

LA TRANSFORMACIÓ DEL MUNICIPI/

BARCELONA SAGRERA ALTA VELOCITAT.
Planejament al sector de Sant Andreu-Sagrera.

El sector es actualment objecte de transformació urbana impulsada per la futura arribada del tren d'Alta Velocitat, que suposarà un dels més grans complexos de mobilitat ferroviària i urbana d'Europa. El projecte preveu la realització d'un gran centre logístic de connexions urbanes mitjançant actuacions com la construcció de la nova estació-intercanviador modal complet de la Sagrera, la cobertura de les infraestructures a través d'un gran parc lineal i la urbanització del nou espai.

El planejament urbanístic prioritza l'ús públic del sol, el 80% és format per zones verdes i equipaments. Comprèn la urbanització d'aquest parc lineal de 4km de longitud sobre les estructures ferroviàries i viàries que permetrà unir els barris fins ara separats per les vies i gaudir doncs d'un gran espai públic.

RESIDENCIAL EQUIPAMENTS TERCIARI ZONES VERDES

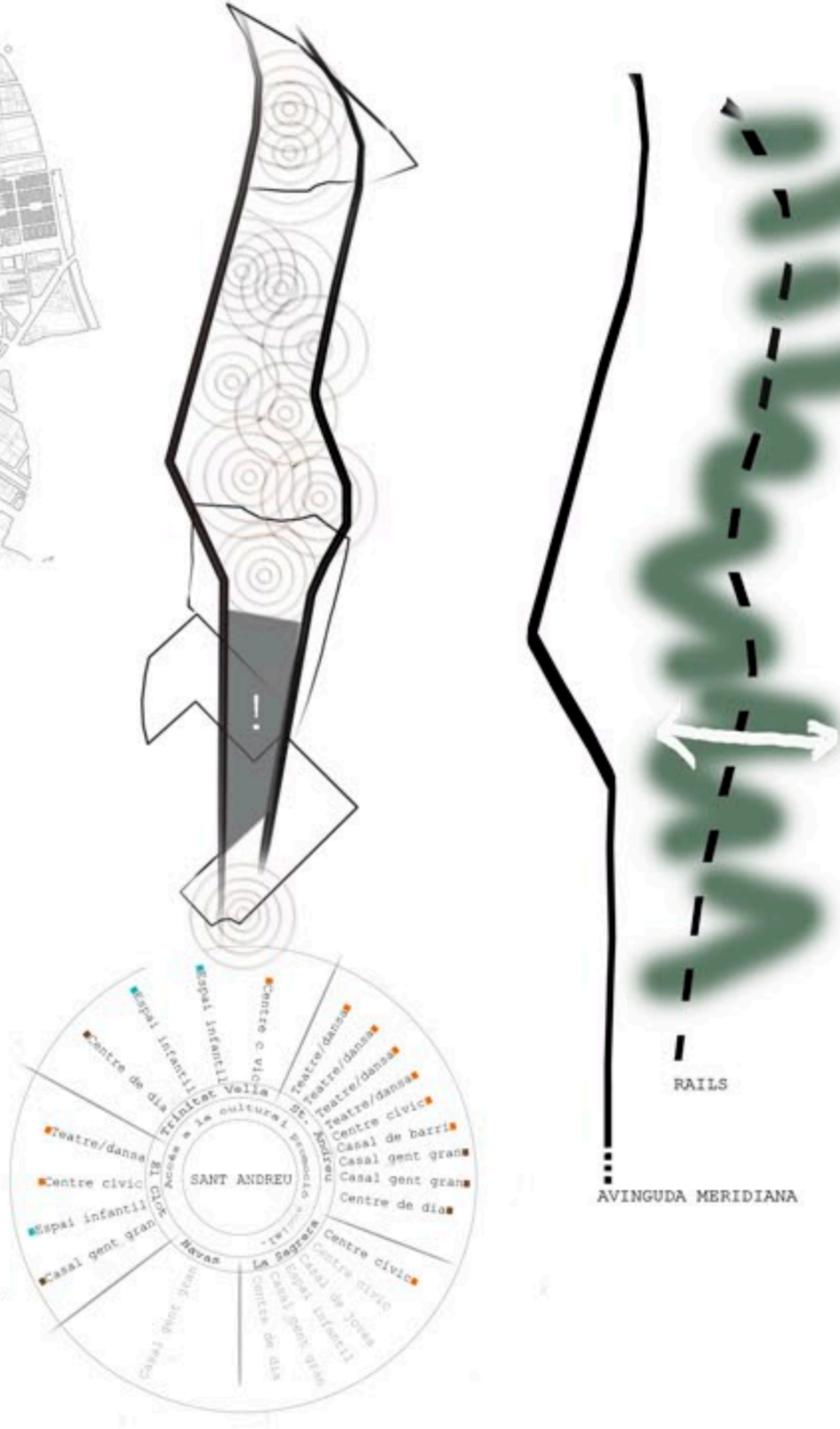


L'ÚS/

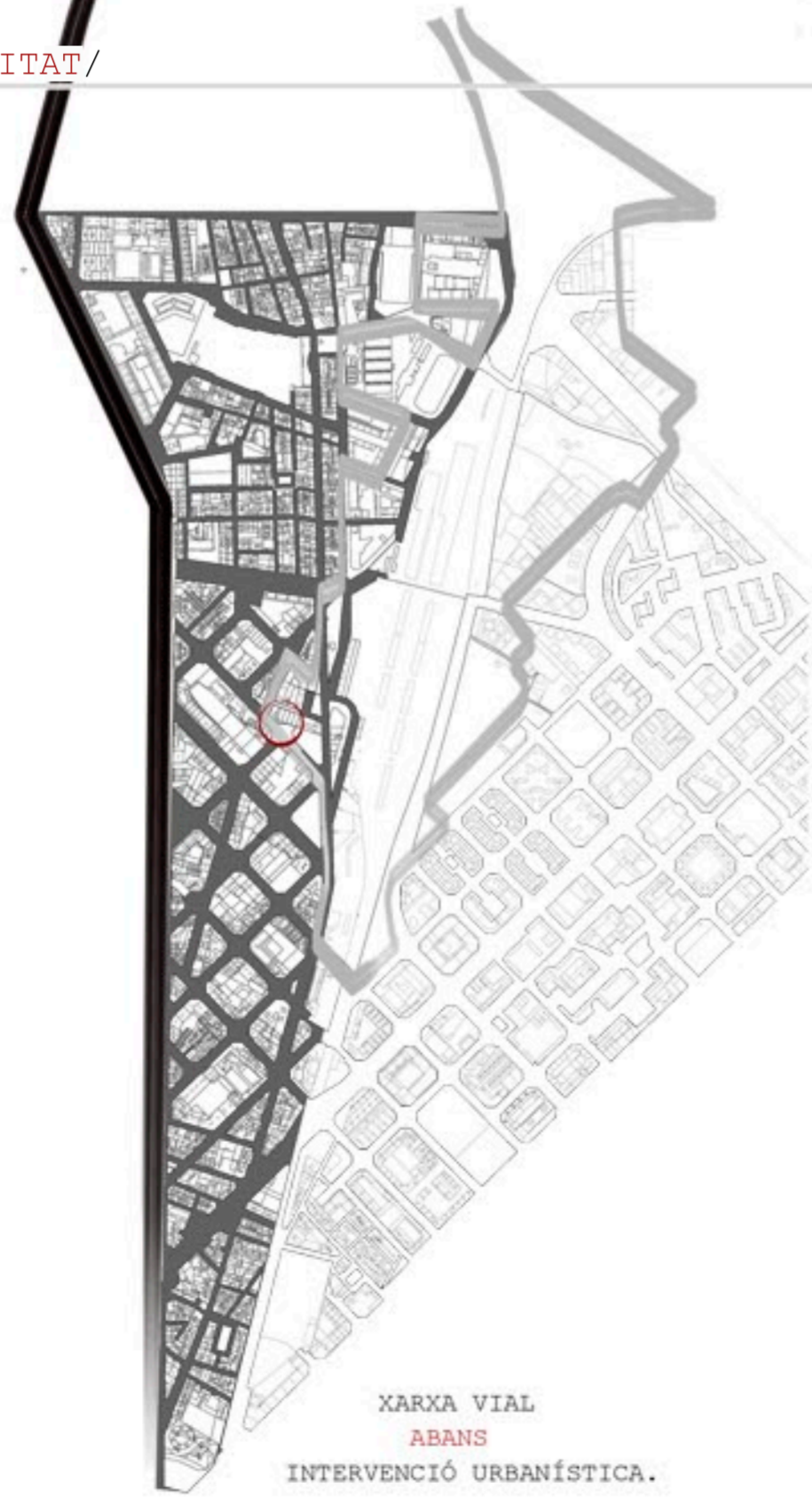


OFERTA CULTURAL DEL DISTRICTE.
LÍMITS FÍSICS ACTUALS.

Tenint en compte aquestes barreres físiques que determinen la morfologia municipal real, es detecta una única zona amb manca d'oferta cultural. Tot i així, la idea d'un parc lineal proposat al nou planejament urbanístic, pot permetre trencar amb l'actual límit ferroviari i solventar el problema.



LA VIALITAT/



PLA DE MILLORA URBANA DEL SECTOR ENTORN SAGRERA (PMU)

LA VIALITAT.

La vialitat del sector es basa en els nous traçats establerts per la MPGM pel que fa als carrers d'accés i en els carrers existents en els teixits consolidats de l'entorn. El sistema assegura l'accessibilitat des de la ciutat a la nova estació, la connectivitat amb l'entorn immediat del barri de la Sagrera i la qualitat de l'espai públic pels actuals i futurs habitants del sector.

a/ Vies bàsiques.

Carrer GARCILASO, artèria de 45m d'amplada que lligarà la nova estació amb la Meridiana i Sant Martí.

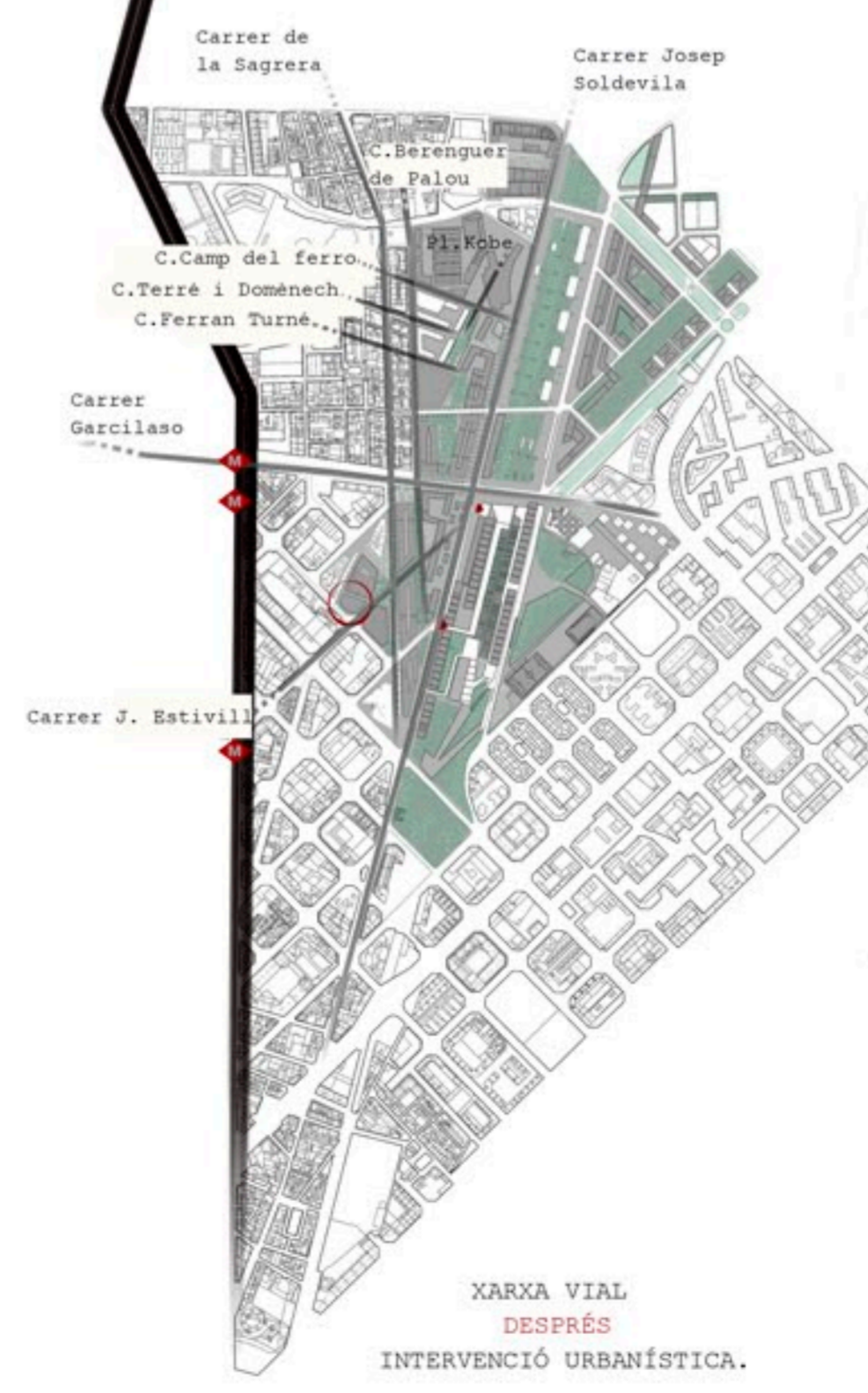
Carrer JOSEP SOLDEVILA, carrer també destinat a formar part de la xarxa viària bàsica que recorre el nou parc al llarg del seu marge de ponent amb seccions de 31 i 39m i front amb vorera plantada amb doble filera d'arbres.

b/ Vies de connexió.

Carrer JOSEP ESTIVILL, es prolonga entre Hondures i Josep Soldevila conformant i recuperant el teixit viari propi de l'Eixample de 20m d'amplada. Carrer BERENGUER DE PALOU, regularitza la seva amplada fins a 20m entre Garcilaso i Ferran Turné. Carrer DE LA SAGRERA, consolidarà una amplada mínima de 25m i en la trobada amb Josep Estivill s'ensamplará fins a 60m.

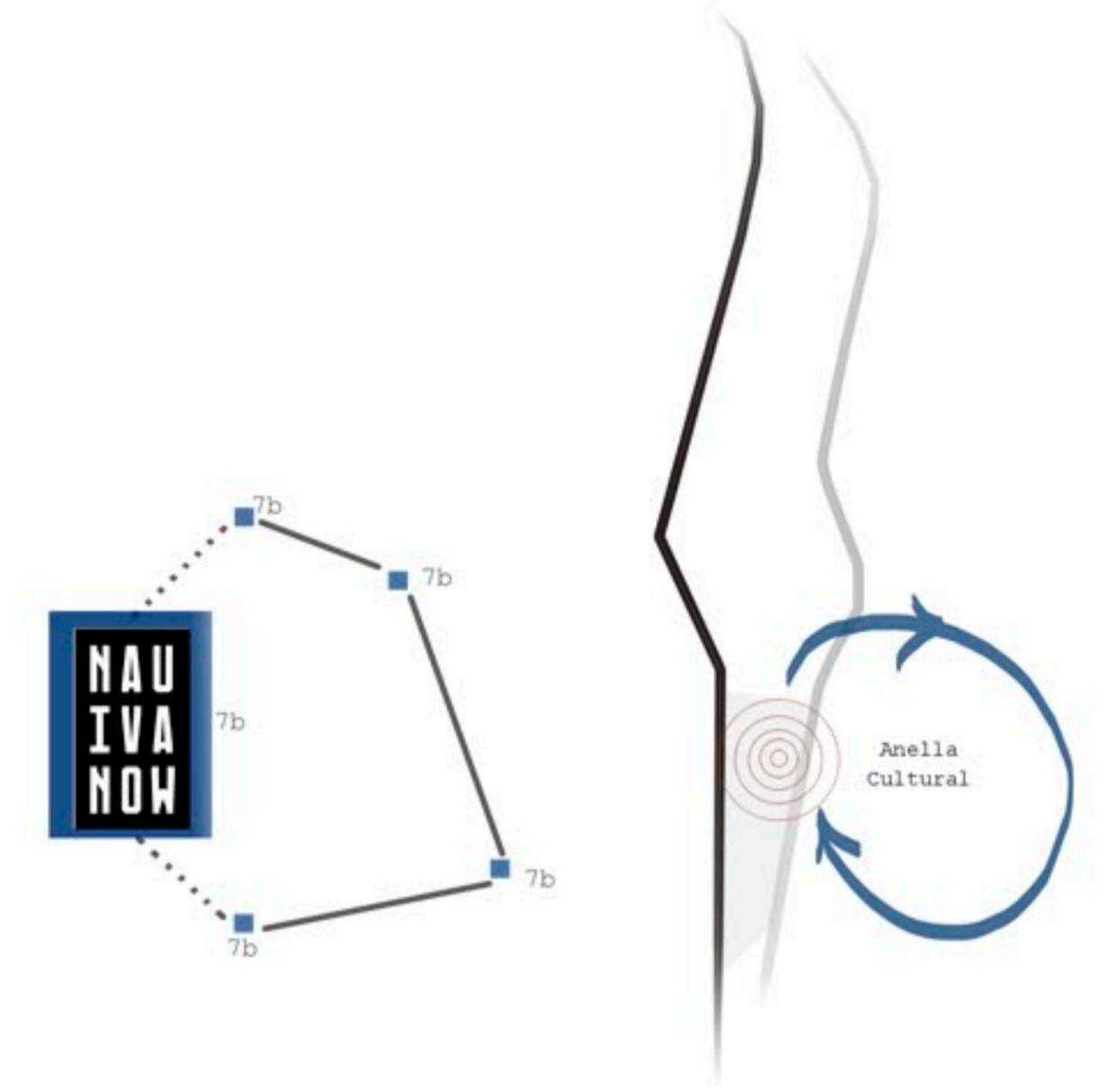
c/ Vies d'àmbit local.

carrers PERE TERRE I DOMÈNECH, FERRAN TURNÉ -entre Plaça Kobe i Josep Soldevila- i carrer BERENGUER DE PALOU -entre Garcilaso i Josep Soldevila-. tindran un tractament enjardinat amb accés sotat només per emergències. El cas del carrer BERENGUER DE PALOU incorpora un jardí lineal que enllaça amb el gran parc lineal.



CONCLUSIÓ/
EL PROGRAMA.

Apareixen al nou pla urbanístic del Sector Sant Andreu- La Sagrera unes qualificacions d'equipament públic destinats a la cultura que podrien conformar una anella amb l'aparició del complex cultural 'Nau Ivanow', solucionant d'aquesta manera també la falta d'activitat cultural detectada a l'àrea.



CONCLUSIÓ/

LA VIALITAT.

Els carrers HONDURES, JOSEP ESTIVILL I CIUTAT D'ELX, prenen una importància cabdal que es tindrà en compte a l'hora de formalitzar l'edifici.

