

Red peatonal propuesta (del bar al monte)

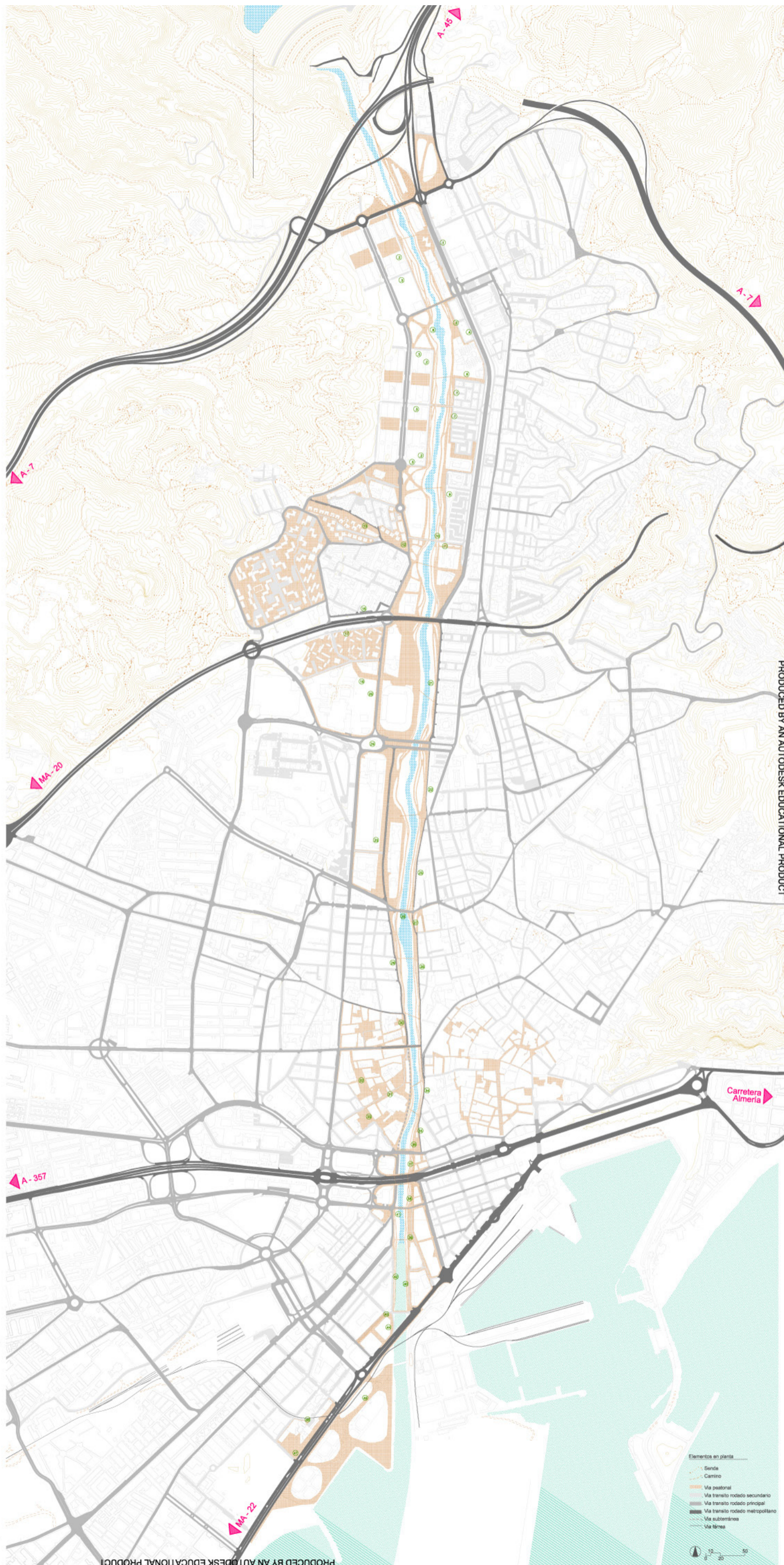


Nuevas zonas de aparcamiento subterráneo.



Intervenciones:

- 1 Av. Jacinto Benavente / Peatonalización del viál secundario / Apertura patio comunitario y parte del patio al conservatorio.
- 2 C. Joaquín Gaztambide / Reducción a un único carril de 3m de ancho.
- 3 Calles perpendiculares a 2 / Peatonalización del carril derecho de aparcamiento.
- 4 C. Muñoz Sosa / Reducción a un único carril de 3,5m de ancho.
- 5 C. Muñoz Sosa (frente río) / Peatonalización aparcamiento.
- 6 C. Potos y Córdoba / Reducción a un único carril. Ampliación Acera / Apertura parte del patio de la escuela de seguridad pública.
- 7 Av. Guadalmedina / Reducción a un único carril de 3,5 m.
- 8 C. Joaquín Gaztambide / Tramo incorporado al parque fluvial.
- 9 C. Alcalde Peña Rodríguez / Variación del trazado. Reducción a un único carril de 3,5 m.
- 10 Puente de la Palmilla / Reducción a un único carril de 4m.
- 11 C. Concejal Eduardo Heredia / Incorporado al parque fluvial.
- 12 Camino de la Virreina / Peatonalización del aparcamiento.
- 13 Arroyo de la Palma / Peatonalización carril sur. Peatonalización aparcamiento carril norte.
- 14 Av. Jorge Silveira / Reestructuración del aparcamiento. Desmantelamiento gasbiera. Unificación peatonales plaza Iglesia. Círculo rey.
- 15 Av. de la Palmilla / Reducción dos carriles de 3,5 m dotado peaje.
- 16 C. Bideasa / Reorganización aparcamiento para generar plaza.
- 17 C. Alvarado / Peatonalización del carril parquíng por el lado del barrio de las 503 viviendas.
- 18 Puente del mediterráneo / Ampliación de la acera sur. Reducción el sentido este a dos carriles.
- 19 Paseo del Estadio (nuevo) / Abrir paso entre Colegio Ahucamas y Escuela de ciencias de la salud y entre Estadio y IES Guadalmedina.
- 20 Av. de la Palmilla / Suprimir aparcamiento, y separación entre los dos carriles. Ampliamos acera del lado del Estadio e la Rosaleda.
- 21 Av. Jorge Silveira / Reducción dos carriles de 3,5. Peatonalización aparcamiento.
- 22 Av. Jorge Silveira / Reducción a un sólo carril de 3,5. Peatonalización aparcamiento.
- 23 C. Huerto e las Cavales / Reducción a un sólo carril de 3,5. Peatonalización aparcamiento.
- 24 Rotonda Av. Luis Buñuel / Reestructuración y unificación de carriles.
- 25 Paseo Martirico / Reducción dos carriles de 4 m. Peatonalización aparcamiento. Ampliación de la acera por el lado de los equipamientos lado este.
- 26 Puente de Armiñán / Ampliación de la acera 0,5 m por cada lado.
- 27 Av. de la Rosaleda / Cambio de trayectoria para darle espacio la plaza Mercal. Reducción a un carril de 3,5 m.
- 28 Av. de la Rosaleda / Reducción a un carril de 3,5 m.
- 29 Av. de Fátima / Reducción a un carril de 3,8 m.
- 30 Plaza de la Aumentación conc. Fajío y c. el cafetal con topografía.
- 31 Calle Carrizal Reducción a un carril de 3 m.
- 32 Plaza Doña Trinidad / Peatonalización de la plaza y sus calles colindantes.
- 33 Calle Huerta del Obispo / Incorporación al entorno peatonal de la iglesia de Santo Domingo.
- 34 Pasillo de Santa Isabel / Reducción a un único carril de 3,5 m.
- 35 Pasillo de Santa Isabel + Pasillo e Atocha / Cambio de trayectoria del pasillo de Santa Isabel que se une al Pasillo de Atocha.
- 36 Calle José M. García Caparros / Se incorpora al parque fluvial.
- 37 Calle José M. García Caparros / Se incorpora al parque fluvial y se peatonaliza la maraña colindante.
- 38 Calle José M. García Caparros / Se incorpora al parque fluvial y se peatonaliza la maraña colindante.
- 39 Calle Alemania / Cambio de trayectoria. Reducción del carril a 3 m.
- 40 Calle Comandante Benítez / Reducción del carril a 3 m hasta el C.P. García Lortea.
- 41 Calle Cuarteras / Peatonalización zona de aparcamiento primera manzana. Ampliación de la acera por la parte norte.
- 42 Pasillo del Matorero / Peatonalización zona de aparcamiento. Cambio de trayectoria.
- 43 Calle Canales / Reestructuración del cruce de esta calle peatonal con pasillo del Matorero.
- 44 Pasillo Matorero tramo doble / Utilización el tramo a doble nivel del pasillo. Cambio de trayectoria. Tráfico rodado amb. Peatonal abaje.
- 45 Puerto - Zona Oeste Incorporación al sistema peatonal (y de espacios libres cívico).
- 46 Calle Río Gato - Via Verde / Proyecto de reestructuración cabaza del tramo de vía Verde entre el Paseo de Antonio Machado y la estación e Herre.
- 47 El Bullo / Reorganización el espacio libre del barrio y incorporación al sistema peatonal.



PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT