



RESUM

L'objectiu principal del següent treball és la creació d'una estructura pilotada sobre el mar, la qual enllaçaria la zona del barri de Santa Llúcia amb la urbanització del Prat de Vilanova, tot possibilitant el transit de vianants i ciclistes, que, fins al moment, no disposen de cap lloc habilitat, que garanteixi una total seguretat alhora de transitar.

Des de bon principi, un dels requeriments proposats pel professor, era fer una passarel·la per a vianants i ciclistes sobre el mar, mitjançant una cimentació pilotada, i els components que conformaven l'estructura havien de ser escollits per l'alumne, tenint en compte sempre aquells que fossin més aptes i convenients en cada secció.

Per a la construcció d'aquesta estructura, l'alumne ha hagut de partir d'un estudi geotècnic del sòl marí, per així poder calcular quins són els pilots més adequats per a suportar la seva estructura. A més a més, ha hagut de escollir el tipus de gelosia, el tipus de fusta que configurarà el sòl de la seva passarel·la, sempre respectant la normativa vigent reguladora.

Després de l'elecció dels materials i de la realització dels càlculs pertinents, ha desenvolupat un pressupost, on escull quin és l'import més factible i realista per a la creació del seu projecte.