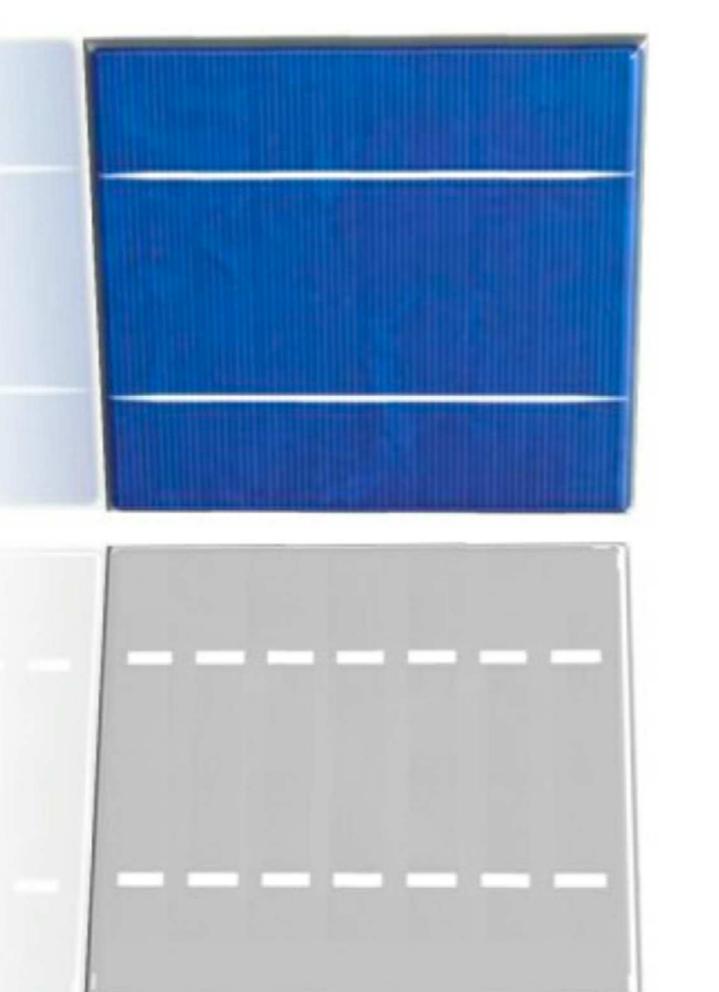
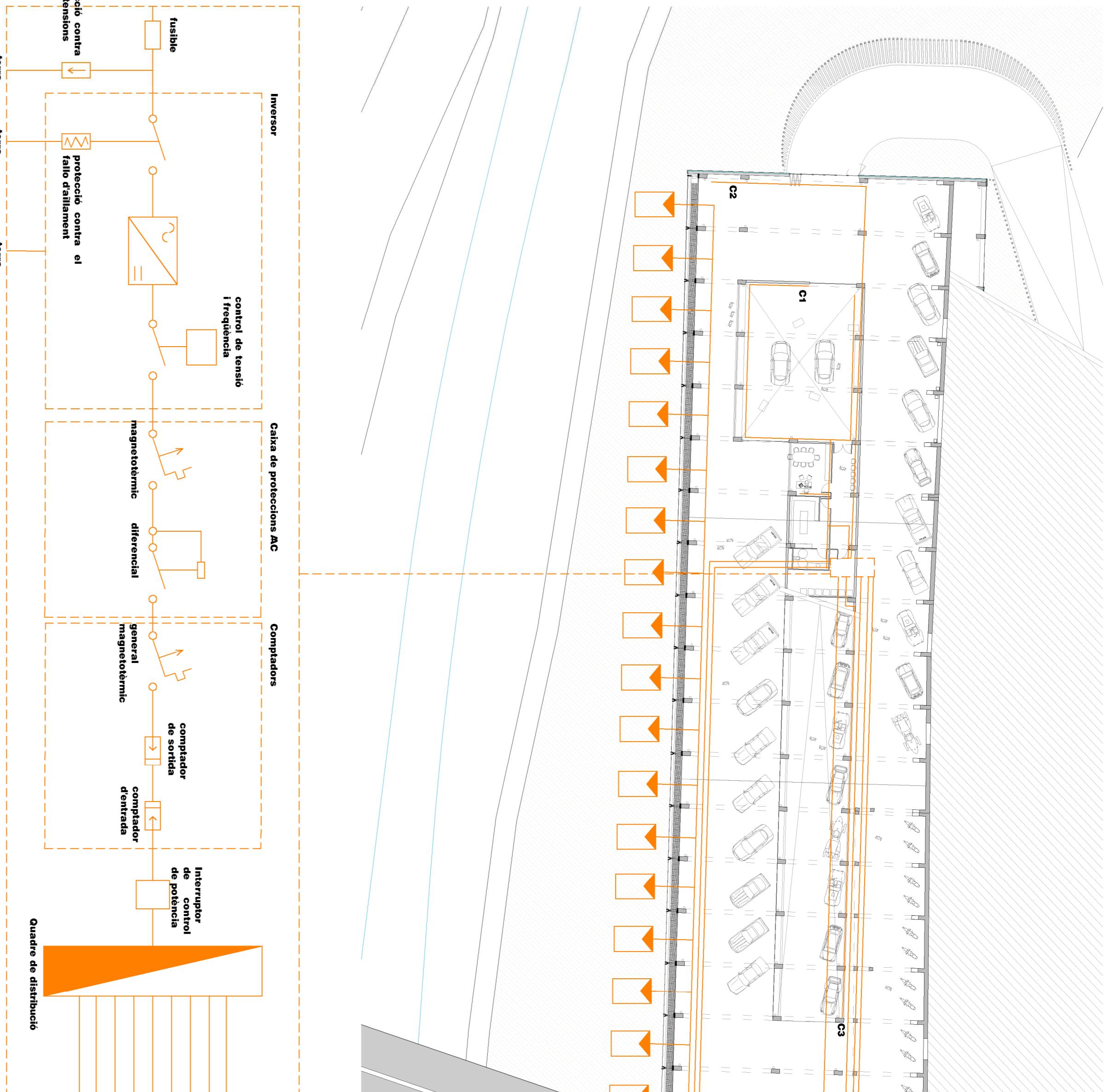


Dins la parcel·la de l'Autòdrom hi ha ubicada una estació transformadora que actualment abasteix la grana i les masies del voltant. No obstant, la façana solar del museu serà una nova font d'energia o ingressos amb l'electricitat sobrant. També cal tenir en compte que dins el parcíng principal es proposen 10 endolls gratuïts de càrrega per a cotxes elèctrics que seran subministrats amb aquesta façana.

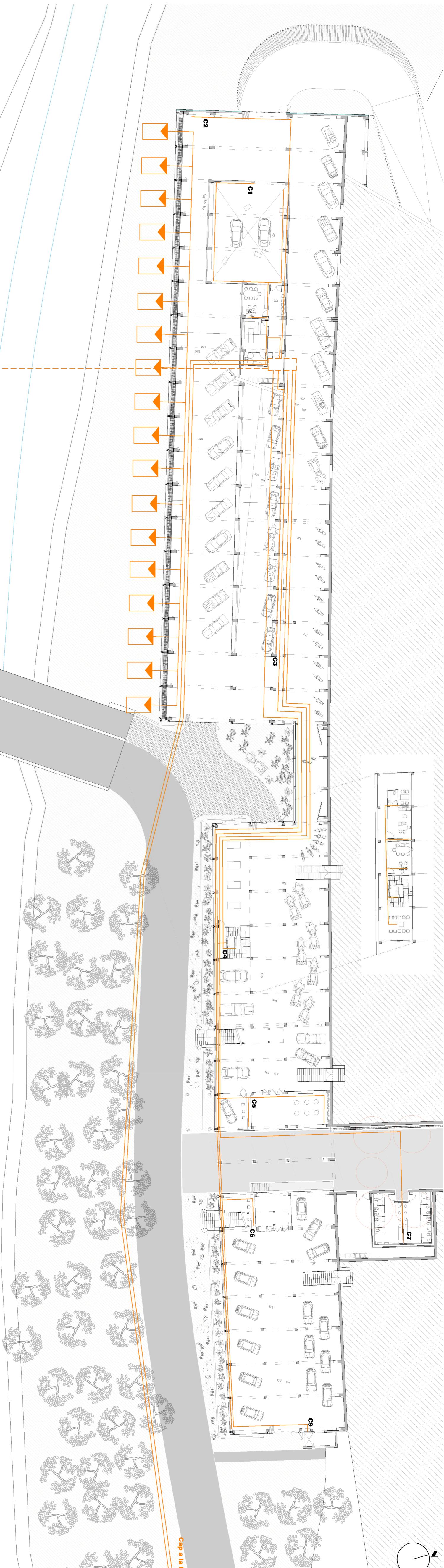
En quant als recorreguts s'ha tingut en compte que l'edifici es tracta d'un museu de cotxes, i que es poden aparcar de maneres diferents, per tant pot ser que faca falta un llum o endoll en un lloc determinat i al cap d'un temps no, per això es proposa crear una sèrie de canals registrables al paviment o la barana de la rampa per connectar-hi.

RECORREGUT DE LES AIGÜES PLUVIALS RECALS



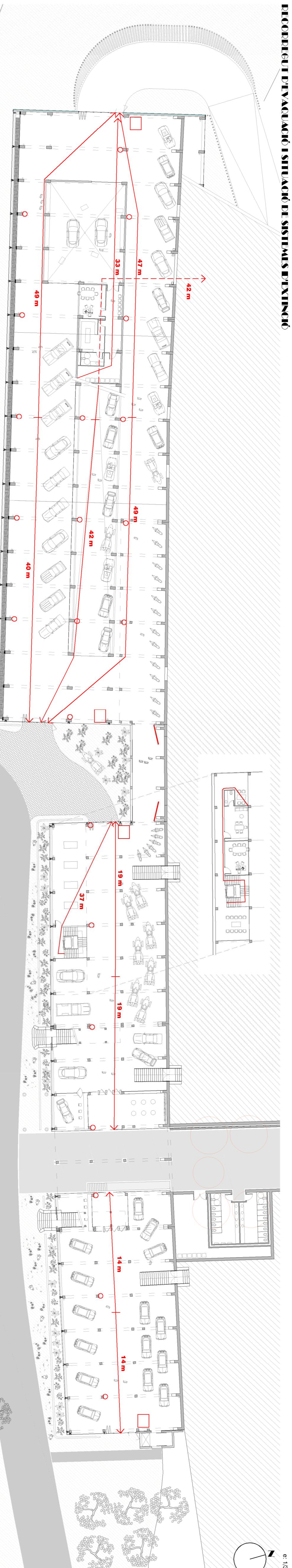
Cèl·lules fotovoltaïques H-pattern/segmented Back-side de Solland Solar Cells

**Circuit 1:** Zona de treball allí de la zona nova  
**Circuit 2:** Endins de nou a l'entorn dels altres elements dins de la zona nova



SEGURITAT CONTRA INCENDIS

**El sector de la part antiga es considerarà com a edifici amb ús de pública concorrència, i la part nova, com a aparcament, degut a què es considera que hi ha més circulació de vehicles.**



## Abastiment aigua per a consum

**IPÒSITS DE PLUVIALS:**  
Alimentació manegues anter

- Recorregut màxim a un punt segur: 50 m
- Extintors de CO<sub>2</sub> cada 15 metres dels recorreguts
- A més, s'afegeix una mànega connectada a la resecció de l'edifici.

**US DE PÒBLICA CONCURRENCIA:**

- Recorregut màxim a un punt segur: 50 mm
- - Extintors de CO<sub>2</sub> cada 15 metres dels recorreguts
- A més, s'afegeix una mànega connectada a la reserva de pluvials a cada extintor de l'edifici.