



Superilles 1 i 2 recuperades com a equipament, e:1:20 000

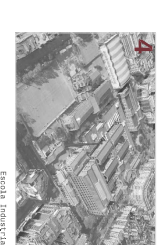


Superilles

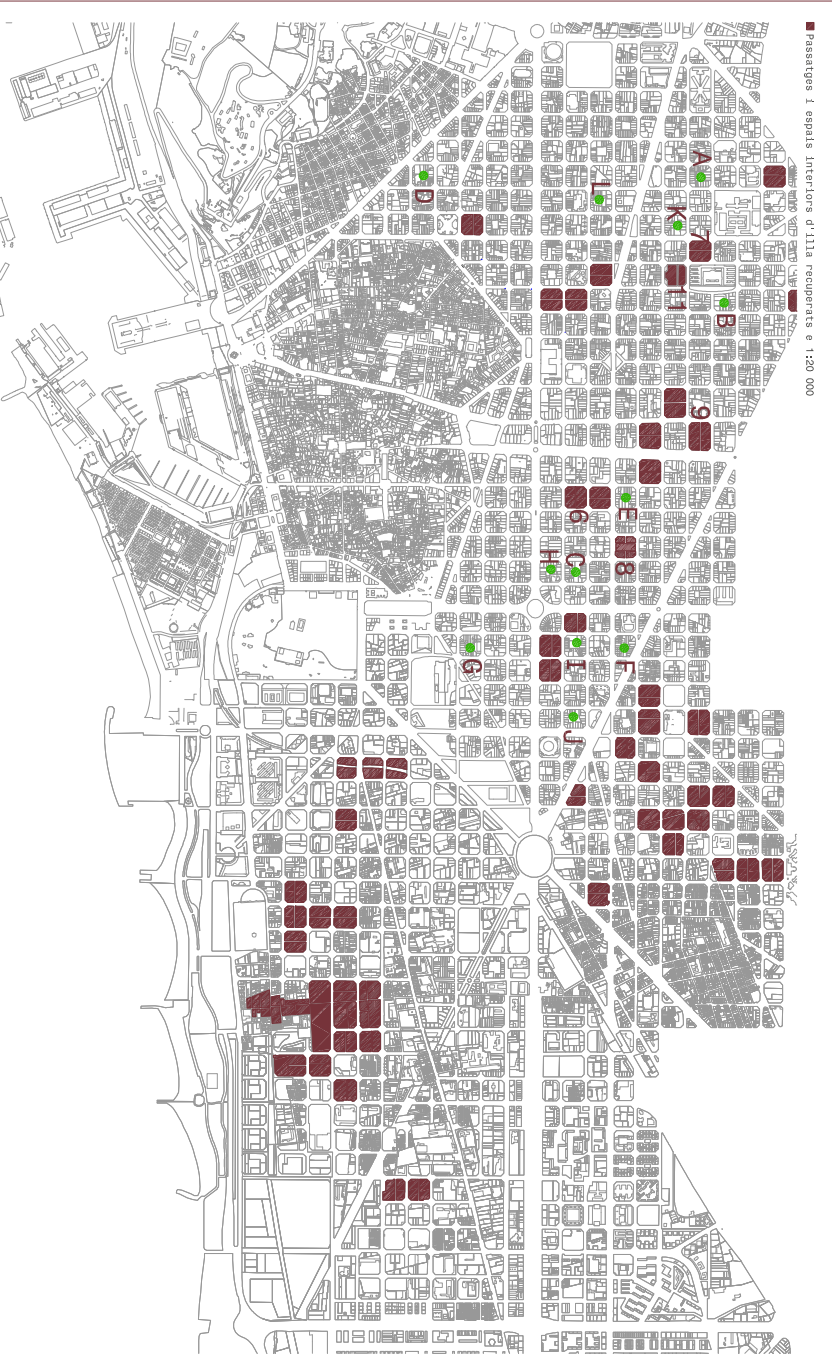
Comerç i el Roca Nou



Prats Mòdul



Universitat de Barcelona



Passatges i espais interiors d'illa recuperats e:1:20 000



Passatges

Esquema dels passatges sota la trama de l'exemple

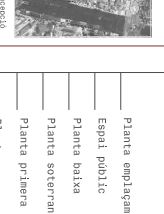
Passatge Primavera



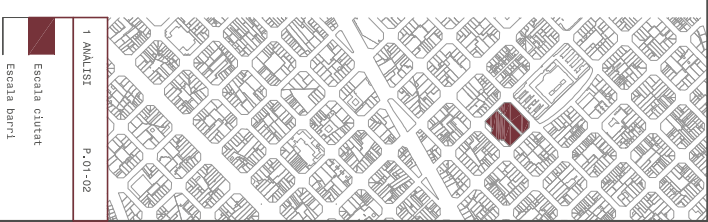
Passatge de Bellis



Mercat de La Concepció



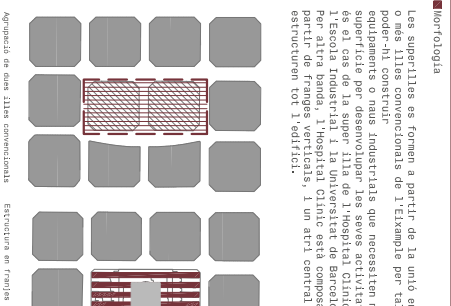
Passatge de La Concepció



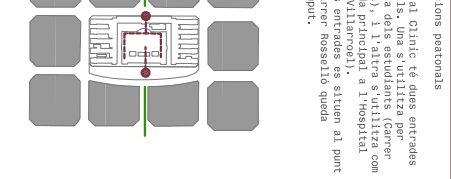
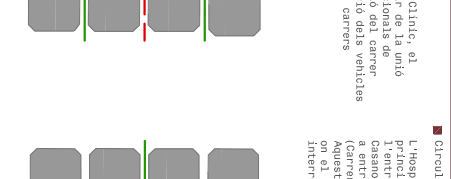
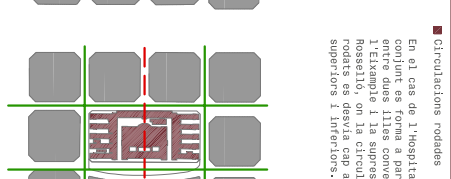
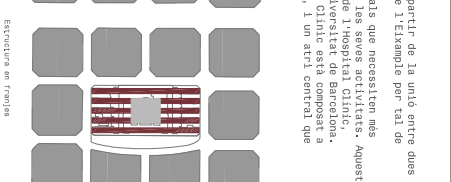
10

Segons la superfície necessària per a les activitats no relacionades amb el desenvolupament de les manganes es veu que gran i sempre correspon a un únic parcel·la.

L'aparellat de diverses manganes és a la base de les propostes GATPC, on es proposaven agrupacions residencials de nou manganes. L'aparellat funcional de manganes amb carrers interiors permet plantejar una estructura de carrers interiors que permetria una planificació urbana rodada perimetral i un àmbit més domèstic en els vials interiors.



Agrupació de dues illes convencionals



Les superilles es formen a partir de la unió entre dues o més illes convencionals de l'exemple per tal de potenciar les funcions que necessiten més superfície per desenvolupar les seves activitats. Aquest és el cas de la super illa de l'Hospital Clínic.

En el cas de l'Hospital Clínic, el conjunt es forma a partir de la unió de les funcions que necessiten més superfície per desenvolupar les seves activitats. Aquest és el cas de la super illa de l'Hospital Clínic.

Les superilles es formen a partir de l'estudi d'una illa estàndard de l'exemple. Aquest procediment es realitza en illes de vivendes. Per aconseguir més superfície de fàbrica.

Normalment els passatges tenen una circulació rodada reduïda ja que normalment són secundaris, per entrar-hi o sortir-hi. Tenen poca amplitud, de manera que la circulació es realitza en un únic sentit.

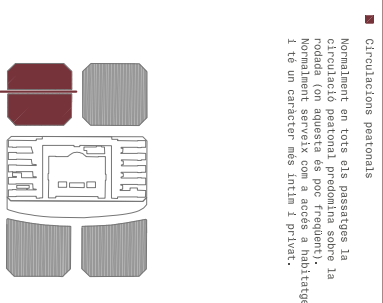
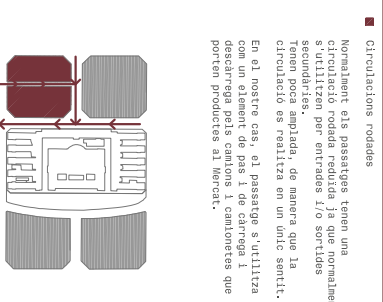
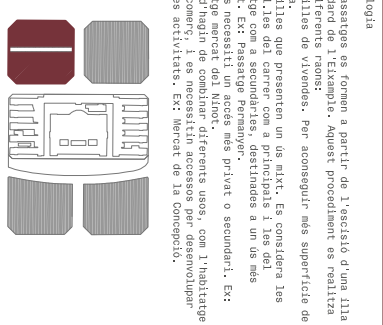
Normalment en tots els passatges la circulació rodada predomina sobre la secundària, per entrar-hi o sortir-hi. Normalment teneix es poc accés i té un caràcter més íntim i privat.

Normalment en tots els passatges la circulació peatonal predomina sobre la secundària, per entrar-hi o sortir-hi. Normalment teneix es poc accés i té un caràcter més íntim i privat.



11

La trama bàsica de l'exemple la formen les manganes i la trama de carrers secundaris que connecten amb una homogenietat en tot el conjunt. La característica fonamental d'aquests carrers és que presenten un ús mixt. És consideren les secundàries, amb accés més privat o secundari. En es necessari un accés més privat o secundari. En es necessari un accés més privat o secundari. En es necessari un accés més privat o secundari.



Illes i interiors d'illa recuperats com a equipament i espai verd públic

CEIP L'Orfeó, Coll-Ledónc, Arquitectes



12

Biblioteca i centre de la Sant Antoni, RCR arquitectes



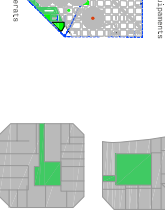
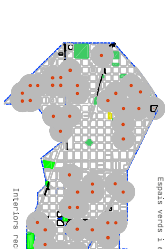
13

Fort Pienc, Biblioteca, mercat, vivendes, Josep Lluis



14

Centre Cívic Sagrada Família, Buitrago i Arquitectes



15

Centre Cívic Sagrada Família, Buitrago i Arquitectes

