



Titulació:

Enginyeria en Organització Industrial

Alumne (nom i cognoms):

Maurici Ignacio Martin

Títol PFC:

**Estudi comparatiu de consum energètic i emissions
del cotxe elèctric amb els cotxes de combustió interna.**

Directora del PFC:

Beatriz Amante García

Codirector del PFC:

Lluc Canals Casals

Convocatòria de lliurament del PFC:

Setembre/octubre 2013

Contingut d'aquest volum : **-PRESSUPOST-**



ÍNDEX PRESSUPOST

ÍNDEX DE TAULES.....	1
1. PRESSUPOST.....	3

ÍNDEX DE TAULES

Taula 1.1. Detall dels costos associats a la realització de l'estudi.	4
--	---



1. PRESSUPOST

El càlcul del pressupost per a l'elaboració d'aquest estudi es basa únicament en els costos de recursos humans i els costos relacionats amb els recursos materials necessaris per a la confecció del projecte.

En aquest apartat es valoren les hores dedicades a les tasques relacionades amb els apartats anteriors:

- Estudi teòric que inclou les hores dedicades al plantejament de la idea, cerca bibliogràfica, estudi de la documentació i el seu processat.
- Desenvolupament del document. En aquesta etapa s'estructura el projecte punt per punt i es redacta la memòria i el pressupost.
- Consulta de dubtes i revisió del treball realitzat.
- Edició del projecte. En aquesta part es dona format a tota la informació escrita.

Pel que fa a l'avaluació del cost dels recursos materials utilitzats, es realitza una valoració de les despeses en materials emprats per a la confecció del projecte, incloent equips i serveis utilitzats.

Els costos derivats de l'elaboració del projecte els que es troben a la Taula 1.1:

Descripció	Nº Hores (h)	Cost Hora (€/h)	Import net (€)
Hores de treball (Ing. Junior)	400	30,00	12.000,00
Hores de treball (Ing. Senior)	10	70,00	700,00
Materials diversos per a la confecció i redactat del projecte.			200,00
Comunicacions i instal·lacions			250,00
Desplaçaments			360,00
Total Pressupost			13.510,00

Taula 1.1. Detall dels costos associats a la realització de l'estudi.

El cost total de l'estudi realitzat és de **TRETZE MIL CINC-CENTS DEU EUROS**.