- 94 (223ha) ..... oliveres
- 11 (13ha) ..... fruiters no cítrics
- 11 (2ha) ..... oliveres
- 0,54 (1ha) ..... flors i plantes ornamentals
- 1 (1ha) ..... vivers
- 1 (1ha) ..... subsecària de canem i seda
- 1 (1ha) ..... Cultius forestals

**EL PORT**

El Grau de Castelló sempre ha estat una façana marítima desconnecada, mai ha mostrat la ciutat gran vocació marítima. La reïmeria i últimes intervencions han fet augmentar la concurrència de gent ortells i Quercol (geograf)