

1. TRAMVIA

Una línia de tramvia paral·lela al front marítim ofereix:
 - Un nou eix que relaciona el centre amb la perifèria.

- Integració del turisme i la indústria a la ciutat. L'aeroport, la ZAL, la Zona Franca, el Port i la zona industrial de Sant Adrià del Besòs estarien unides en una mateixa via.

- Millora substancial de connectivitat de barris com La Marina i Poblenou

Els beneficis del tramvia en front d'altres sistemes de transport són:

- El fet de que sigui en superfície no el manté lligat a requeriments geològics.

- Funciona sobre plataformes reservades que afavoreixen l'ajardinament de la ciutat.

- És elèctric, permet l'ús d'energies alternatives.

- És modular i ampliable.

- És lleuger i silencios.

- Està regulat per semàfors, el que millora els temps de viatge, regularitat i seguretat.

- Alta capacitat de transport. Fa possible l'eliminació de carrils de cotxes i ampliació de zones peatonals sense restar capacitat de transport.

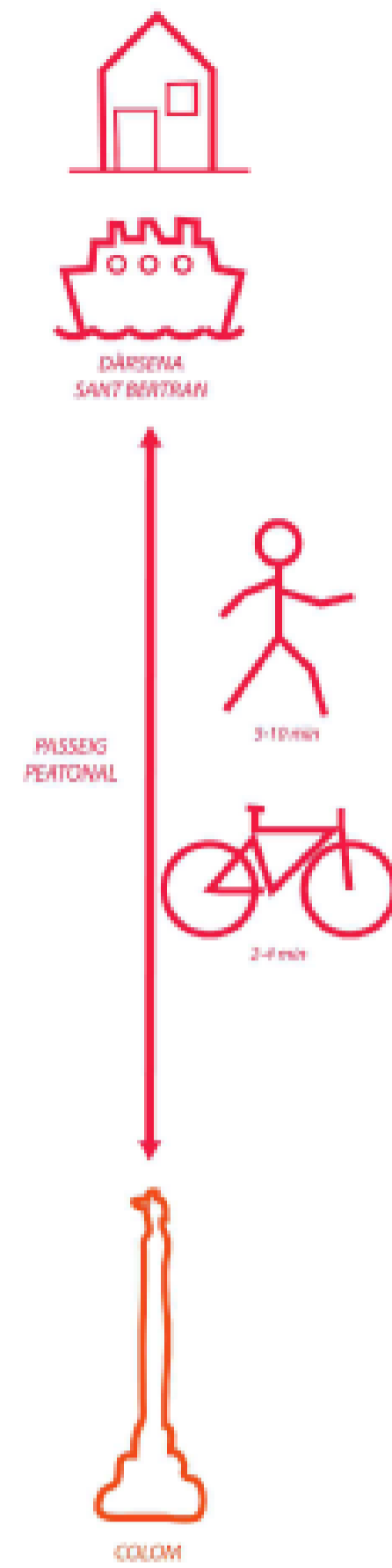
- L'accés a cota zero el fa més accessible i tolerant.

2. PASSEIG MARÍTIM

Una via peatonal a peu dels creuers i amb comunicació directa amb el centre libera el sector de la necessitat de transport rodat, ja sigui en autobús o taxi.

El passeig és la via d'entrada de la ciutat al port i viceversa, i és el punt de trobada de veïns, creueristes i treballadors.

L'ausència de cotxes en el barri i la no presència de creuers en estacions de menys atracció turística, faran que sigui un carrer agradable amb contacte directe amb l'aigua.



3. NOU ACCÉS I NOVA SORTIDA A LA RONDA.

Fins ara gran part dels cotxes que volien entrar o sortir a aquesta zona del port per les rondes havien de passar per la Carbonera. La Darsena de Sant Bertran disposa avui dia d'una entrada i una sortida a les rondes però únicament en direcció Besòs.

La meua proposta és oferir una entrada i una sortida a les rondes en direcció Llobregat. Això faria una divisió del tràfic rodat en dues rotondes, vinculant-se la Carbonera al centre de la ciutat i la Rotonda de la Darsena al Port.

Aquestes tres mesures tenen com a resultat la descongestió de la rotonda de la Carbonera, i conseqüentment una millora de la relació entre la Darsena de Sant Bertran i Ciutat Vella.

