4.2 Idees de projecte

Identificació espais a connectar

El subsòl de plaça Catalunya és molt complex i aparellament desordenat. Els espais són connectats a corts diferents segons els requeriments que hi havia en el moment de construcció.

Els aparcaments presenten fortes fronteres impossibles de crear, així que les connectios es troben en els extrems aprofitant espais, en escalons, de reduïdes dimensions.

A fosca de planificar els nous recintes, a part del reconfigurat en planta, es passa espacialment per apliquen els recintes en secció evident canvi de nivells necessaris.

Aprofitament traçat L3

El traçat de les estacions de la mèta s'hi planteja com un mateix sistema que cal unir, gràcies a l'existència de mobilitat. Volem que el traçat de la L3 es connecta amb el vestíbul d'entra el FGC passeja a través del petit espai dibuixat pels aparcaments (sub-plaça) per anar a buscar al Pasaje l'escala passant per una escala de RENFe L1 (ant-plaça).

Sembla ràpid que l'espai d'intercanvi transversal aiguà aquest traçat. Tornem a conectar un passatge entre línies de metro, és lògic que l'espai d'intercanvi es connecti a cabal del traçat de la L3 ja que això aconsegueix un intercanvi fluent entre les L1 i la L3.

Relació amb la Plaça

Accessos es mantenien al voltant del accesso existent (Garitana, Carrer Palaua i Transversal Universitat) ja que estan col·locats en punts estratégics i fan necessaris per avançar, i es creen 2 nous accessos a la plaça redistribuint els fluxos de circulació de vianants per donar més importància a la plaça.

L'ull metge: aprofiten la proximitat a la plaça d'apareixer un punt d'oberta de 150m com a entrada de llum i ventilació. De la mateixa manera s'aproveix a causa d'accés a la L3 (100m) com entrada de llum i aire de l'esterior.

Nou espai públic soterrat

En extrapolar la connexió actual (pell túnol, desviable) s'obre un espai llat per als equipaments i que garantit esmentat de vistes creacions entre els diferents intercanviats.

Escales mecàniques minusvàlids

En Jesús Sánchez, estudiant de Física Tècnica Superior de la Universitat Autònoma de Barcelona ha inventat i patentat una escala mecànica per a minusvàlids.

Quan un usuar amb cadira de ruedes va accedir a l'escala pres un botó que activa un mecanisme que uneix tres grans per crear una plataforma se pot accedir al minusvàlid.