

## Quins plans hi regeixen ?

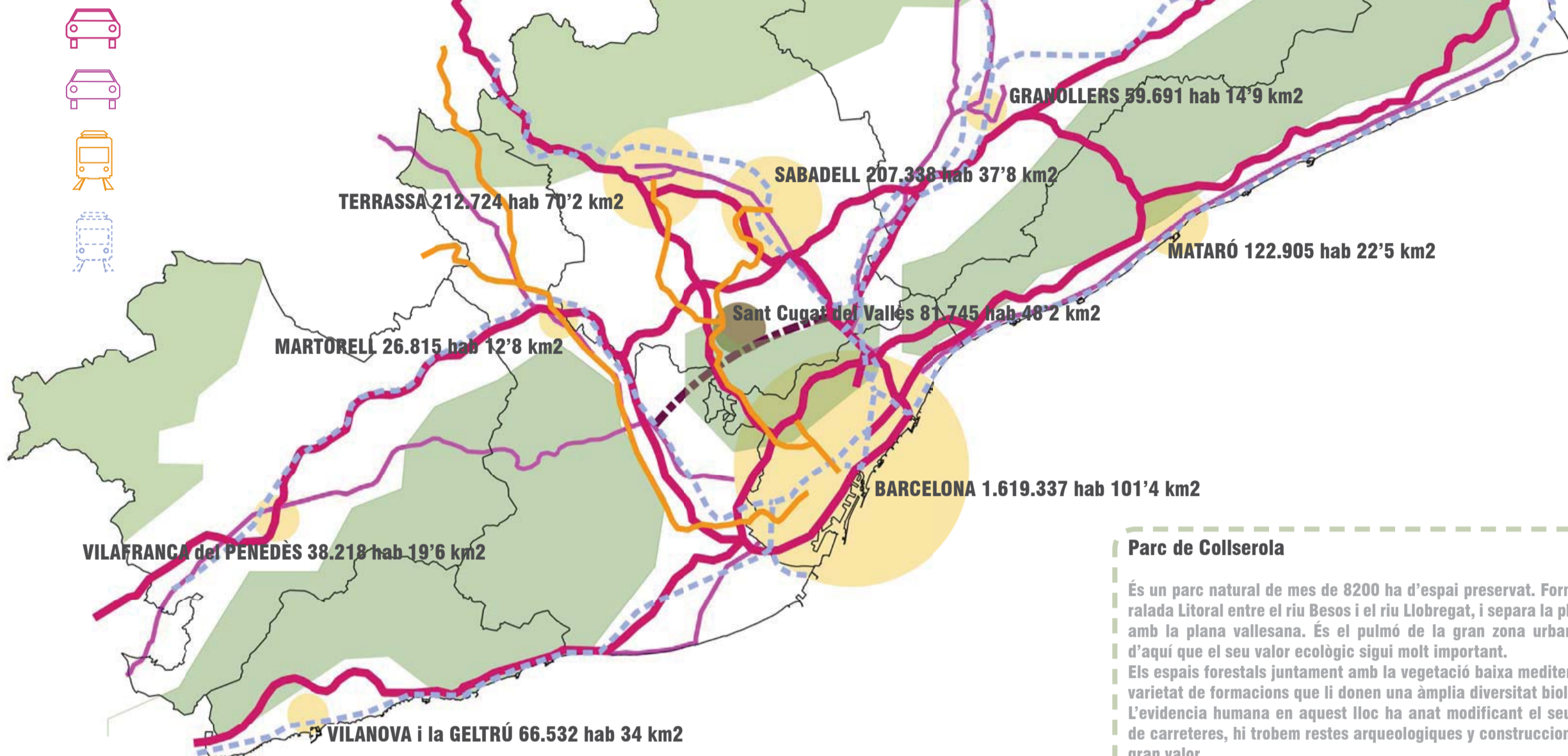
### Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona

Aquest Pla finalitza la seva redacció l'agost de 2008 i s'enmarca i es formula tenint en compte el Pla de Mobilitat de Catalunya, el Pla de l'Energia de Catalunya, el Pla d'Infraestructures de Transports de Catalunya i enquestes de mobilitat quotidiana de la ATM.

Persegueix com objectiu establir estratègies d'actuació en tots els àmbits de la mobilitat metropolitana de Barcelona coneixent la situació en el moment de redactar-se el Pla i fent una previsió de l'evolució dels diferents escenaris pel 2012, reduint: costos, la contaminació atmosfèrica, la contaminació acústica, l'ocupació de l'espai públic dedicat als vehicles i l'accidentalitat.

Té la clara pretenció, també, de que en totes les línies a actuar es trobi una viabilitat i un programa d'inversions per a que totes aquestes es duin a terme en el marc del Pla.

Fa propostes localitzant els punts d'actuació per a noves infraestructures, per a noves xarxes interurbanes de carrils bici, aparcament de dissuasió prop dels transports públics, carrils busos interurbans, punt d'avançament del transport públic i una xarxa de carrils bici i vianants als centres de treball.

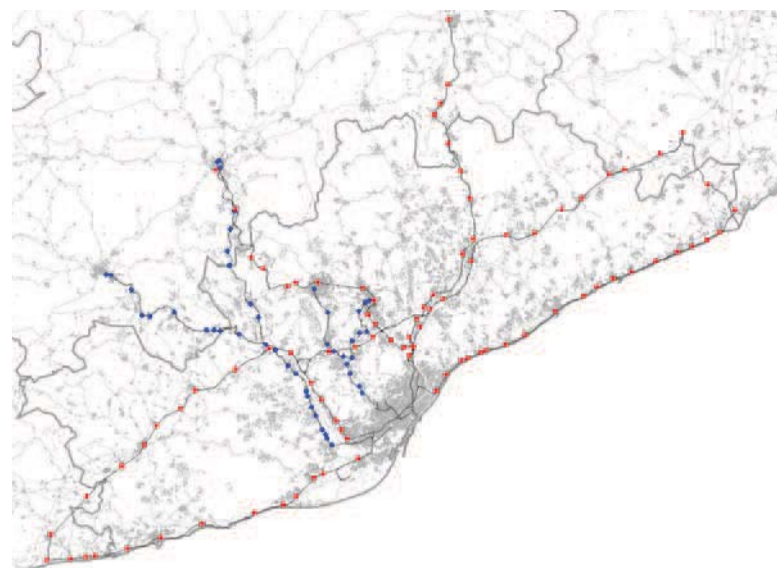


### Vial de Cornisa

Vial proposat pel Pla general metropolità (PGM) de 1976, era una autovia de dos carrils d'anada i dos de tornada pel bell mig de la serra que fomenta el transport privat entre les comarques del Vallès i del Llobregat. Un vial que fragmenta Collserola i trepitja la riera de Vallvidrera i una important zona forestal.

Des de octubre de 2011 queda desafectada aquesta infraestructura, per protegir així els terrenys d'especial interès del Parc Natural de Collserola amenaçats per una carretera de setze quilòmetres de llarg. Els municipis de Cerdanyola, Sant Cugat i Molins de Rei remarquen l'aposta pel transport públic i la protecció del seu patrimoni natural com elements prioritaris.

### Aposta pel transport públic



### Estudi de dimensionament i localització dels aparcaments d'intercanvi modal en les xarxes ferroviàries interurbanes operades per RENFE Rodalies i FGC

L'estudi, de l'any 2008, és fruit del PDM de la RMB. Té com objectiu establir si hi ha necessitat de creació o ampliació d'aparcaments park and ride en les xarxes ferroviàries de RENFE-Rodalies i FGC a tota la Regió Metropolitana de Barcelona.

Els criteris que serveixen per trobar les estacions candidates són a través de: oferta-demanda d'aparcament, demanda insatisfeta d'aparcament per part de l'opinió dels operadors ferroviaris i de les enquestes als usuaris a les estacions i d'un anàlisi sobre la demanda potencial d'aparcament. Identifica els emplaçaments més adequats per la localització d'aquests aparcaments, fa propostes de models de gestió i possibles vies de tarifació. I fins hi tot realitza, a mode d'exemple, algun projecte del disseny d'alguns dels aparcaments situats en aquelles estacions seleccionades.

### Aparcament de dissuasió en una de les portes de BCN

### Parc de Collserola

És un parc natural de més de 8200 ha d'espai preservat. Forma part de la Serralada Litoral entre el riu Besòs i el riu Llobregat, i separa la plana de Barcelona amb la plana vallesana. És el pulmó de la gran zona urbana que l'emboïta, d'aquí que el seu valor ecològic sigui molt important.

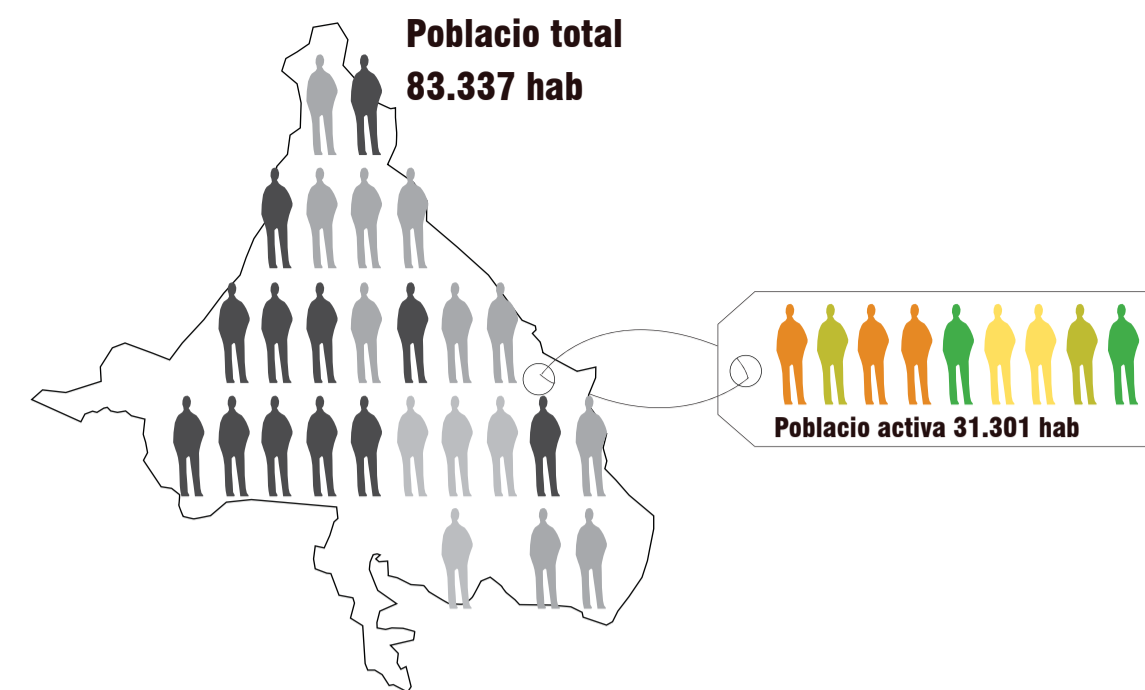
Els espais forestals juntament amb la vegetació baixa mediterrània abunden en varietat de formacions que li donen una àmplia diversitat biològica.

L'evidència humana en aquest lloc ha anat modificant el seu paisatge, a part de carreteres, hi trobem restes arqueològiques i construccions patrimonials de gran valor.

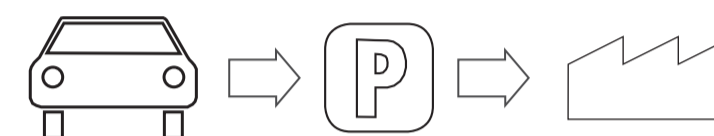
Aquest territori ha estat gestionat pel Pla Especial de Protecció del Medi Natural des de l'any 1987. Aquest Pla té com objectius mantenir els recursos naturals, preservar la diversitat biològica, el patrimoni cultural i paisatgístic, i així com oferir noves oportunitats per a l'oci i l'aprenentatge. Amb la declaració com a Parc Natural des d'octubre del 2010, ha vist consolidada la seva grandària i varietat ambiental i reforçada la conservació enfront el mermament urbanístic.

### Preservar el valor ecològic, noves oportunitats d'oci i aprenentatge a Collserola

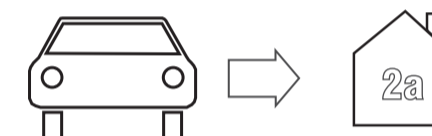
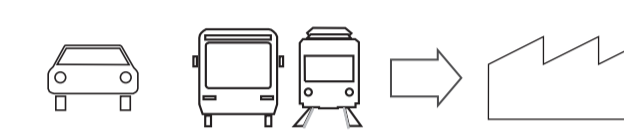
## Quins son els tipus d'usuaris ?



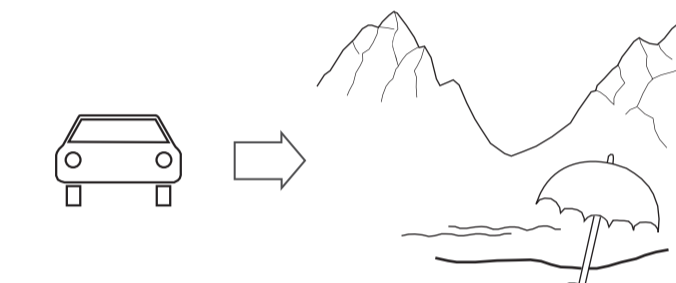
\*Font: Auditoria ambiental de Valldoreix 2009 i pròpia



### Dies laborables



### Usuaris a reclamar

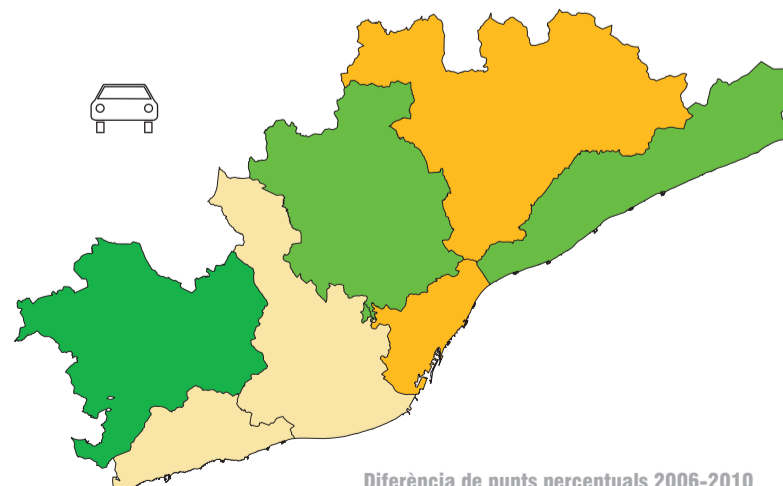
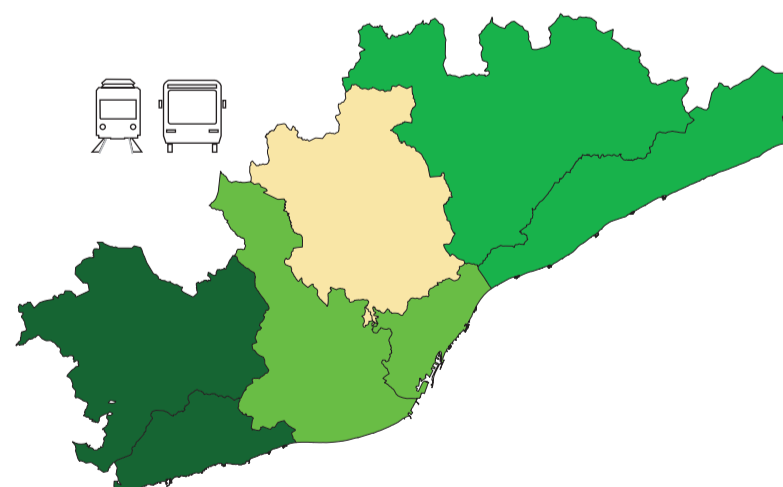
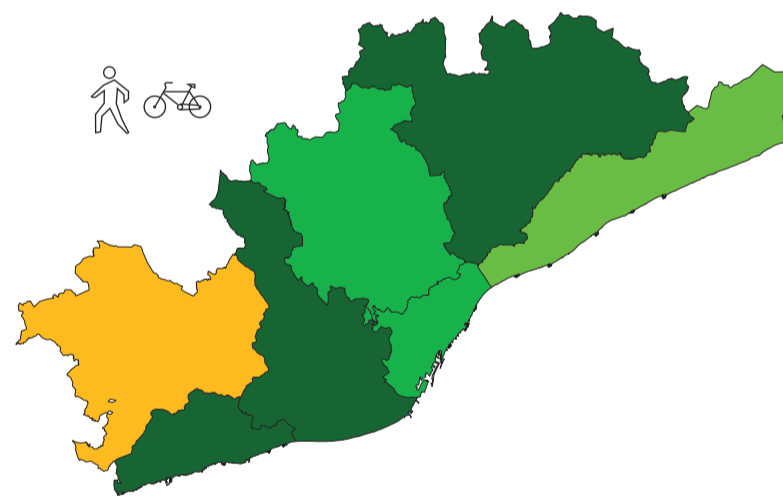


### Dies festius

### Usuaris potencials

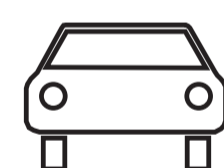
## Quines son les dinàmiques metropolitanades ?

## ... i les tendències municipals ?

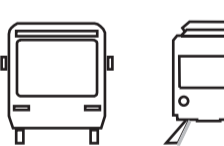
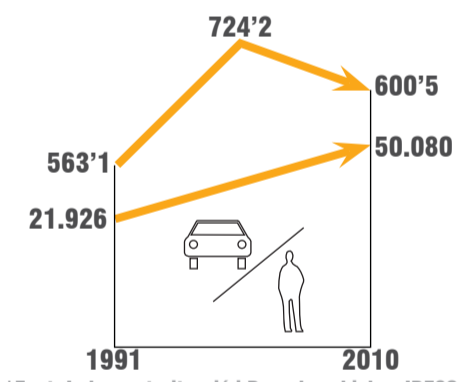


### Dinàmica general estancament en T.Públic i més ús del vehicle privat en 5 anys

Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident. Font: EMQ 2006



61'4%



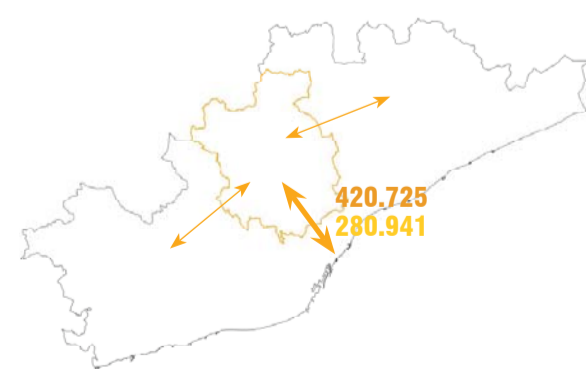
19'6%



19'0%

Distribució del mode de transport en dia feiner segons població resident i no resident. Font: EMQ 2006

### Ús majoritari del vehicle privat



## perque... té molta repercusió que uns es moguin d'una manera i uns altres d'un altre ?

	Car	Van	Patinet	Bicicleta	Bus / Tren	Car amb horari
Cost (€)	15.115,00	29.600,00	2.500,00	1.200,00	inclos	16 e/dia
Temps de vida (anys)	15 anys	15 anys	12 anys	25 anys	-	-
Seguretat (mensual a tercers)	25,00	25,00	9,50	-	inclos	inclos
Consum (litres /100 km)	4,3 litres	6,4 litres	2,5 litres	-	inclos	5 litres
Manteniment (€)	19,25	19,25	8,33	3,00	inclos	inclos
T-10 (2 zones)	-	-	-	-	1,84	-
Plus!	-	-	-	47,00	-	-
<b>Total euros/mes</b>	<b>179,82</b>	<b>285,50</b>	<b>72,36</b>	<b>8,00</b>	<b>77,28</b>	<b>336,00</b>

### Bicicleta i transport públic com a modes preferents

## Regeneració de l'espai públic. Nova Centralitat a Valldoreix.

PFC Juny 2012 E.T.S.A.V - Tribunal 5

Alumne: Albert Farell Rodríguez