



PFC LÍNEA V. BROSA ETSAB 2013 - 2014
ALUMNO: DAVID ARÉVALO GARCÍA

LA ESTACIÓN INTERMODAL propuesta para Manresa parte de la premisa de organizar un sistema de circulaciones que ponga en contacto autobuses interurbanos con aparcamientos y con trenes, configurando al mismo tiempo una plaza urbana -con vocación de ser una nueva puerta de acceso a la ciudad- que facilite las circulaciones de personas, bicicletas, minusválidos, vehículos privados, taxis y autobuses urbanos. El edificio -sin gran aparato externo- pretende ser discreto, y se asienta según un conjunto de planos horizontales escalonados que permiten organizar las circulaciones en distintos niveles. La propuesta trata de cualificar los espacios próximos a la estación para abrigar los intercambios necesarios de los viajeros aportando claridad, confort y continuidad en un resumen de intenciones y con una forma urbanística concreta. Con esta intención de continuidad, se pretende que el pasante se convierta en usuario del edificio y viceversa, haciendo que la estación intermodal resulte más un recorrido urbano que un edificio. En este sentido, cabe decir que: la arquitectura se estira colonizando el ámbito, y que, además, se ha tenido en cuenta el recorrido para viandantes incluido en el plan general de espacio público propuesto por el ayuntamiento de Manresa. Evocando los viajes en tren o autobús es como nace la definición del edificio; el pórtico de hormigón -la luz y la sombra- organiza todo el conjunto manifestando la presencia de lo repetitivo, del ritmo, de la secuencia... y ofrece una imagen unitaria y coherente debido a la utilización de un único material. Los pórticos -separados 7'5 m a ejes- ordenan y modulan rigurosamente la estructura ofreciendo la imagen final del edificio; los alzados se resuelven ocupando con vidrio -allí donde es necesario- los espacios que dejan vacantes los pilares -apantallados de hormigón que conforman los pórticos. Dos núcleos de comunicación vertical se engarzan a los extremos del edificio comunicando los diferentes niveles de la topografía y las distintas funciones del edificio. El núcleo del límite este emerge sobre la cota de la calle de la Creu Guixera para enfatizar el nuevo acceso peatonal habilitado sobre la barrera que suponían las playas de vías entre el sector norte -por encima de la calle de la Creu Guixera- y el sur de la ciudad.

**PROGRAMA ESTACIÓN INTERMODAL
(ESTACIÓN DE AUTOBUSES, ESTACIÓN DE TRENES, PARKING)**

NIVEL -1, ESTACIÓN DE AUTOBUSES Y PARKING

- ACCESO Y SALIDA DE LOS AUTOBUSES POR EL TÚNEL DE LA CALLE INDUSTRIA
- MUELLE CON 10 PLAZAS PARA AUTOBUSES INTERURBANOS DE HASTA 15 m DE LONGITUD Y ZONA DE ESPERA
- 6 PUNTOS DE VENTA DE BILLETES PARA AUTOBUSES
- ZONA DE TRANSICIÓN ENTRE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES Y LOS APARCAMIENTOS CON :
 - ASEOS PÚBLICOS
 - ESPACIO PARA MÁQUINAS AUTOSERVICIO Y CAJEROS AUTOMÁTICOS
 - ALMACÉN PARA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DEL PARKING
- PARKING PARA 72 PLAZAS + 2 PLAZAS PARA VEHÍCULOS DE MINUSVÁLIDOS
 - ESPACIO PARA CAJEROS AUTOMÁTICOS
 - ESPACIO PARA EL CONTROL DE ACCESO Y SALIDA DE VEHÍCULOS

NIVEL 0, ELEMENTOS COMUNES Y VESTÍBULO

- ESTACIÓN DE AUTOBUSES
 - DESPACHO DIRECTOR Y PERSONAL AUXILIAR CON MEGAFONÍA Y MONITORES DE SEGURIDAD
 - SALA DE REUNIONES
 - ALMACÉN PARA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO
- ESTACIÓN DE TRENES
 - DESPACHO DIRECTOR
 - OFICINA PARA VENTA DE BILLETES DE TRENES CON MEGAFONÍA Y MONITORES DE SEGURIDAD
 - ESPACIO PARA CAJEROS AUTOMÁTICOS Y CARTELES INFORMATIVOS
 - ACCESO A LOS ANDENES DEL TREN CON 6 PUNTO DE VENTA DE BILLETES
 - ALMACÉN PARA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

ELEMENTOS COMUNES

- ZONA DE ESPERA
- ASEOS PÚBLICOS
- VESTUARIOS DEL PERSONAL
- ZONA DE INSTALACIONES
- BARR RESTAURANTE
- LOCAL COMERCIAL
- C / DE SANT ANTONI MARIA CLARET
 - PARADA DE AUTOBUSES URBANOS (ACCESO DESDE LA C / DE LA MATERNITAT D' ELNA)
 - PARADA DE TAXIS Y VEHÍCULOS PRIVADOS (ACCESO DESDE LA C / DE LA MATERNITAT D' ELNA)
 - APARCAMIENTOS PARA MOTOCICLETAS (ACCESO DESDE LA C / DE LA MATERNITAT D' ELNA)

NIVEL +1, ELEMENTOS COMUNES Y VESTÍBULO

- ESTACIÓN DE TRENES
 - ANDENES DE TRENES
- ELEMENTOS COMUNES
 - CAFETERIA
 - LOCALES COMERCIALES
- APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS

