



INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD

LEYENDA

- Transporte público**
 - Rente
 - Metro
 - Bus
- Tráfico rodado**
 - Autopista
 - Carretera
- Recorridos peatonales**
 - Entre barrios
 - Hacia los transportes públicos
 - Hacia los espacios naturales
 - Carriles bici existentes
 - Conexiones problemáticas y nuevos recorridos posibles (con los diferentes colores se indican las tipologías de recorridos posibles)

LAS INFRAESTRUCTURAS Y SU RELACIÓN CON EL ENTORNO

El área de proyecto se encuentra en una zona periférica de Barcelona, justo en la entrada principal a la ciudad para quien llega desde noreste (Girona- Francia y desde el Vallés). Las principales vías de comunicación que atraviesan el área de proyecto hacen de nuestro lugar un sitio muy bien conectado tanto con la ciudad como con todo el territorio catalán. La gran cantidad de tráfico rodado que pasa por esta zona hace que la contaminación tanto acústica como atmosférica sean bastante altas.

La gran cantidad de infraestructuras que atraviesan esta zona crea problemas de movilidad peatonal y rompe algunos recorridos muy importantes entre barrios. Algunas obras para conectar se han portado a término en los últimos años pero todavía siguen habiendo varios problemas, sobretodo para el peatón y la bici. Esta situación de lugar periférico y olvidado de la ciudad hace que las inversiones en el sentido de la movilidad sean muy inferiores respecto a los lugares céntricos de la ciudad. Por esto muchos recorridos peatonales siguen siendo sin asfaltar o de toda forma no tienen las características de accesibilidad y confort que tendrían que tener.

LOS RECORRIDOS EXISTENTES

Aquí tenemos un reportaje fotográfico de los principales problemas de movilidad peatonal entre nuestra área de proyecto y los puntos importantes de la ciudad que nos rodean.

