



ELEMENTOS TRANS-portadores:

- Torre de A.T. = 400=220 kV
- línea eléctrica aérea
- línea eléctrica subterránea
- Torre = B.T.=66=20kV
- Coche medio= 1T
- Camión medio= 6T

ELEMENTOS TRANS-formadores:

- Subestación eléctrica A.T. para a M.T.

FLUJOS:

Energía cinética: $E = m \cdot v^2$; $v = 4/n$

E_c

$v_1 = 33,3m/s$
 $v_2 = 19,4m/s$

$t = 1s$

Campo magnético:

emisión a 50Hz (long onda= 2600km)

C-58 BARCELONA

ORIGEN(X C-33, X C-17)
 FINAL Cerdanyola el Vallès (X AP7)

IMD 152.299 23moto 61pesant

Quantitat de cotxes segons la franja horària

08:00 - 1450/
 11:00 - 800
 14:00 - 1010
 17:00 - 1000
 20:00 - 1250
 22:00 - 600

A-2 (B-10)

ORIGEN Enllaç amb AP7
 FINAL Barcelona (Vila Olímpica)

IMD 101683 31moto 171pesant

Quantitat de cotxes segons la franja horària

08:00 - 1900
 11:00 - 600
 14:00 - 1010
 17:00 - 1000
 20:00 - 1500
 22:00 - 300

IMD 101683 31moto 171pesant

Quantitat de cotxes segons la franja horària

MODALITÉS RENFE_R2/R3/R4/R7

R4
 Origen : Barcelona-Sants
 Destino : Cerdanyola del Vallès

R2
 Origen : Barcelona-Sants
 Destino : Montcada i Reixac

R3
 Origen : Barcelona-Sants
 Destino : Granollers-Canovelles

R7
 Origen : Barcelona-Sant Andreu Arenal
 Destino : Cerdanyola-Universitat