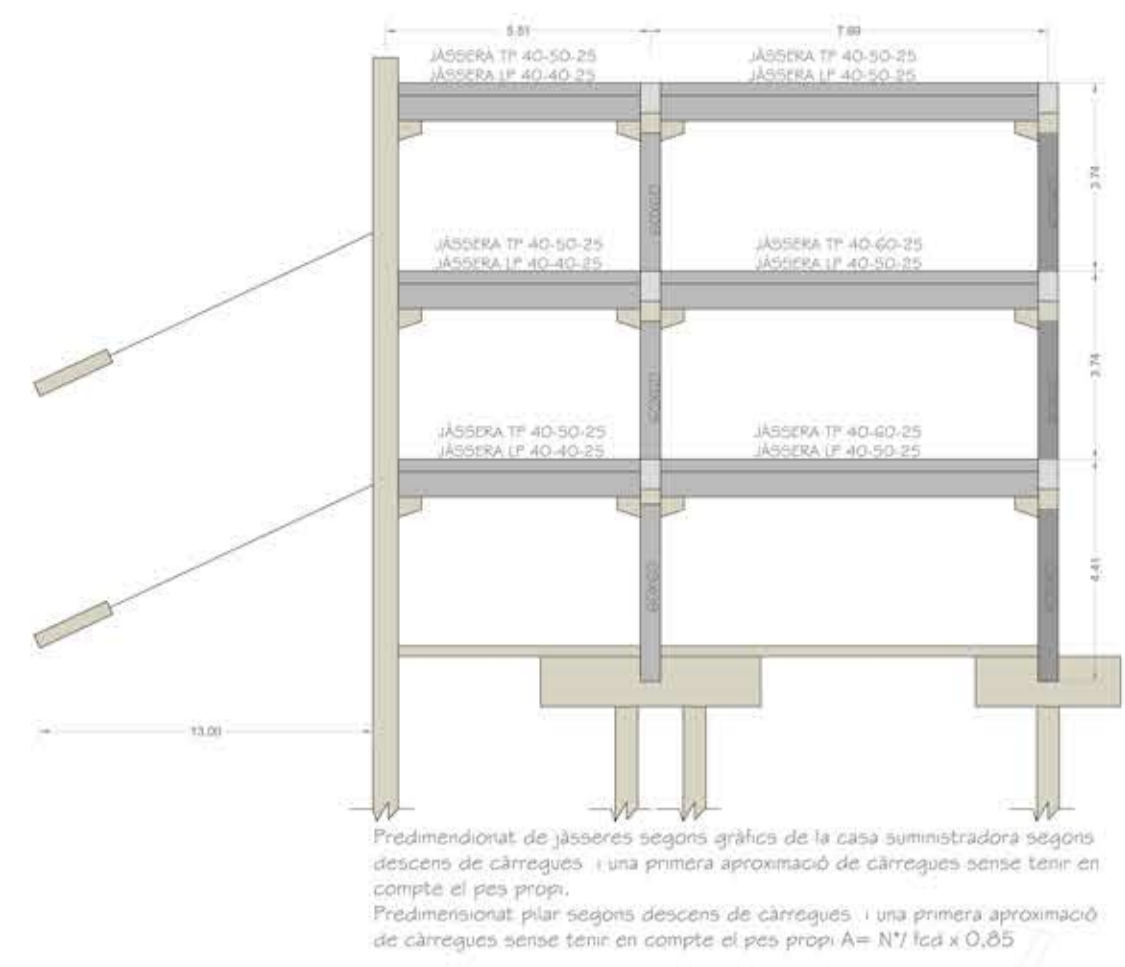
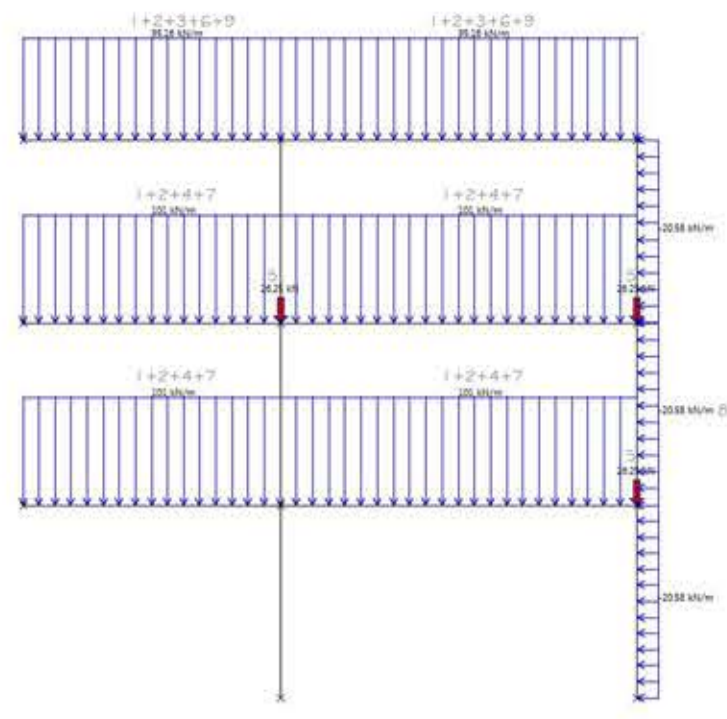


PREDIMENSIONAT SECCIÓ TIPUS 1



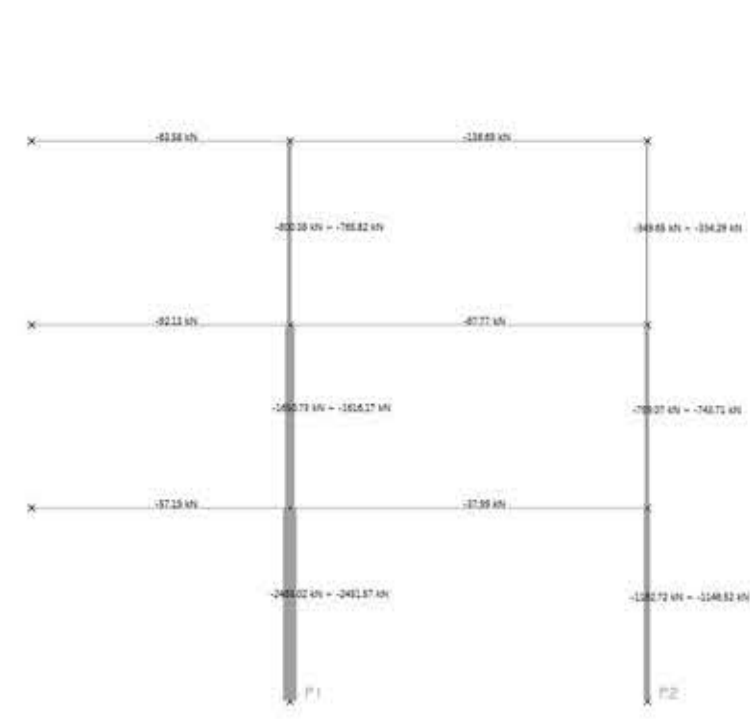
CÀRREGUES



ESTAT DE CÀRREGUES

Consultar taula amb estat de càrregues de la secció tipus 1.
 Considerar majoracions.
 Considerar la llum de 7,29 m d'afectació

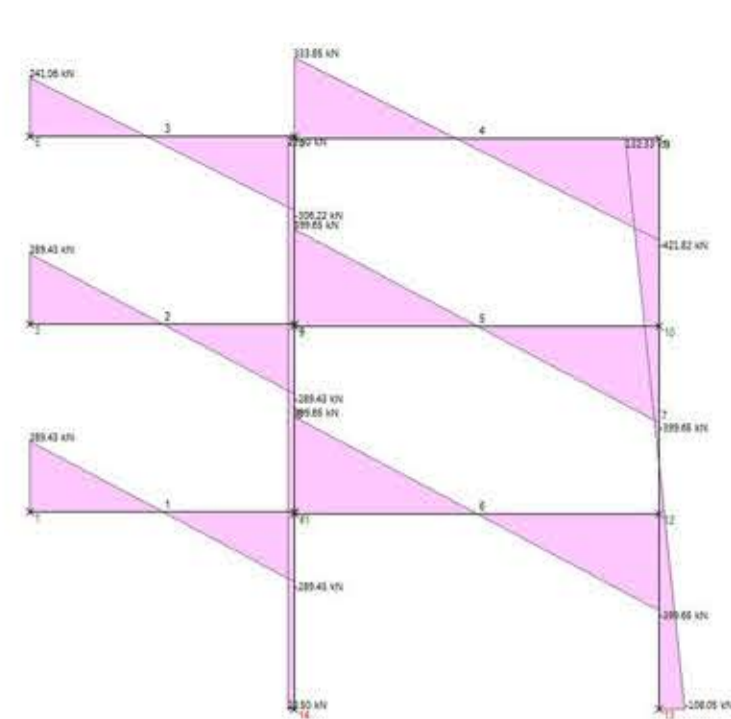
AXILS



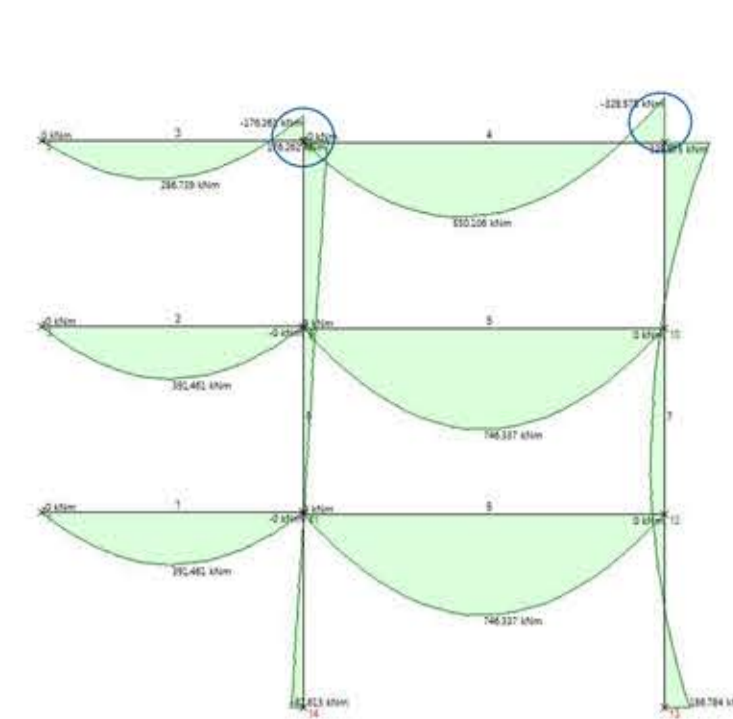
COMPROVACIÓ PILARS PANDEIG

Suposem mateixa secció en en desenvolupament de pilar.
 P1: A= 3600 cm² l= 1080000 cm⁴
 P2: A= 1600 cm² l= 213333,3 cm⁴
 $\lambda = \sqrt{IA} = 17,32 < 35$ $\lambda = \sqrt{IA} = 11,54 < 35$
 $\lambda = Lpandeg = 12,73 < 35$ $\lambda = Lpandeg = 19,10 < 35$

TALLANTS

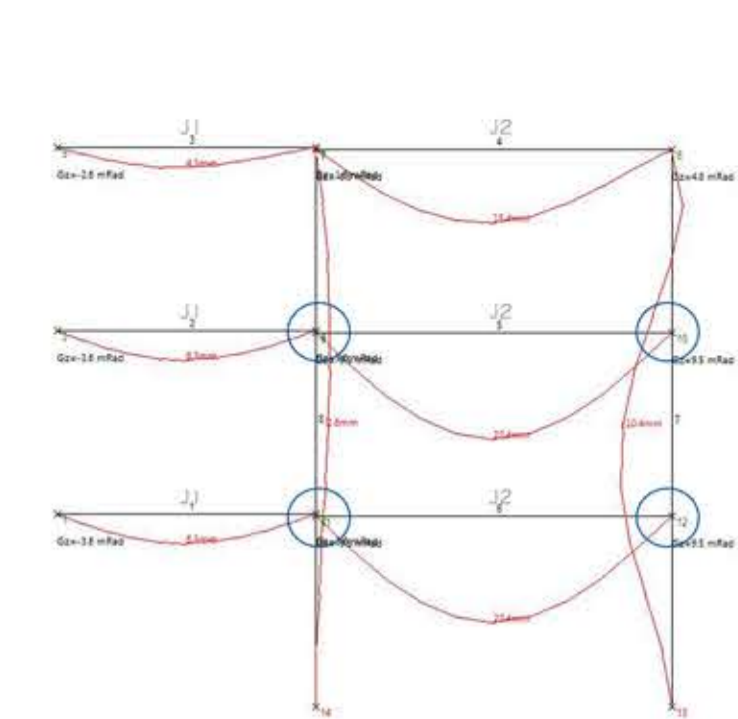


MOMENTS



El moment negatiu de la jàssera serà absorbit per l'armadura inferior.
 Així doncs al moment positiu li sumarem l'armat negatiu per dimensionar l'armat inferior.

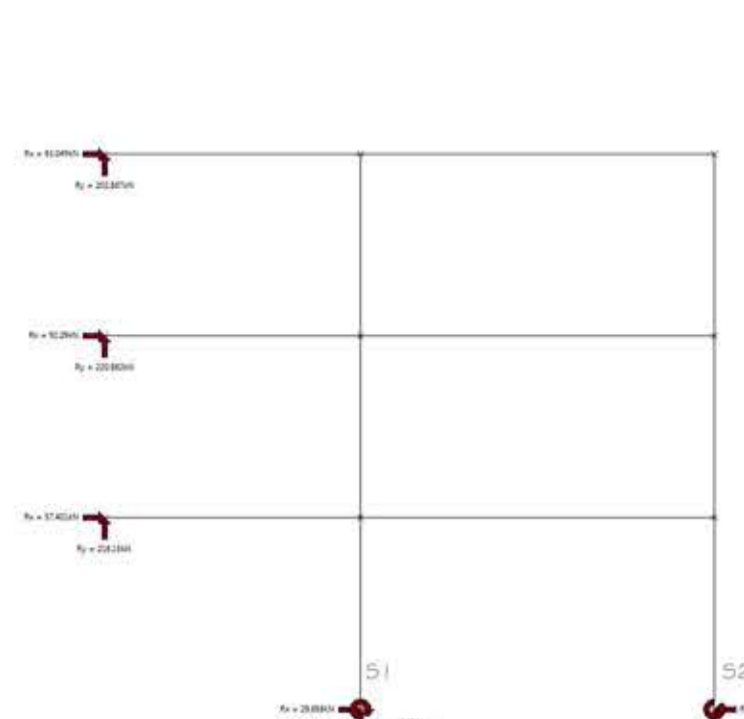
DEFORMACIÓ



COMPROVACIÓ FLETXA JÀSSERES

$w_{m\acute{a}x} = U/300 \geq w_{c\acute{a}lcul}$
 J1: $w_{m\acute{a}x} = U/300 = 1,83 \text{ cm}$ 18,3 mm $\geq w_{c\acute{a}lcul}$ (4,3-6,3) CORRECTE
 J2: $w_{m\acute{a}x} = U/300 = 2,53 \text{ cm}$ 25,6 mm $\geq w_{c\acute{a}lcul}$ (15,4-22,4) CORRECTE
 En aquest cas les jàsseres faran d'arrossejament i la deformació dels pilars serà per tram.

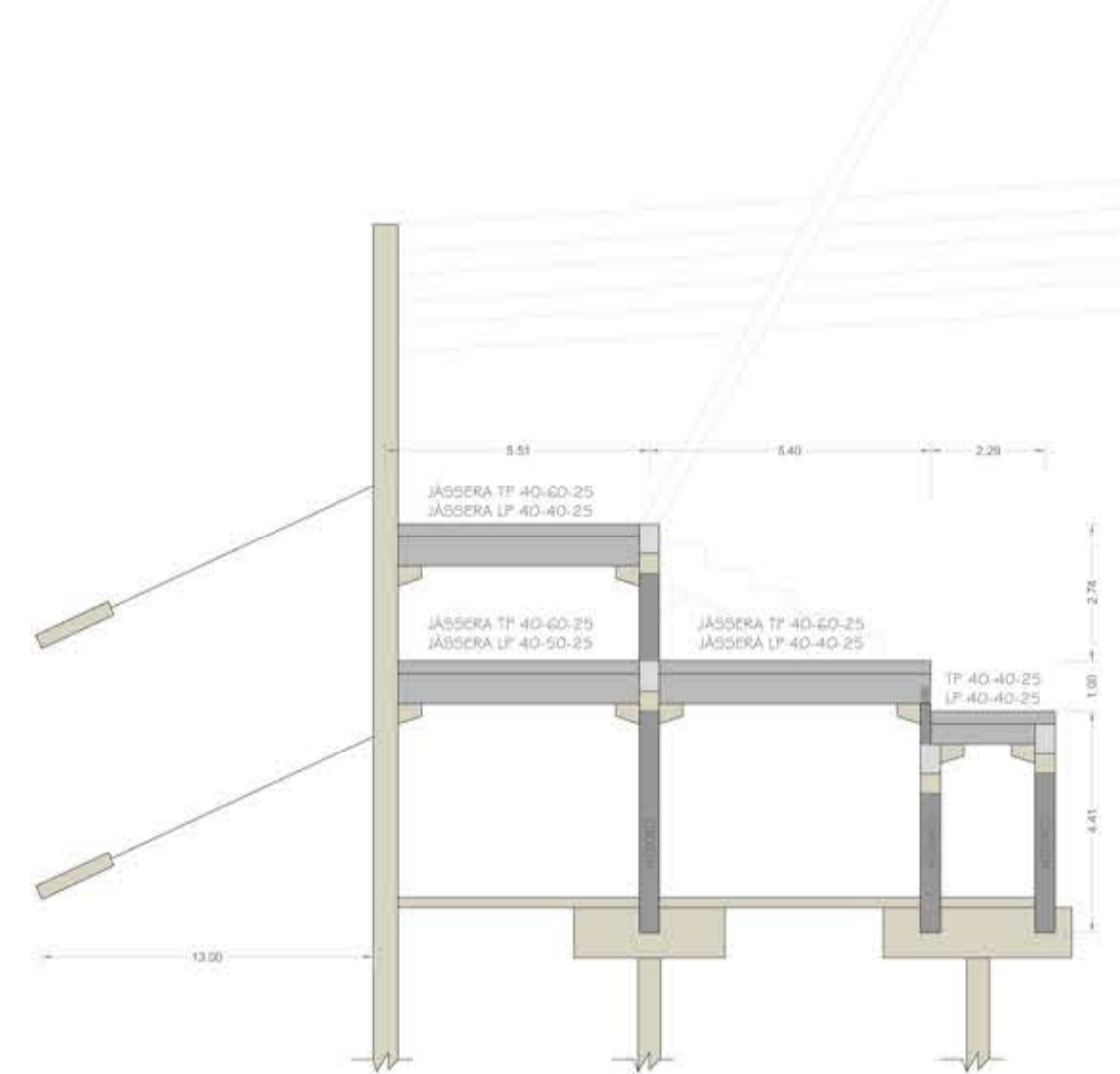
REACCIONS



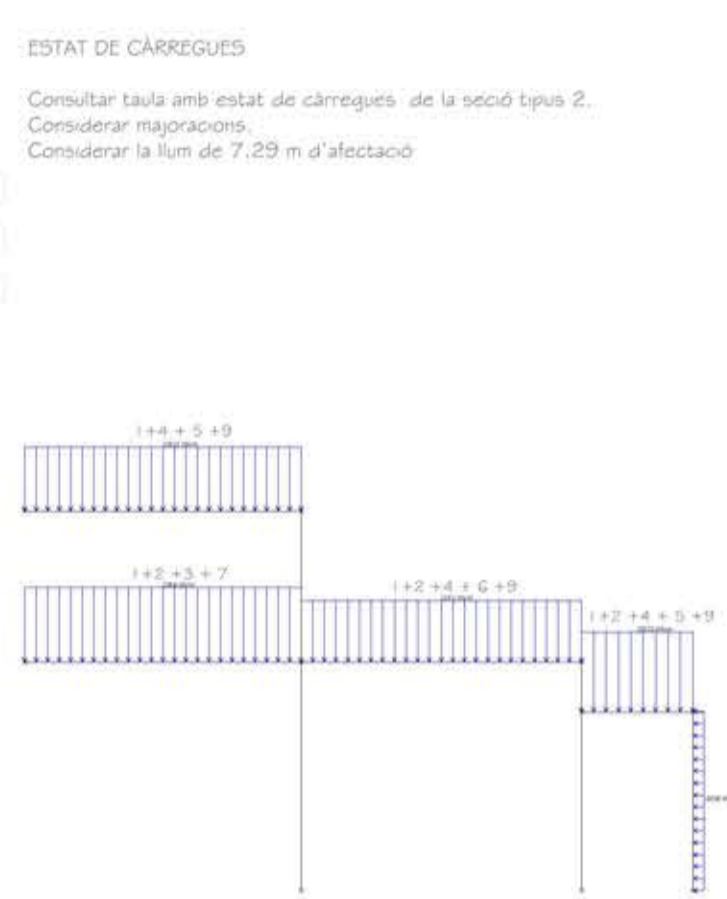
PILOTS

Si el pilot és de diàmetre 45 cm de formigó armat in situ la seva resistència serà de 60 T aproximadament.
 S1 per 251 T 4 pilots
 S2 per 112 T 2 pilots

PREDIMENSIONAT SECCIÓ TIPUS 2



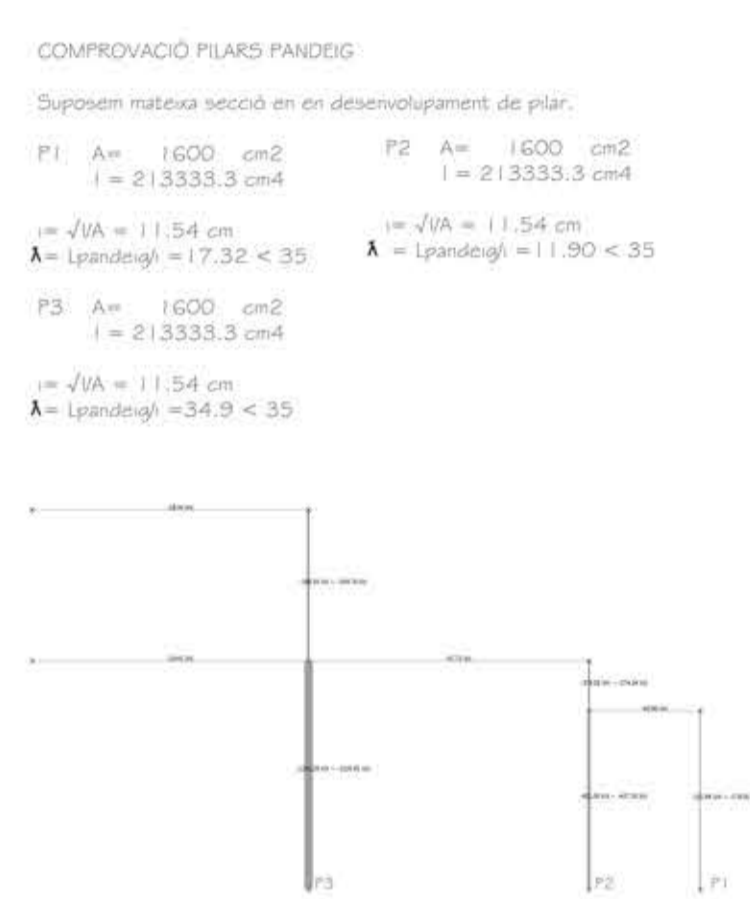
CÀRREGUES



ESTAT DE CÀRREGUES

Consultar taula amb estat de càrregues de la secció tipus 2.
 Considerar majoracions.
 Considerar la llum de 7,29 m d'afectació

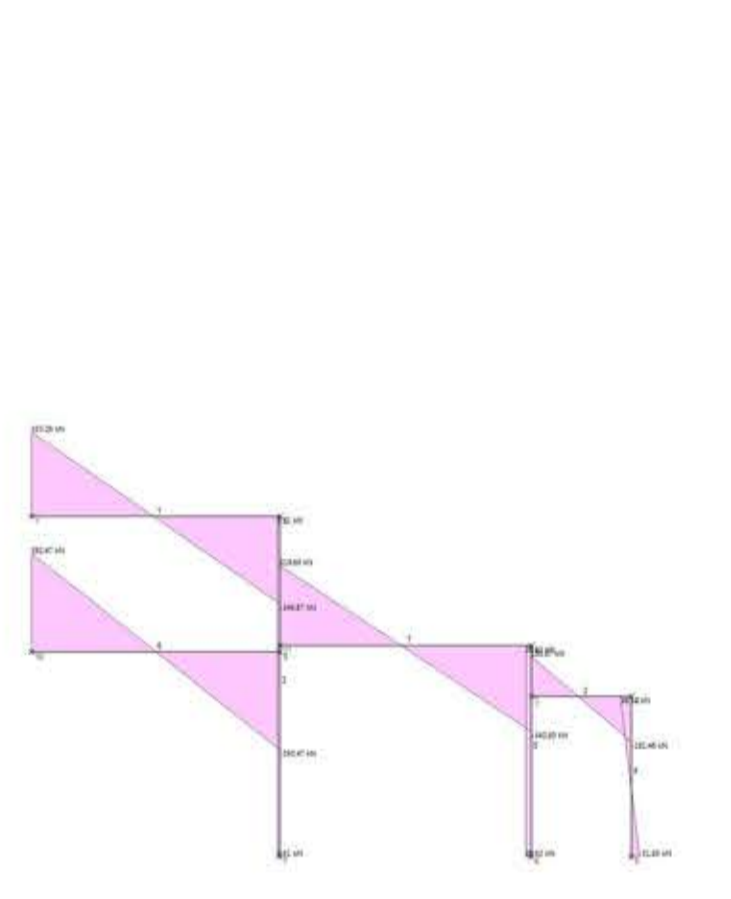
AXILS



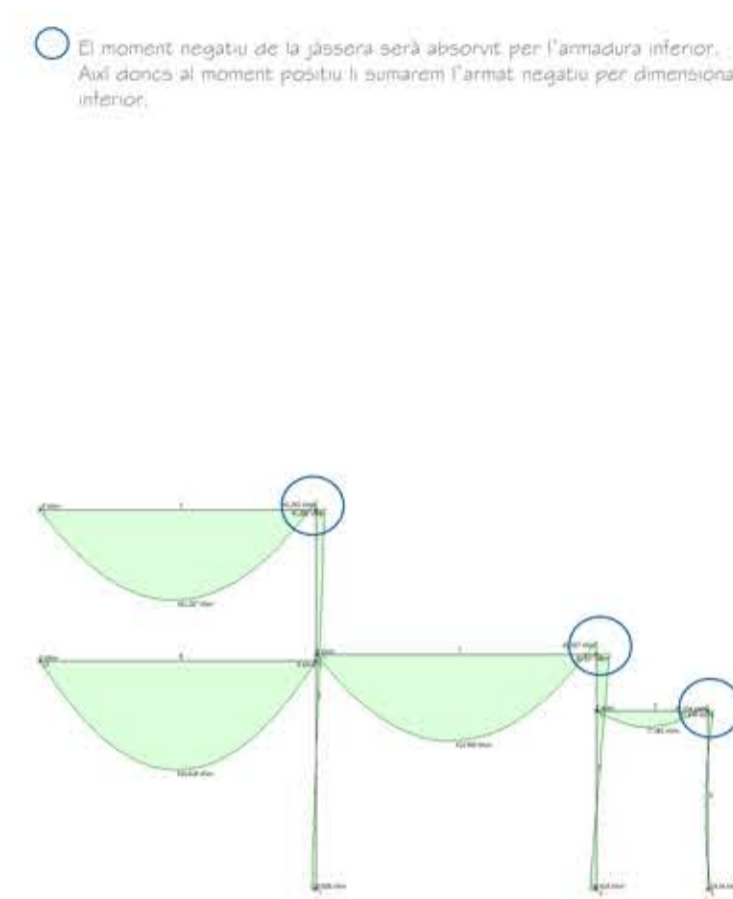
COMPROVACIÓ PILARS PANDEIG

Suposem mateixa secció en en desenvolupament de pilar.
 P1: A= 1600 cm² l= 213333,3 cm⁴
 P2: A= 1600 cm² l= 213333,3 cm⁴
 $\lambda = \sqrt{IA} = 11,54 < 35$ $\lambda = \sqrt{IA} = 11,54 < 35$
 $\lambda = Lpandeg = 17,32 < 35$ $\lambda = Lpandeg = 11,90 < 35$
 P3: A= 1600 cm² l= 213333,3 cm⁴
 $\lambda = \sqrt{IA} = 11,54 < 35$
 $\lambda = Lpandeg = 34,9 < 35$

TALLANTS

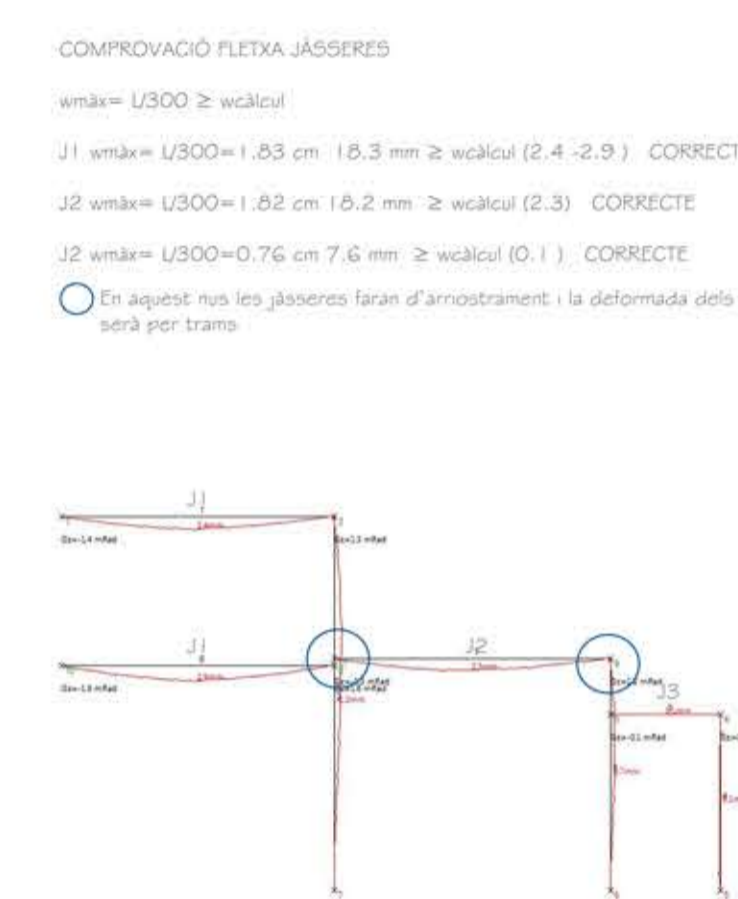


MOMENTS



El moment negatiu de la jàssera serà absorbit per l'armadura inferior.
 Així doncs al moment positiu li sumarem l'armat negatiu per dimensionar l'armat inferior.

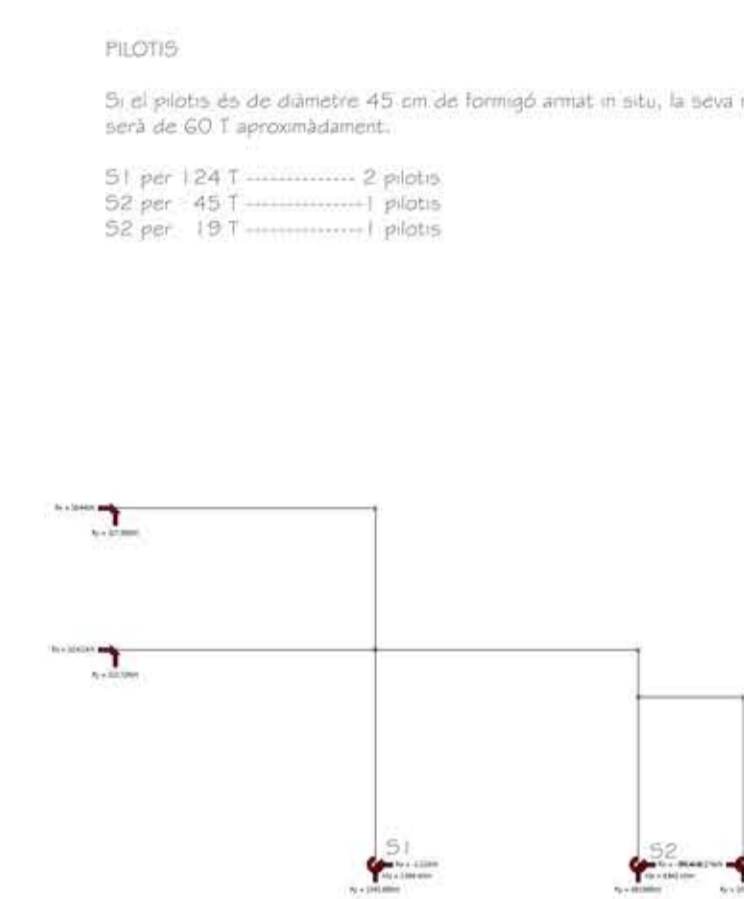
DEFORMACIÓ



COMPROVACIÓ FLETXA JÀSSERES

$w_{m\acute{a}x} = U/300 \geq w_{c\acute{a}lcul}$
 J1: $w_{m\acute{a}x} = U/300 = 1,83 \text{ cm}$ 18,3 mm $\geq w_{c\acute{a}lcul}$ (2,4-2,9) CORRECTE
 J2: $w_{m\acute{a}x} = U/300 = 1,82 \text{ cm}$ 18,2 mm $\geq w_{c\acute{a}lcul}$ (2,3) CORRECTE
 J3: $w_{m\acute{a}x} = U/300 = 0,76 \text{ cm}$ 7,6 mm $\geq w_{c\acute{a}lcul}$ (0,1) CORRECTE
 En aquest cas les jàsseres faran d'arrossejament i la deformació dels pilars serà per tram.

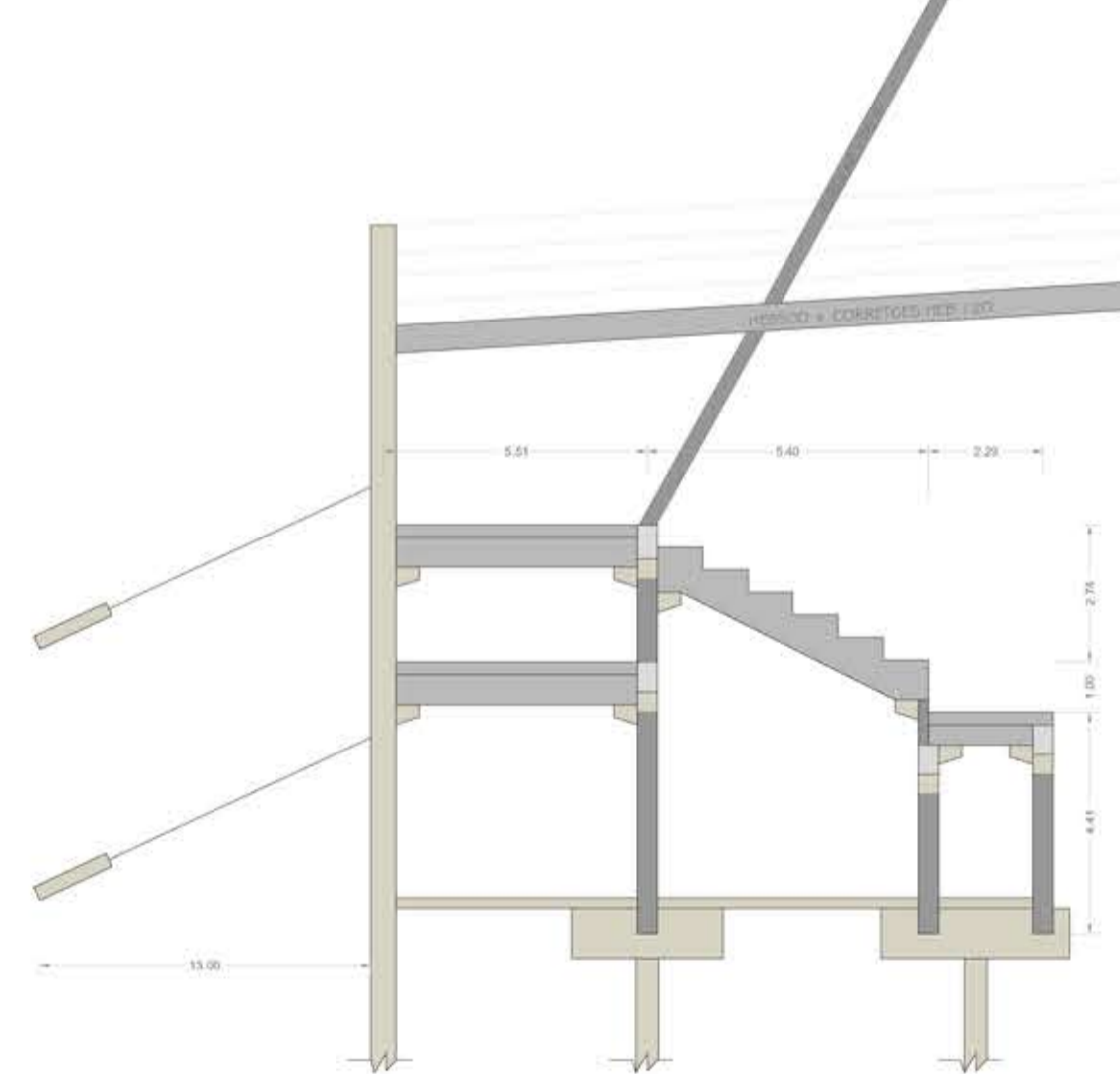
REACCIONS



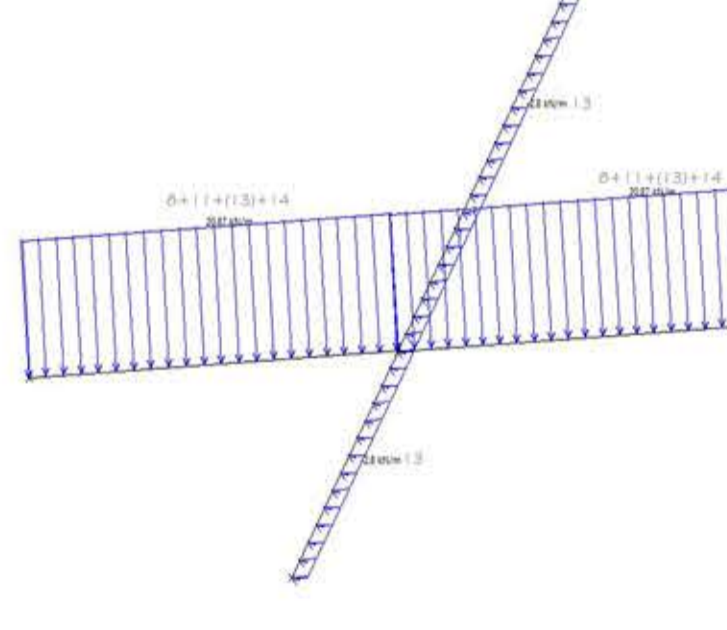
PILOTS

Si el pilot és de diàmetre 45 cm de formigó armat in situ, la seva resistència serà de 60 T aproximadament.
 S1 per 124 T 2 pilots
 S2 per 45 T 1 pilot
 S3 per 19 T 1 pilot

PREDIMENSIONAT SECCIÓ TIPUS 3 MARQUESINA



CÀRREGUES



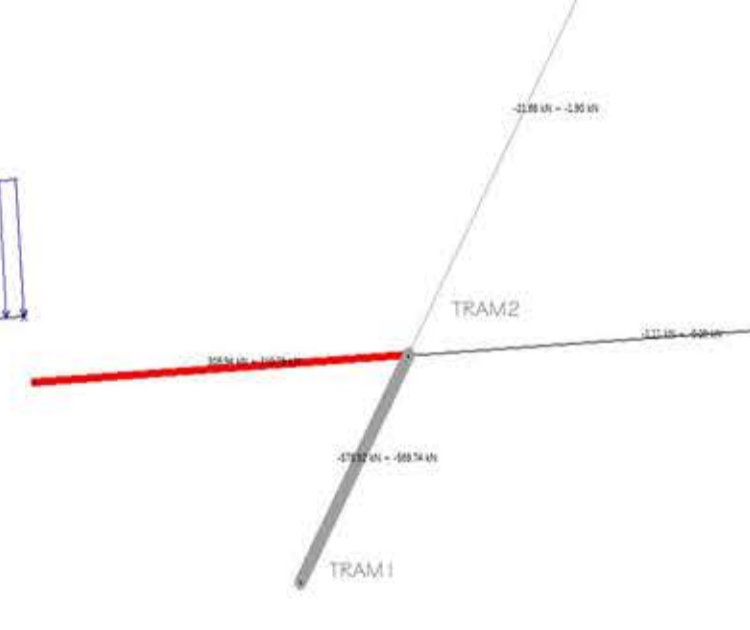
CONSIDERACIÓ DEL VENT

A l'hora de fer les hipòtesis de càlcul a la marquesina hem menyspreat el vent, ja que en sentit contrari el seu valor era igual que el de les altres forces en sentit positiu. Per tant per suposar la situació més desfavorable no l'hem considerat ja que contrarestarà a les altres càrregues.

ESTAT DE CÀRREGUES

Consultar taula amb estat de càrregues de la secció tipus 3.
 Considerar majoracions.
 Considerar la llum de 7,29 m d'afectació

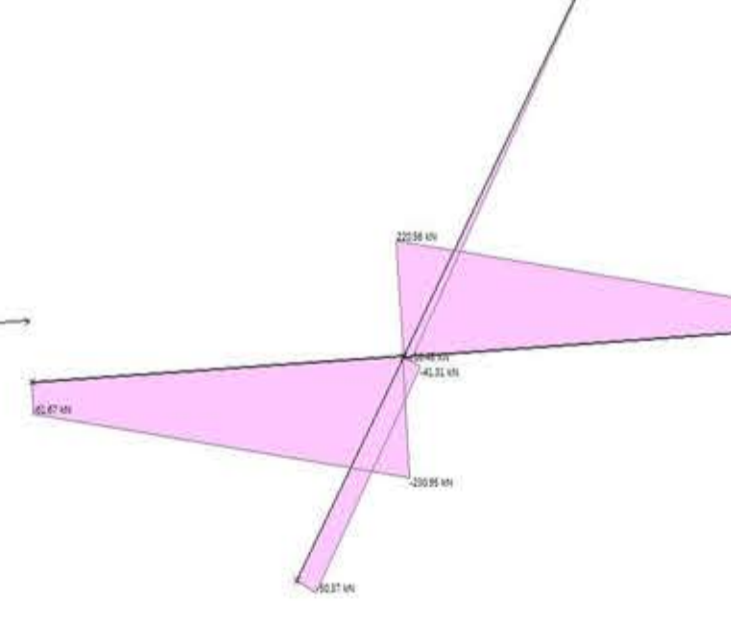
AXILS



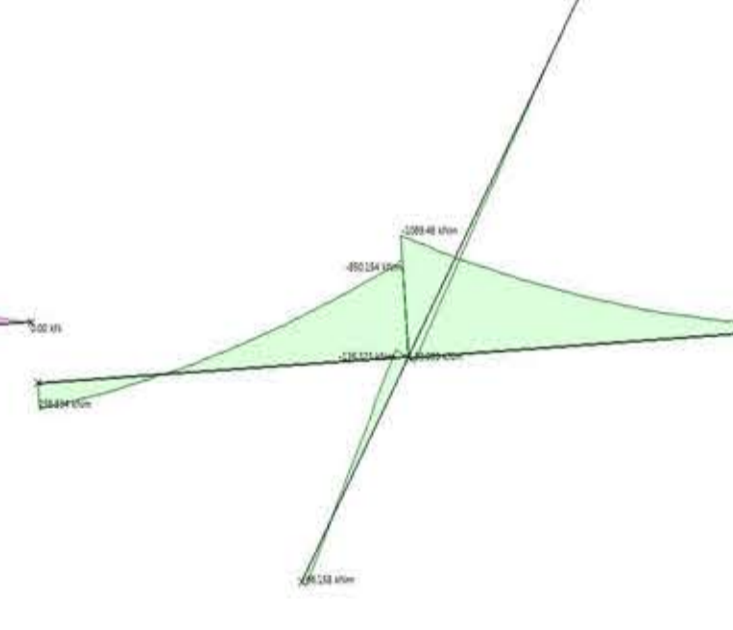
COMPROVACIÓ PILAR TUBULAR 323 PANDEIG

Suposem mateixa secció en en desenvolupament de pilar.
 $\lambda = Lpandeg / e \leq w / (A \cdot S \cdot e \cdot \text{radn}^2 \cdot \text{acer})$
 TRAM 1:
 $l_{pandeg} = 220,85 \text{ cm}$
 $A = 42,00 \text{ cm}^2$
 $w = 5,92 \text{ cm}^2$
 $e = 19,89$
 $\text{radn} = (578,92 \times 100 \times 1,5 \times 1,02) / 42 \leq 2600 / 1,1 \dots\dots\dots 2108,92 \leq 2363,63$
 TRAM 2:
 $l_{pandeg} = 1904 \text{ cm}$
 $A = 42 \text{ cm}^2$
 $w = 5,92 \text{ cm}^2$
 $e = 171,53$
 $\text{radn} = (21,65 \times 100 \times 1,5 \times 5,10) / 42 \leq 2600 / 1,1 \dots\dots\dots 394,88 \leq 2363,63$

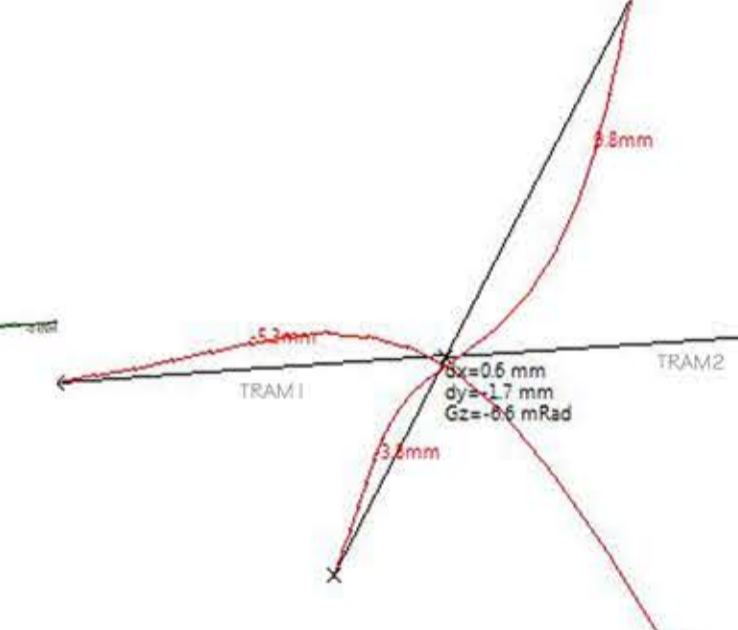
TALLANTS



MOMENTS



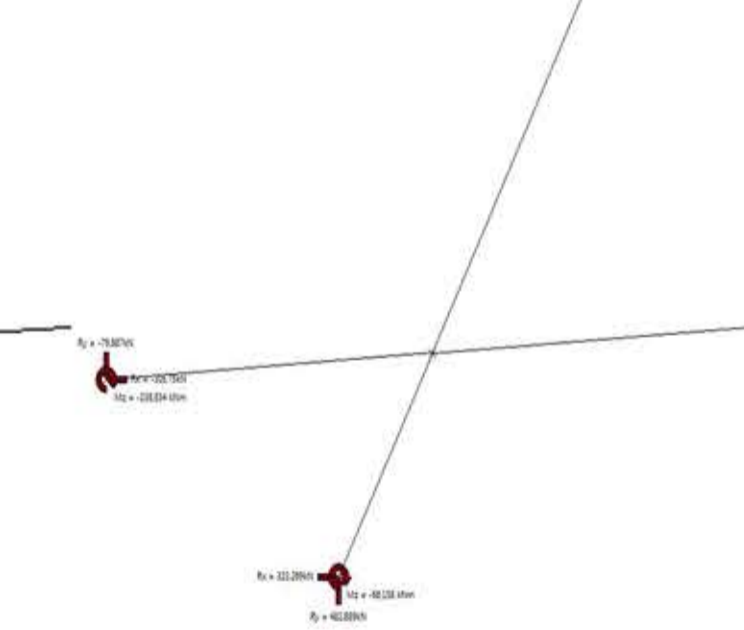
DEFORMACIÓ



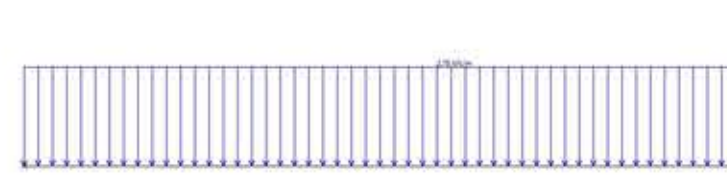
COMPROVACIÓ FLETXA HEBDOO

$w_{m\acute{a}x} = U/300 \geq w_{c\acute{a}lcul}$
 TRAM 1: $w_{m\acute{a}x} = U/300 = 2,461 \text{ cm}$ 24,61 mm $\geq w_{c\acute{a}lcul}$ (5,3) CORRECTE
 TRAM 2: $w_{m\acute{a}x} = U/300 = 6,465 \text{ cm}$ 64,65 mm $\geq w_{c\acute{a}lcul}$ (16,2) CORRECTE

REACCIONS



CÀRREGUES



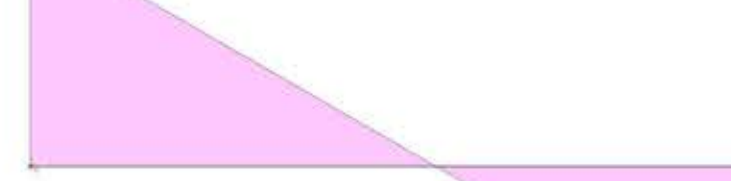
CORRECTGES

AXILS



NO HI HA

TALLANTS



MOMENTS



DEFORMACIÓ



COMPROVACIÓ FLETXA HEB I G0

$w_{m\acute{a}x} = U/300 \geq w_{c\acute{a}lcul}$
 TRAM 1: $w_{m\acute{a}x} = U/300 = 2,43 \text{ cm}$ 24,3 mm $\geq w_{c\acute{a}lcul}$ (22,6) CORRECTE