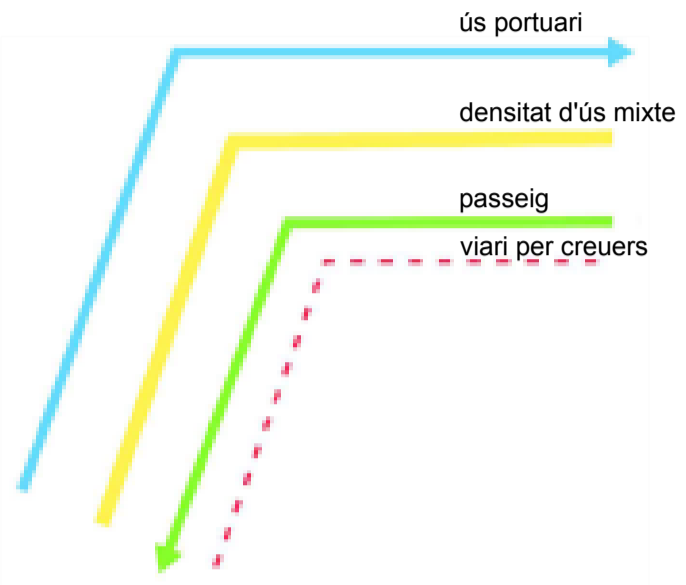


Actualment hi ha un eix que actua com un límit i provoca la desvinculació del port amb la ciutat. Pretenem passar d'aquest model a un que permeti la relació entre ambdues bandes mitjançant el tractament de l'eix.

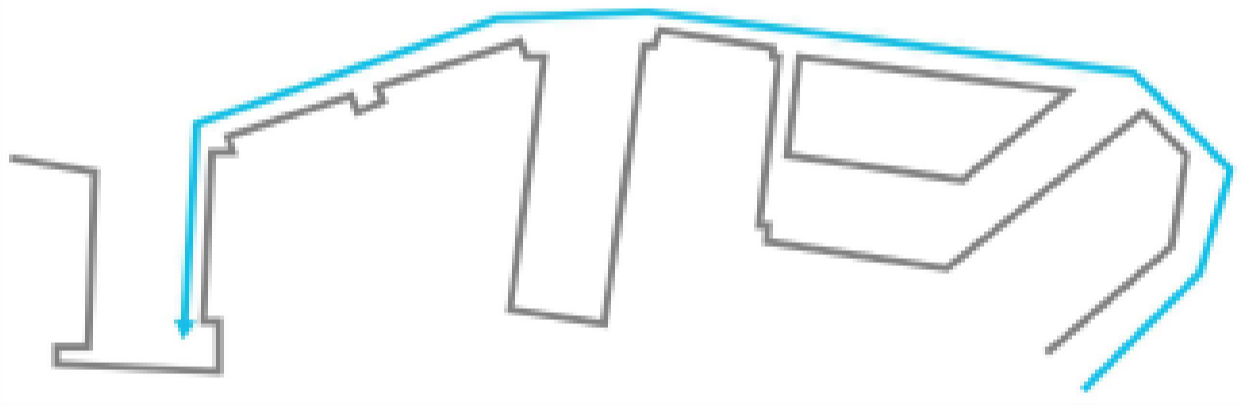


El mètode emprat en aquest cas per diluir l'eix és la definició de quatre franjes d'usos i funcions diverses; les dels extrems amb una activitat relativa al port i les centrals amb una més urbana.

-La primera franja és de naturalesa portuària: zona de càrrega i descàrrega de mercaderies peis ferris.

-La segona acumula una densitat de programa mixt en representació de la diversitat urbana. La tercera és un ampli passeig que permet el fluxe de persones en ambdós sentits.

-La quarta és una via per donar servei al sector dels creuers, amb l'alicient que passarà a formar part del passeig quan no hi hagin avixelles atracats al moll.



La tercera franja, la del passeig, enllaça amb el passeig marítim. Així hi ha un element que és comú en la ciutat i en la seva extensió.



1. equipament cultural
2. aparcaments
3. estació d'autobusos
4. terminal de creuers
5. primera tipologia
6. arbrat urbà
7. horts urbans
8. parada tramvia
9. segona tipologia
10. planta de tractament de residus
11. petits comerços
12. passeig marítim
13. tercera tipologia

