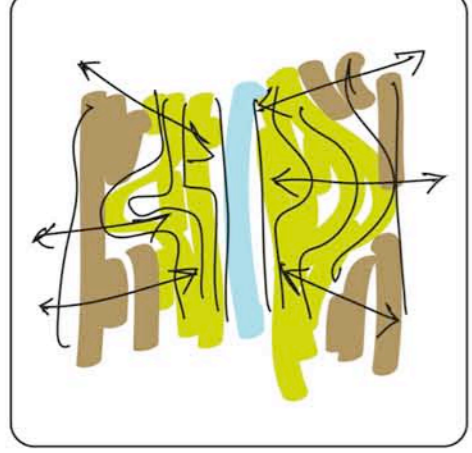


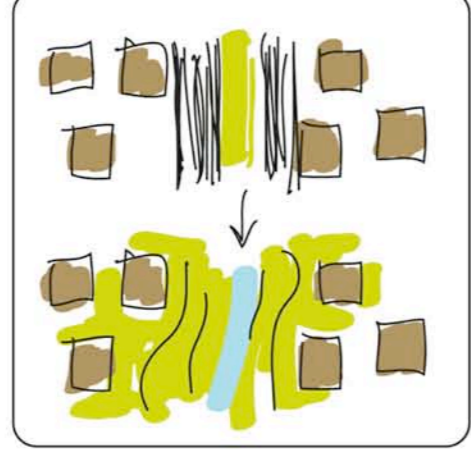
Ampliando el cauce. Unir espacios de oportunidad al río deshaciendo fronteras y generando un espacio fluvial habitable.

Expandir el cauce. Espacios de oportunidad.



Se aprovecharán los espacios de oportunidad anexos al río, como son parques, descampados o solares sin uso para integrarlos a la nueva topografía del parque fluvial. De esta forma se consigue abrir un más las fronteras entre la ciudad y el Guadalmedina.

Eliminar fronteras. Desahiciendo muros.



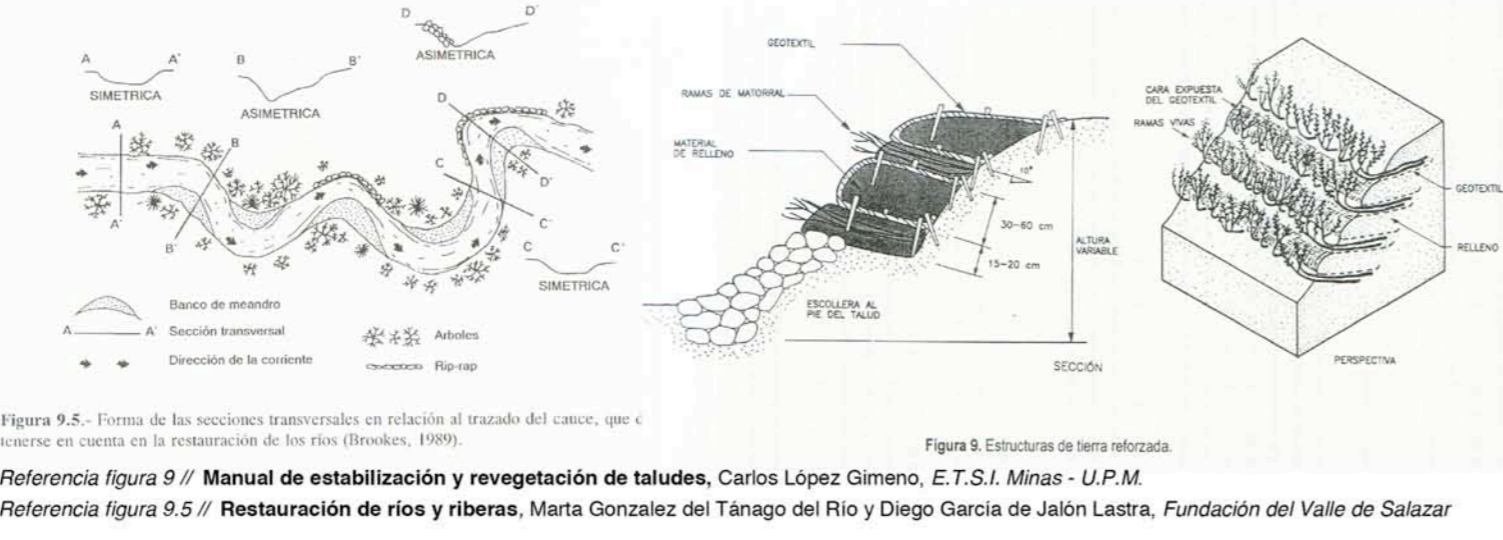
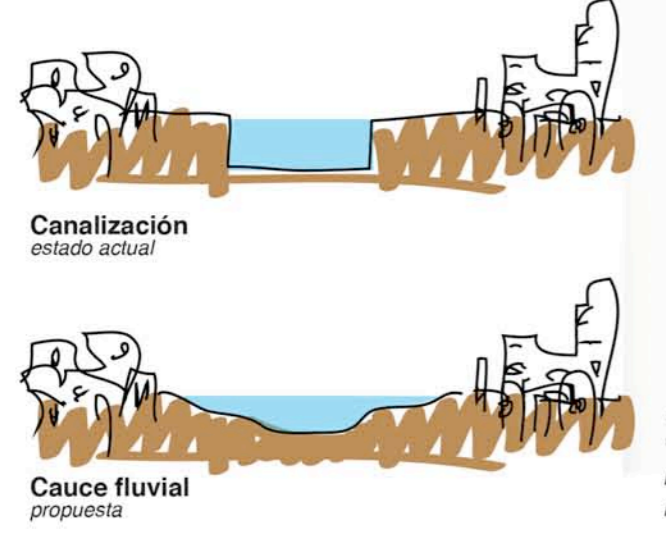
Rehacer la topografía del cauce fluvial, creando niveles a modo terrazas haciendo más suave la entrada y los recorridos por el parque fluvial. Suprimiendo muros y vinculando (física y visualmente) el río con el tejido urbano. Siempre manteniendo o mejorando la capacidad hidráulica de la sección del río.

Caminos y praderas. Espacio fluvial habitable.



Esta nueva topografía basada en niveles, se caracterizará por ser una trama de recorridos que cruzan terrazas a lo largo de la ciudad. Entre estos caminos se generarán espacios, con usos agrícolas asignados, espacios donde el ecosistema se habrá apropiado totalmente del lugar, o espacios de libre apropiación por parte del paseante.

Topografía y espacio. Recuperar la sección y la forma del río.



Río y ciudad. Recuperar el río dentro los límites urbanos existentes respetando y complementándose con su contexto.

Seguridad. Capacidad hidráulica del río.

La premisa básica al hablar de seguridad en las modificaciones topográficas es mantener la capacidad hidráulica de la sección.

Canalización estado actual

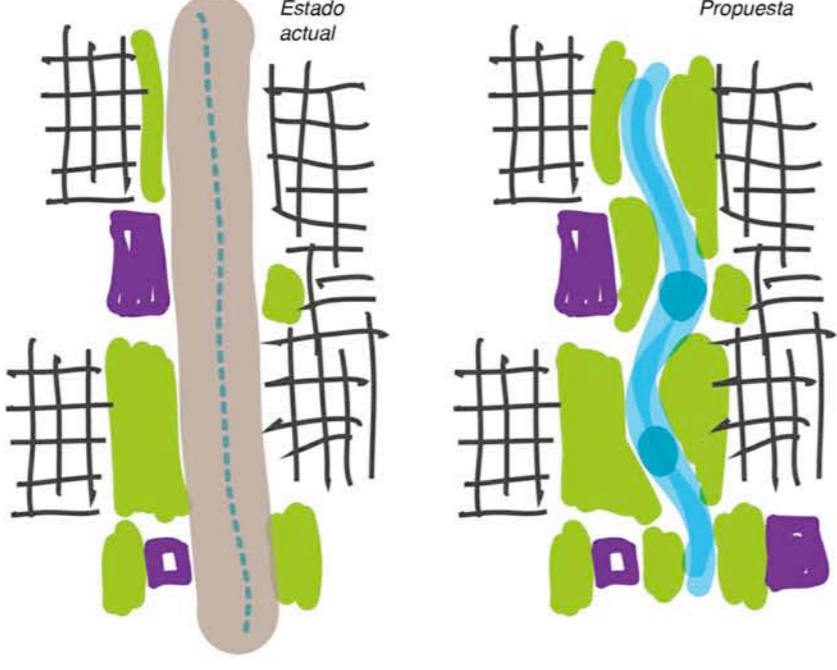
750 m³/s máx.

Cauce fluvial propuesta

≥750 m³/s máx.

Cauce fluvial. Repartiendo espacio entre barrios y equipamientos.

Integrar la ciudad al río y viceversa, dejando que el parque fluvial invada espacios de oportunidad y que los equipamientos y espacios libres se unan y complementen con el río.



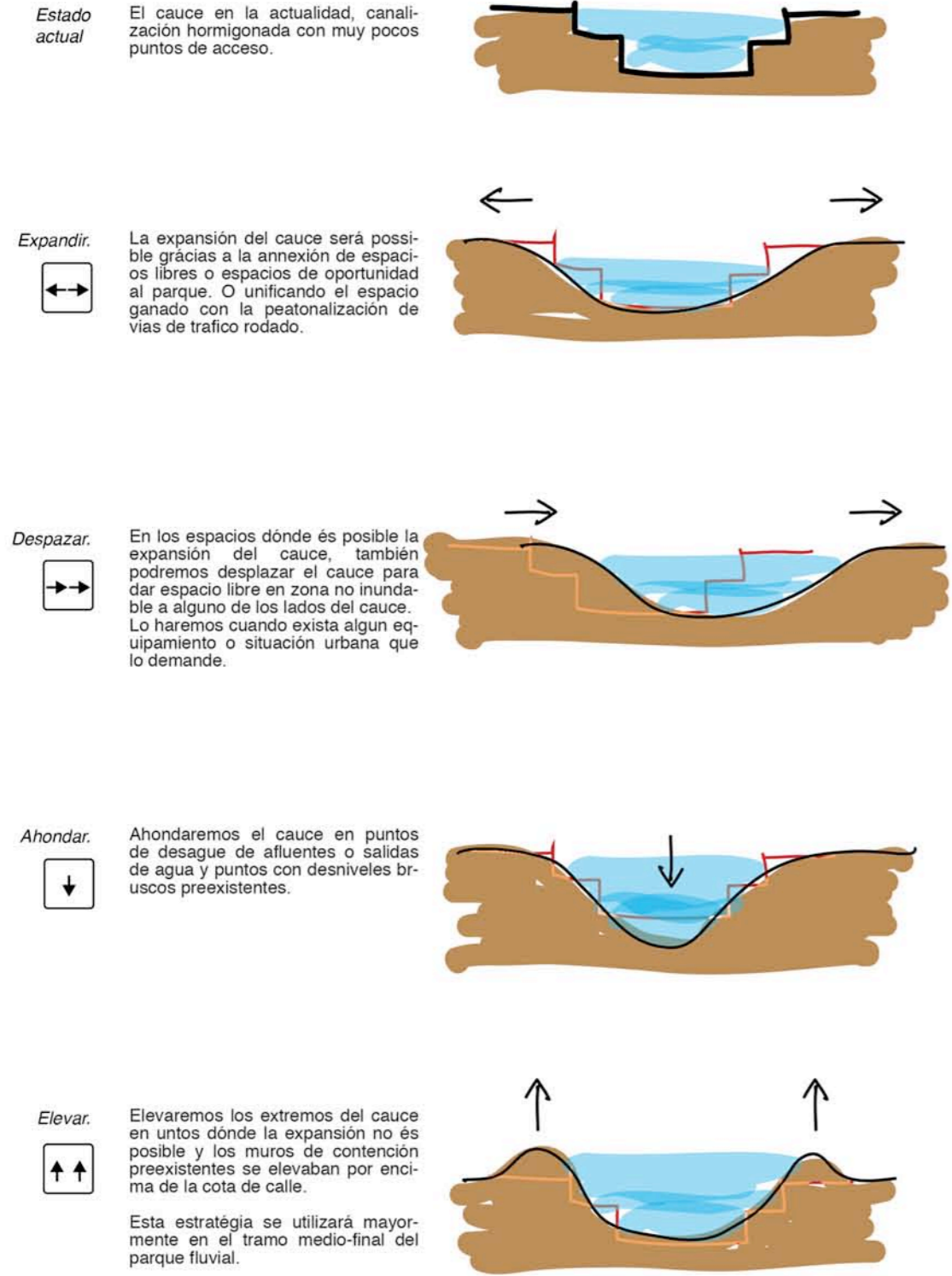
Accesibilidad. Accesos y rampas. Máx. 5%



La peatonalización de algunas de las calles anexas al cauce y el uso de rampas (de entre un 3 y 5% de pendiente) para los cambios de nivel asegurarán el libre acceso para todos al parque fluvial y harán la transición entre el paseo por la ciudad al paseo por el parque prácticamente imperceptible.

Deshaciendo muros. Estrategias de intervención para una nueva topografía fluvial

Movimientos de tierra. Tipologías de modificación de la sección del cauce.



Muros de Contención existentes. Extracción, conservación, Reciclaje.



25000 m³ de muro desmantelado
160000 m³ de tierra extraída
26000 m³ de muro conservado

Movimientos de tierras, desmantelamiento de muros, nueva topografía. Secciones propuesta.

