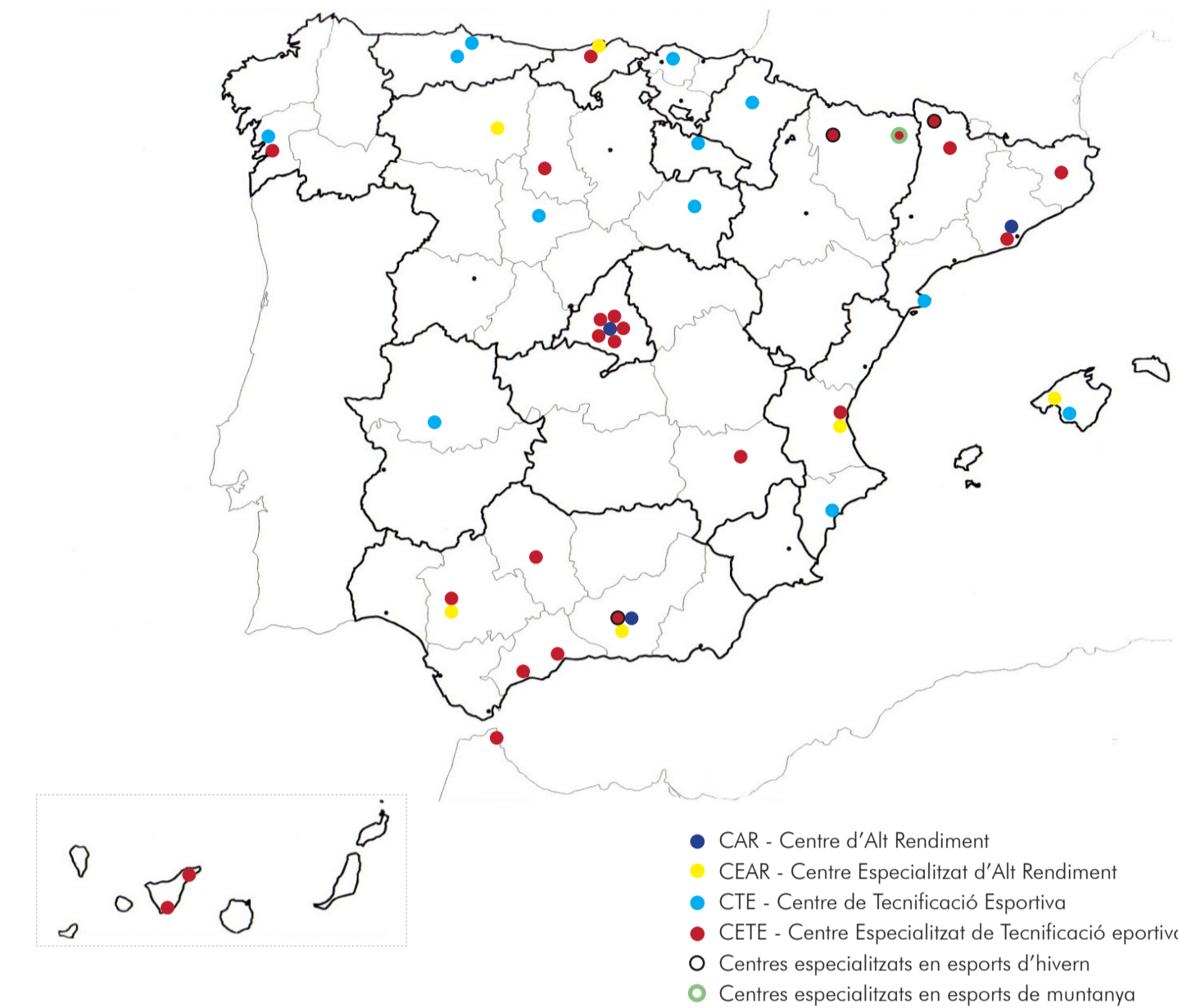


OBJECTIUS

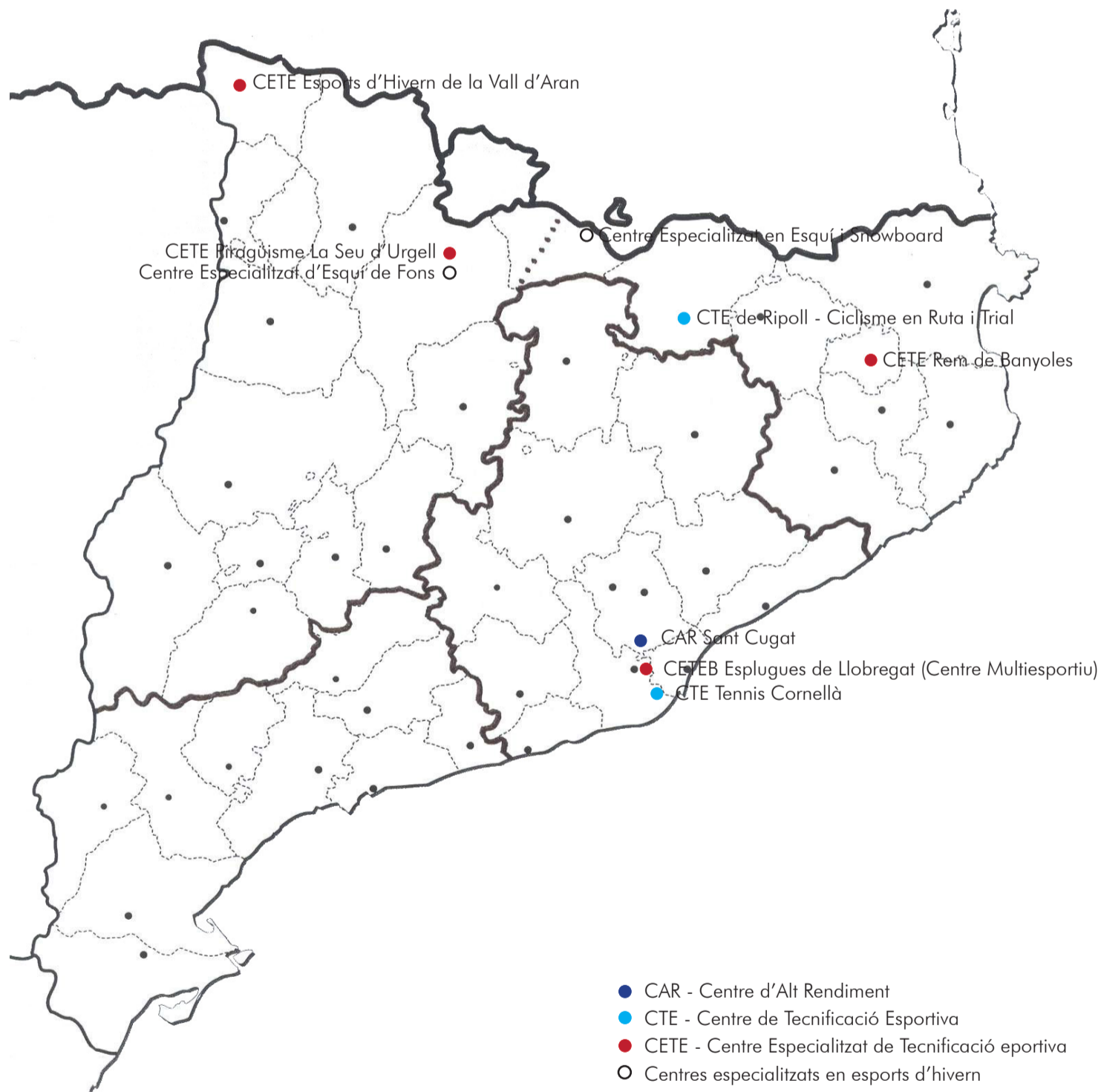
ESTABLIR UNA ACTIVITAT CONSTANT DURANT TOT L'ANY + UNA ACTIVITAT QUE ACTUÏ COM A ELEMENT UNIFICADOR DELS TRES NUCLIS I DEL TERRITORI DE LA CERDANYA EN GENERAL

UNA ACTIVITAT QUE APROFITI LES INSTAL·LACIONS JA CONSTRUÏDES I LES CONDICIONS NATURALS QUE PRESENTA L'ENTORN + REACTIVACIÓ DEL POBLE DE LA MOLINA, TANT A NIVELL ECONÒMIC COM A NIVELL SOCIAL

CENTRES ESPECIALITZATS EN ESPORTS A ESPANYA



CENTRES ESPECIALITZATS EN ESPORTS A CATALUNYA

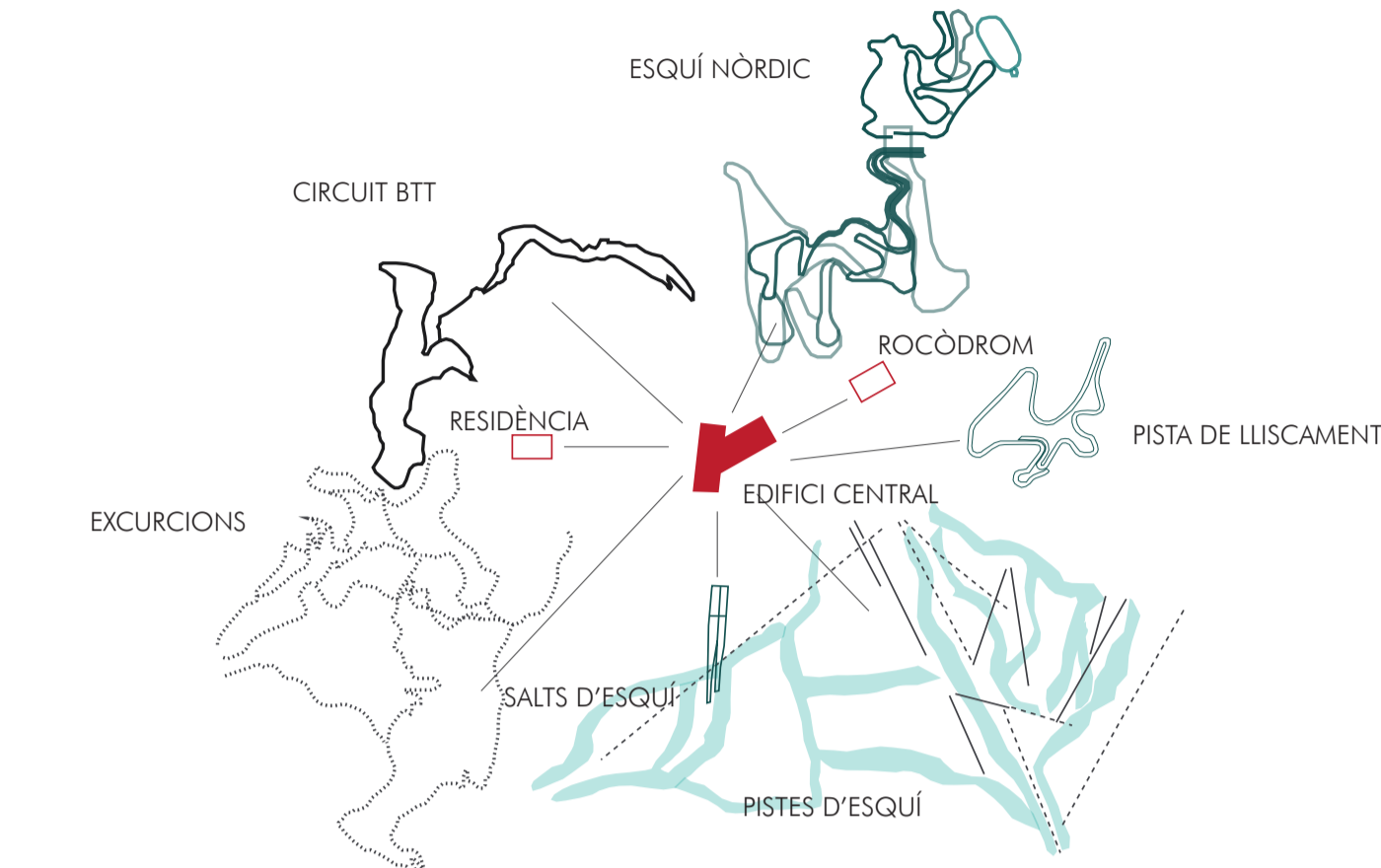


Després d'analitzar els Centres Esportius d' Espanya i Catalunya, ens adonem que únicament hi ha un centre especialitzat en esports de muntanya. Situat a Benasque, treballen en carreres de muntanya, alpinisme, escalada esportiva i esquí de muntanya. Si bé es cert que a Catalunya existeixen un parell de Centre de Tecnificació d'Esports d'Hivern, no n'hi ha cap especialitzat en carreres de muntanya, alpinisme...

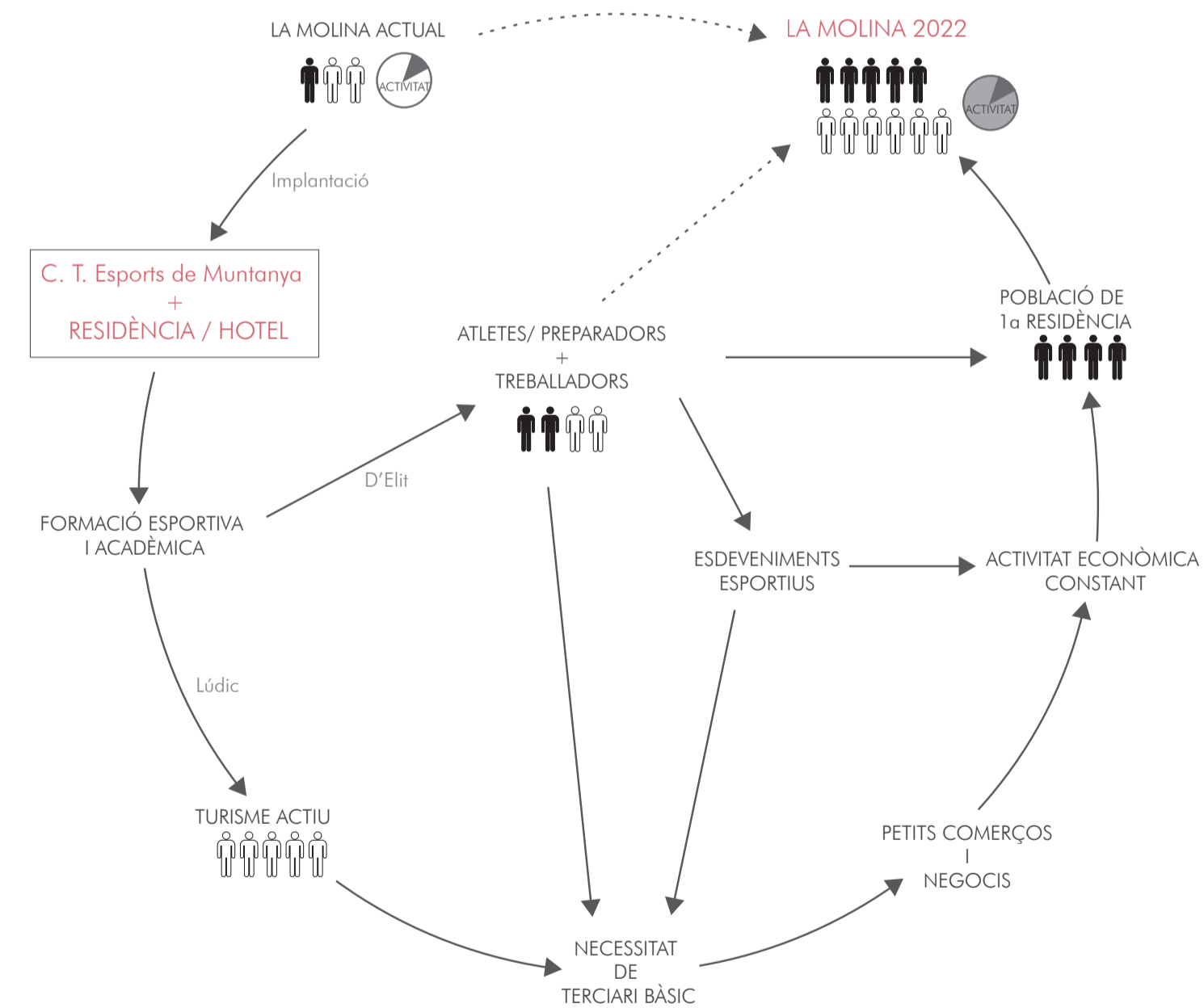
El Centre Especialitzat en Esquí i Snowboard de Puigcerdà, no té una seu concreta, els nois i noies van a l'escola o institut a Puigcerdà, resideixen al Campus Cerdanya, entrenen a La Molina, on hi passen la major part de les hores, i finalment es preparen físicament al Poliesportiu de Puigcerdà. Aquests nois/es arriben a perdre de 3 a 4 hores en una furgoneta per culpa dels desplaçaments forçats, situació que no ajuda gens ni en els estudis ni en la concentració en l'esport.

Per aquest dos motius es proposa situar a La Molina un CTEMuntanya, traslladant el centre de Puigcerdà i on hi hagi treballs específics de preparació per carreres de muntanya, alpinisme, escalada esportiva, BTT, ciclisme en ruta i esquí alpí, nòrdic, de muntanya, salts d'esquí i snowboard.

CENTRE DE TECNIFICACIÓ D'ESPORTS DE MUNTANYA LA MOLINA



Si recordem l'anàlisi històric realitzat prèviament, ens adonem que La Molina és un poble nascut de i per l'esport, concretament l'esquí. Per aquesta raó, el poble està dotat d'unes molt bones instal·lacions esportives, com són les pistes, però també els salts d'esquí, el circuit de BTT, punts de partida de moltes excursions... Molt a prop es troben les pistes d'esquí nòrdic, i si finalment es realitzessin els Jocs Olímpics d'Hivern, a aquestes instal·lacions de li sumaria una pista de Bobsleig, única a Catalunya. Donada la situació del poble dins la Cerdanya i en mig d'un gran conjunt d'instal·lacions esportives realitzades amb l'esport de muntanya, es creu adient instal·lar el Centre de Tecnificació d'Esports de Muntanya a La Molina. Aquest centre, instal·lat a la nova rambla, farà funcionar tot el territori conjuntament i de manera continuada durant tot l'any, ja que abarcarà esports d'estiu i d'hivern. Disposarà d'un edifici principal, des d'on es coordinaran totes les instal·lacions i on hi haurà el gimnàs, les aules, la zona d'aigua i un espai mèdic. A la mateixa rambla, s'instal·larà la residència i el rocòdrom per a escalada esportiva, i diferents serveis i comerços necessaris. Els entrenaments específics exteriors es realitzaran a les instal·lacions ja esmentades.



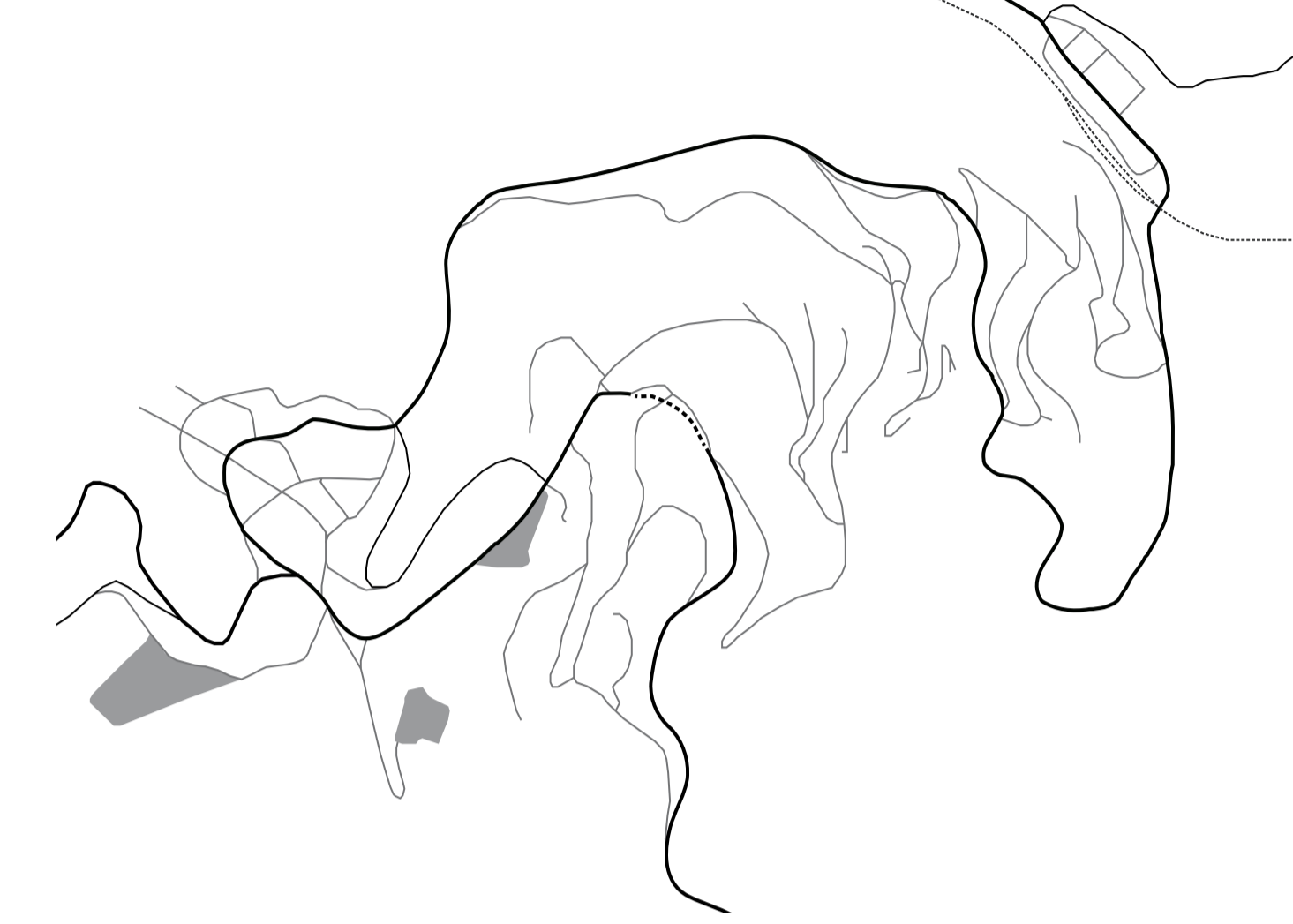
Amb la implantació del Centre de Tecnificació d'Esports de Muntanya, es busca una reactivació del poble tant a nivell residencial i d'activitat esportiva com econòmic.

Es preten convertir La Molina en el poble de l'esport dels pirineus, un espai on no només es pugui anar a fer esport de manera professional, també com a oci, un lloc per aprendre i provar diferents activitats, promovent el turisme actiu, una nova manera de fer turisme, on no només es visita i es passeja sino que es participa activament amb el paisatge. Per aquest motiu, a part dels atletes que hi visquin, els entrenadors o gent que treballi en el centre, seran necessaris nous establiments bàsics com supermercats, botigues, botigues especialitzades, escoles d'esports de muntanya... Augmentant així, la població de primera residència i reduint la població de segona residència, que només hi va un mes l'any, i activant-lo també econòmicament.

OBJECTIUS

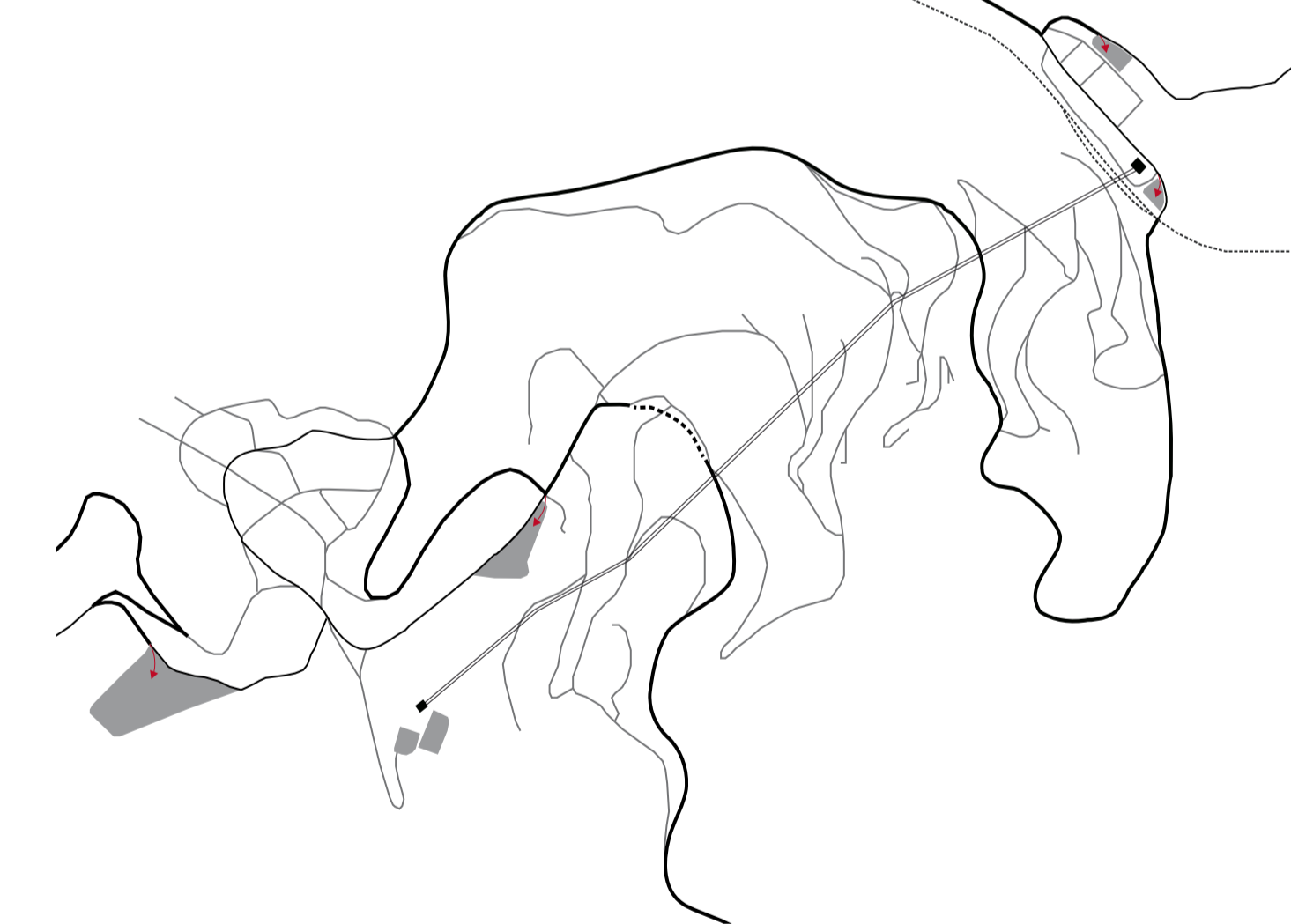
UNIFICACIÓ DELS TRES NUCLIS ENTRE ELLS I AMB L'ACTIVITAT + GENERAR UN CENTRE PEL POBLE AMB ZONES D'APROPIACIÓ PELS VEÏNS, PER FER MERCATS, FESTES O FIRES + ADAPTAR EL POBLE MÉS ALS VIANANTS AMB TRANSPORT PÚBLIC + REDUCCIÓ DE L'UTILITZACIÓ DEL COXTE PER OBLIGACIÓ + DE CARRETERA A RAMBLA / PASSEIG

CIRCULACIÓ DE VEHICLES - ESTAT ACTUAL



La Molina és un poble que ha nascut amb i per l'esport, no es va fer un gran plantejament urbanístic, i es va donar per suposat que la gent en general, va a esquiar amb cotxe. L'esquema del poble es ben senzill, tres nuclis d'edificacions separats entre ells per una forta pendent, i unes pistes d'esquí, amb unes grans bosses d'aparcament. Tot això unit per una llarga carretera que, a la vegada, fa que els nuclis residencials quedin totalment separats de les pistes, el reclam més important d'aquest lloc. En general, els carrers no tenen voreres, i si vols anar d'un lloc a l'altre és pràcticament impossible no agafar el cotxe. A més a més, no existeix cap carrer que tingui unes bones voreres, on la gent pugui passejar, anar a comprar o seure en una terrassa d'un bar. És un poble pensat únicament per anar a esquiar.

CIRCULACIÓ DE VEHICLES - PROPOSTA



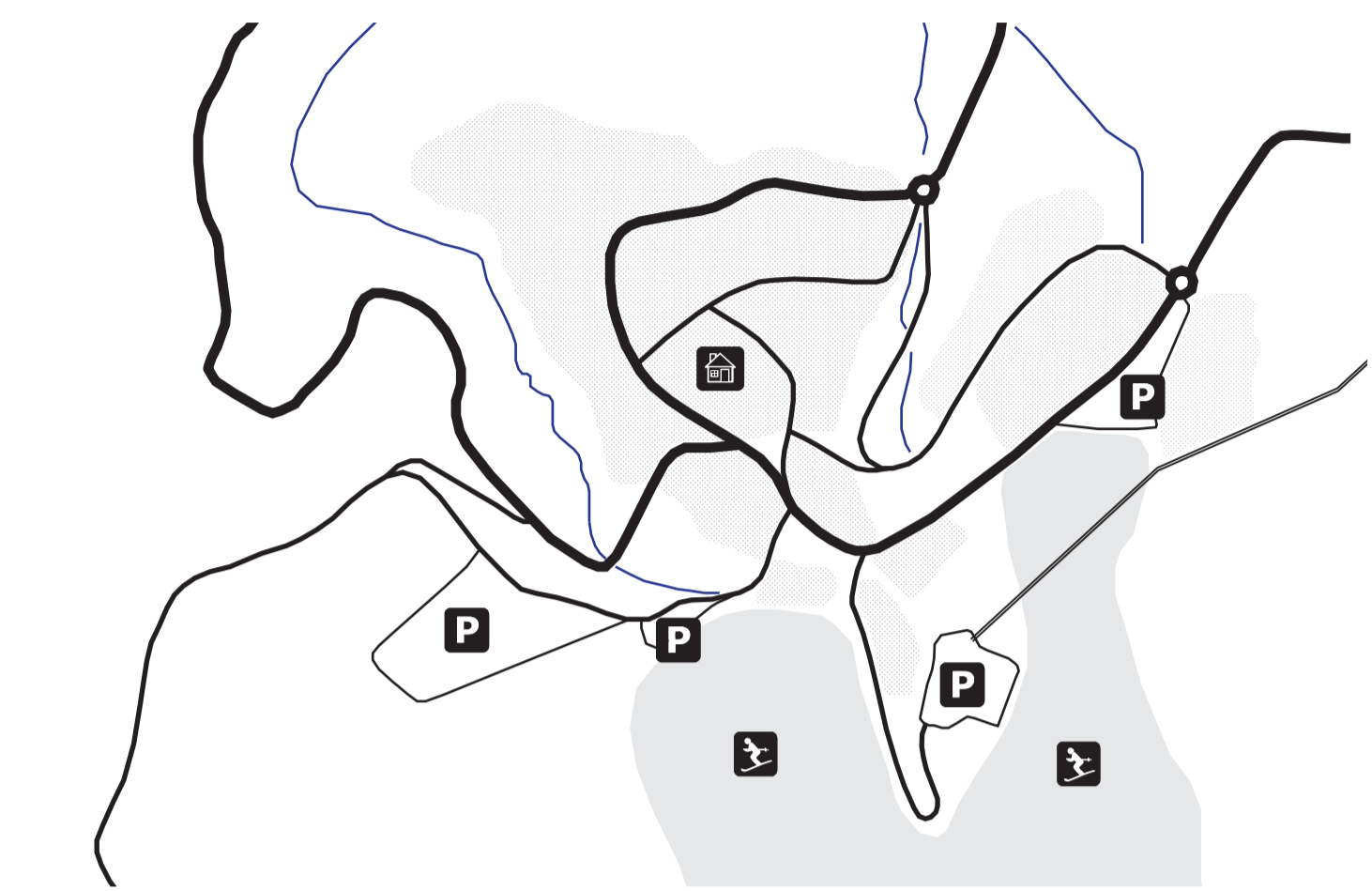
Amb la idea de fer d'aquest poble un lloc amb vida de manera constant, es proposen certs canvis en la circulació, transport públic i carrers.

1. En primer lloc, agafant com a model el plantejament urbanístic de la Candidatura dels Jocs Olímpics d'Hivern Barcelona - Pirineus, es proposa implantar un telecabin que uneixi l'estació de tren amb La Molina 1700, la zona de pistes. Aquest telecabin tindrà dues parades intermitges, comunicant així els tres nuclis i fent possible la mobilitat dels residents sense necessitar agafar el cotxe.

D'altre banda, la unió de l'estació amb les pistes d'esquí, farà possible que la gent pugui anar des de Barcelona amb transport públic a esquiar, fer excursions o practicar qualsevol altre tipus d'esport de muntanya.

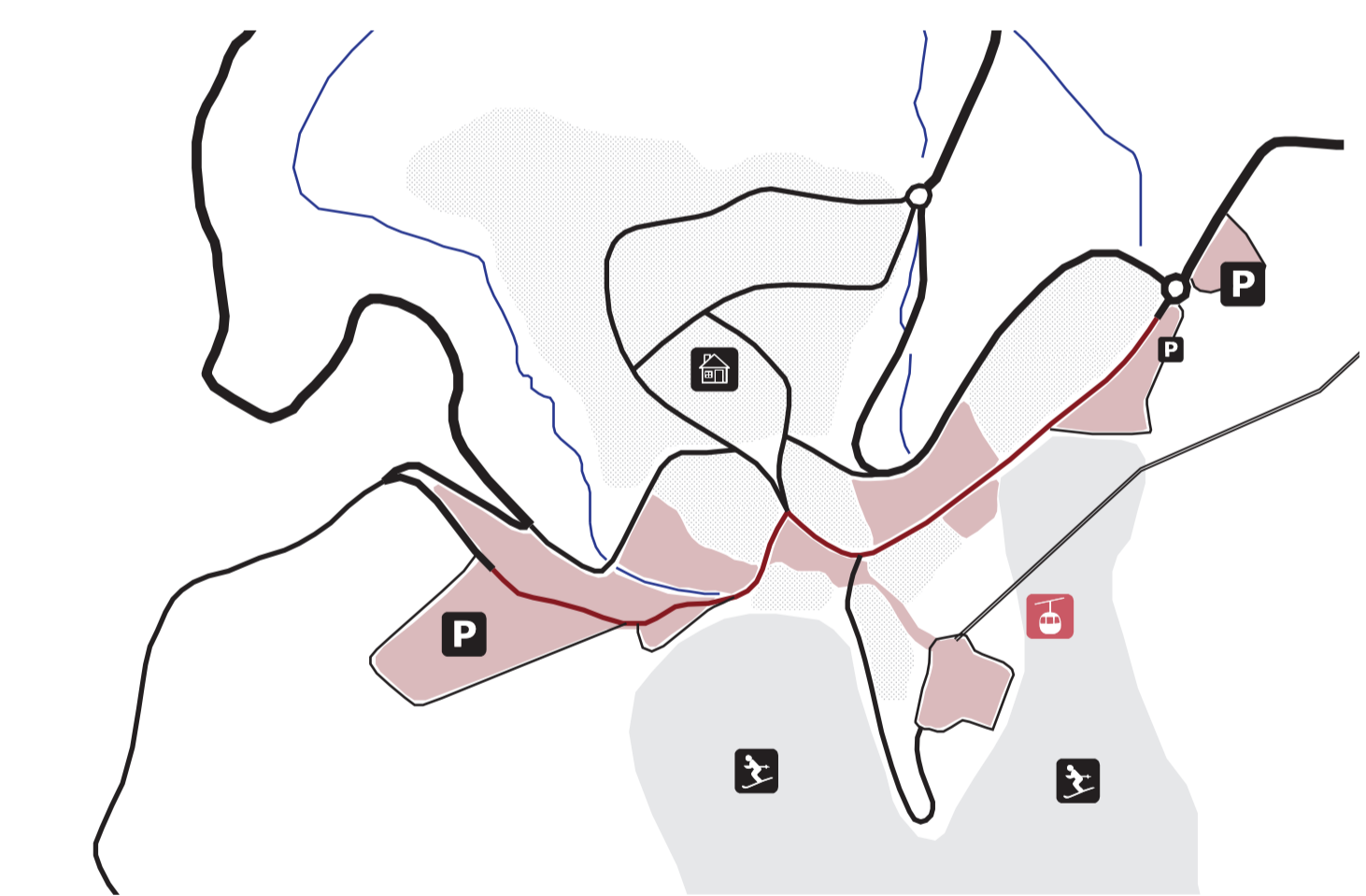
2. A La Molina hi arriben dos carreteres importants, Gi-400 i Giv-4082, aquestes dues són exclusivament per arribar a La Molina o màxim per anar fins la Masella. Es proposa doncs, conduir els cotxes directament a les boses d'aparcament, aconseguint així, lliberar els centre del poble de la gran circulació de cotxes actual. A part de les bosses existents, es planteja fer-ne dues de més petites a La Molina estació, tenint en compte el nou servei de telecabin, gran part de cotxes provinents d'Alp ja aparcarien i agafarien el transport públic.

DE CARRETERA...



Quan ens endinsem i analitzem el nucli de La Molina 1700, ens adonem, que tot i ser el nucli amb més potencial, ja que és el més compacte dels tres i en el que es concentra més l'activitat, no acaba de funcionar. La carretera creua tot el nucli, deixant unes voreres estretes i poc atractives per a passejar, i a més a més, separa completament les pistes d'esquí de la zona residencial. El nucli consta d'un parell d'hotels, negocis relacionats amb l'esquí, com són el lloguer de material i els bars de pistes, i una bolera amb restaurants. La major part dels hotels i comerços es troben al costat sud de la carretera, el de les pistes d'esquí, així doncs, quan la temporada d'esquí s'acaba, l'activitat del poble també. Els hotels resten oberts durant tot l'any, però amb una molt baixa ocupació, donat que el poble només s'ha explotat en el camp de l'esquí. Ens trobem doncs, davant d'un poble en una situació privilegiada, inmers dins del territori de la Cerdanya amb un gran potencial de cares a tots els esports de muntanya, però que finalment només s'aprofita durant una curta temporada d'hivern.

... A RAMBLA / PASSEIG



Amb la finalitat de millorar les condicions del nucli i la seva relació amb el territori, es proposa en primer lloc, com s'ha comentat anteriorment, conduir els cotxes que arriben per la Gi-400 i la Giv-4082 directament als aparcaments. A més a més, es proposa un canvi en el recorregut provinent de la Giv-4082, evitant així que creui el nucli pel mig, aconseguint així una disminució important dels cotxes que passen per la zona residencial. D'altre banda, es redueix el nombre de bosses d'aparcament, passant de quatre a dues. S'elimina la petita bossa d'aparcament la situada davant dels serveis mèdics i la situada en mig de pistes, passant a ser l'espai on arribarà el telecabin.

Un cop alliberat el poble de cotxes, es planteja repensar la carretera que actualment separa el nucli residencial de les pistes d'esquí, reconvertint-la en una rambla/passeig. Es proposa un recorregut semipeatonal, on el vianant tingui unes grans voreres per passejar i places per passar l'estona, un recorregut on els residents puguin tenir uns espais d'apropiació on celebrar mercats, fires o simplement estar en una terrassa d'un bar o restaurant.

Donat que actualment el que hi ha és una carretera, els voltants d'aquesta estan buits, tot i ser uns punts molt importants, ja que aquestes àrees són les que lliguen la zona d'activitat amb la zona residencial. Finalment, es proposa "omplir" aquestes àrees amb equipaments, serveis, terciari i residencial, tots ells treballant de manera complementària i continuada durant tot l'any, fent així de la rambla el centre urbà i d'activitat de poble.