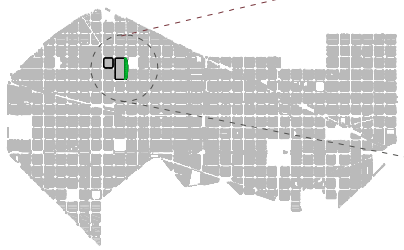
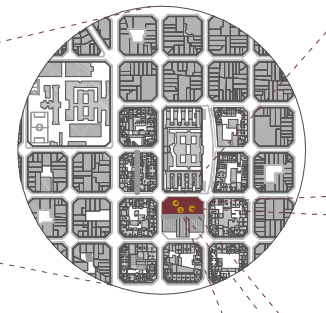
1.2 ANÀLISI escala de barri

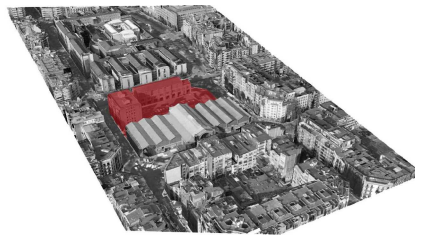
Anàlisi Entorn



buit ple eixample Barcelona



Àmbit de projecte. Illa Mercat del Ninot



axonometria de l'illa i àmbit de projecte

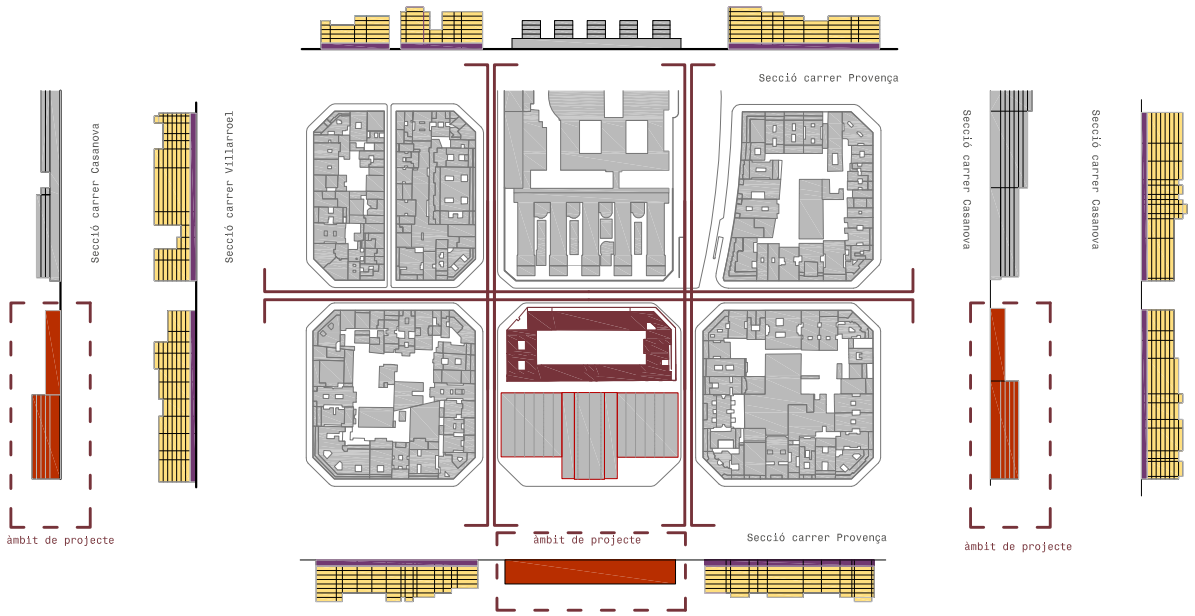
Ens situem a l'Eixmaple Esquerre de Barcelona, a la meitat de la
parcel.la on actualment s'hi troba el mercat del Ninot, i a on abans hi havia la
caserna dels bombers de Barcelona.
Actualment, l'edifici de vivendes es conserva, encara que en la proposta de projecte es va decidir
eliminar aquesta part de la parcel.la, ja que en el programa proposatja es va preveure el reallotjament i la construcció de noves vivendes per aquest lloc.

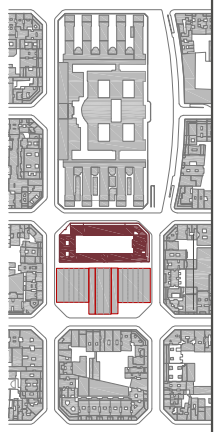
vista de la parcel.la des de l'edifici de vivendes

vista de la coberta del Mercat

vista del pati de la Caserna i els edificis del voltant

Seccions generals entorn





1 ANÀLISI P.01-02
Escala ciutat
Escala barri

2 CONCEPTE P.03-04
Estratègia
Programa

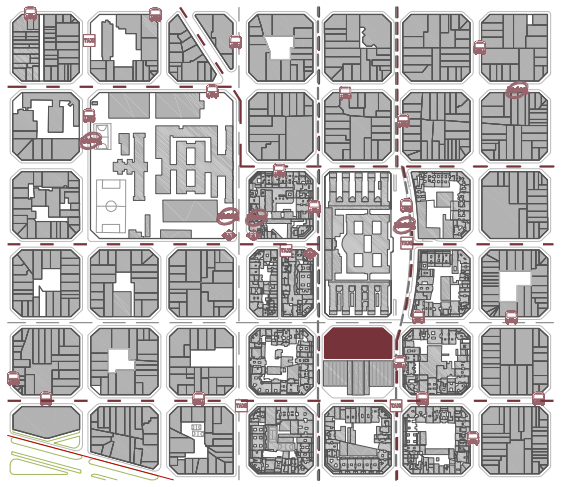
3 ARQUITECTURA P.05-14
Planta emplaçament
Espai públic
Planta baixa
Planta soterrani
Planta primera
Planta segona
Planta tercera
Seccions
Alçats 1
Alçats 2

4 CONSTRUCCIÓ P.15-16
Secció façana tipus
Secció rampa

5 ESTRUCTURA P.17-18
Plantes i càlculs 1
Plantes i càlculs 2

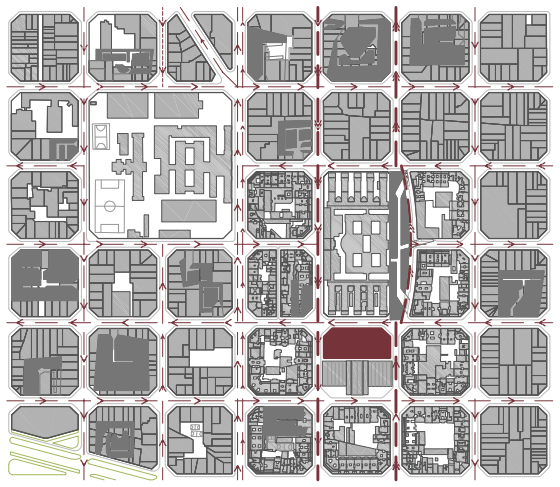
6 INSTAL.LACIONS P.19-23
Climatització
Sanejament
Fontaneria
Il.luminació
Incendis

Transport públic



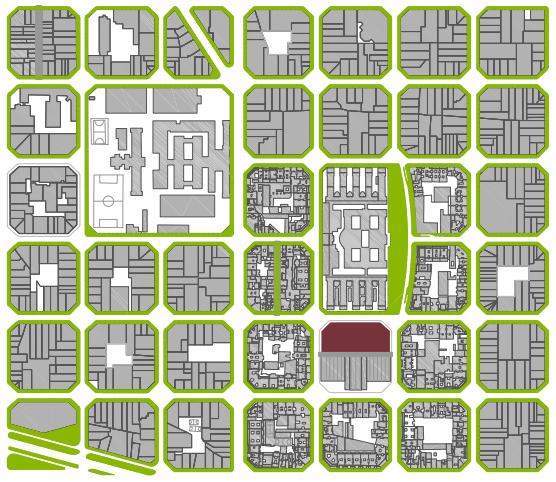
- Estació de metro línia 5 Hospital Clínic
- Parada de taxis
- Parada d'autobús
- Estacions BICING
- Carril bici existent
- Recorregut transports

Trànsit rodat i aparcaments



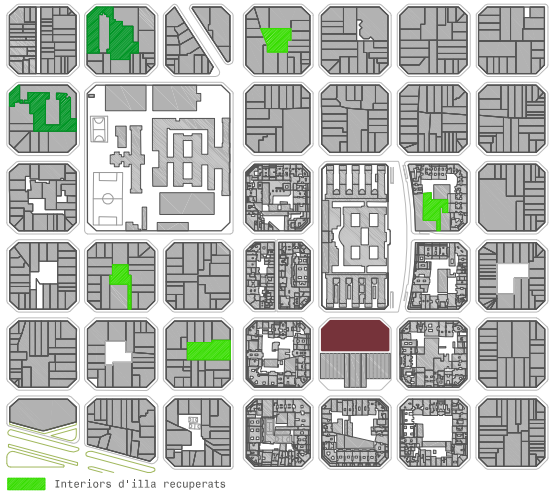
- Circulacions principals

Arbrat carrrers i passatges



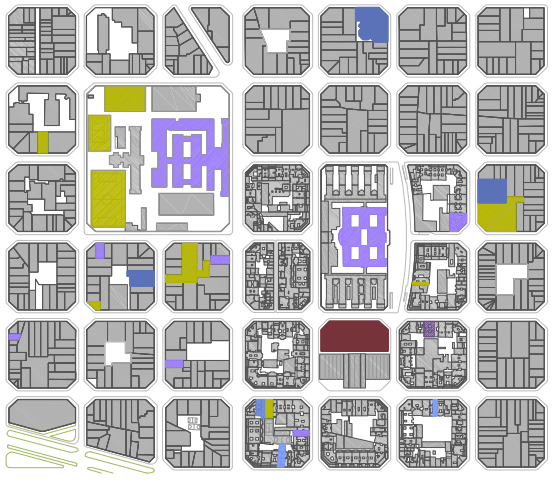
- Arbrat
- Passatges

Interiors d'illa recuperats i en recuperació



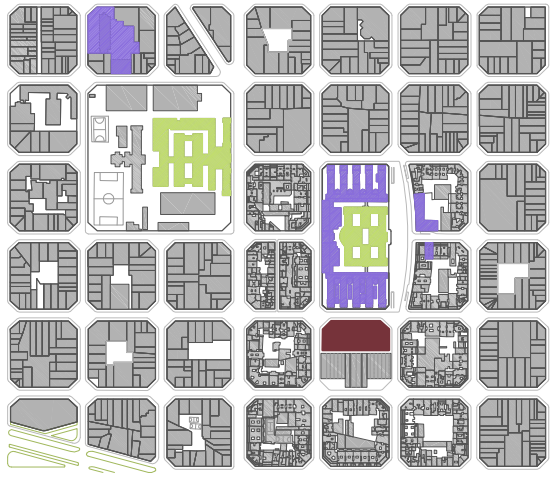
- Interiors d'illa recuperats
- Interiors d'illa en recuperació

Centres educatius i esportius



- Educació Infantil
- Educació primària
- Educació secundària
- Formació professional i universitària
- Casals d'avis
- Altres
- Centres esportius

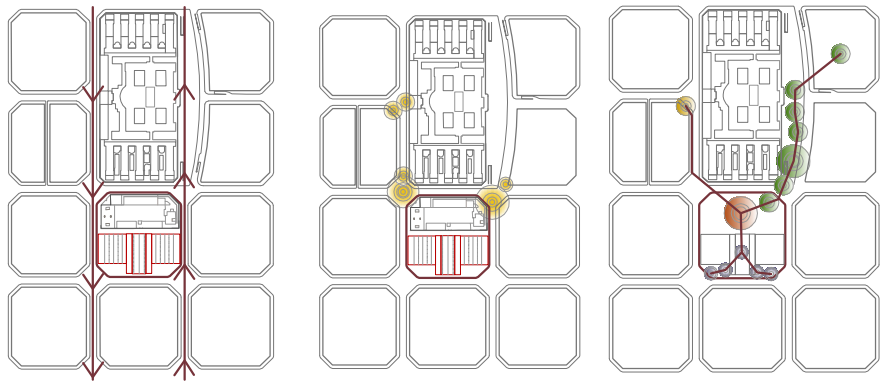
Altres equipaments



- Biblioteques
- Centres sanitaris

Conclusions

Mobilitat. Circulacions rodades i peatonals.

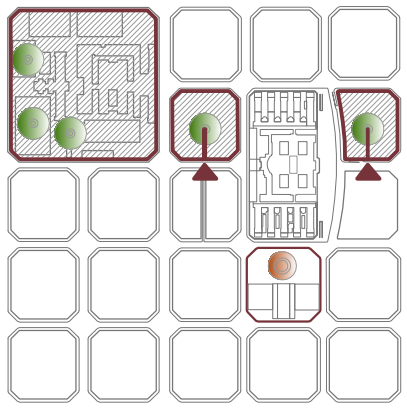


Els carrers més transitats i que contenen més volum de vehicles
són el carrer Casanova i el carrer Villarroel.
El carrer Provença, immediatament superior a la parcel.la, també es caracteritza pertenir
una circulació elevada i grans index de soroll i contaminació.

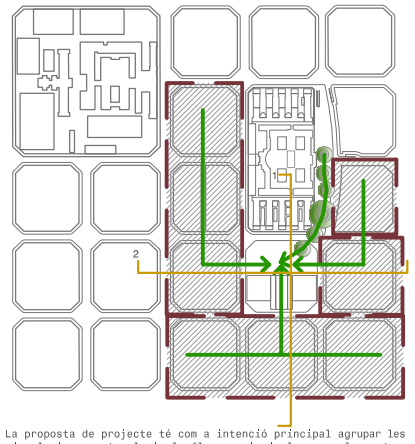
Aquestes circulacions rodades generaran una sèrie de punts conflictius i de gran volum de circulació. Coincideixen normalment als xamfrans, on hi ha un creuament de carrers importants.

Les circulacions peatonals també tenen un paper rellevant en la configuració de l'espai. El gran volum de gent provinent del Metro (taronja), l'eixamplament de la vorera davant l'entrada de la Facultat de Medicina (generadora d'un espai de lleure i jocs), i les circulacions internes del mercat del Ninot, generen unes dinàmiques de mobilitat que seran molt importants alhora de configurar els volums i la posició de cada una de les parts del projecte.

Equipaments i espais públics

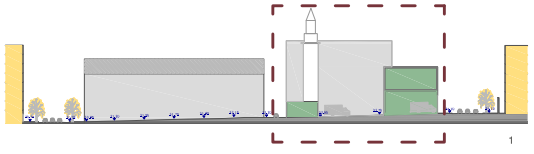


Tot i comptar de molts equipaments, la gran majoria d'ells no estàn destinats al gran públic.
Els espais verds i de lleure de l'escola Industrial són privats, els interiors d'illa recuperats com a patis de les mançanes immediates a l'Hospital Clínic, no són perceptibles des de l'exterior i tenen un caràcter semmi-privat ja que pertanyen a l'Hospital Clínic (banda dreta), i a un centre de recerca (banda esquerra). Amb la qual cosa, aquests espais queden amagats a la majoria dels vianants.

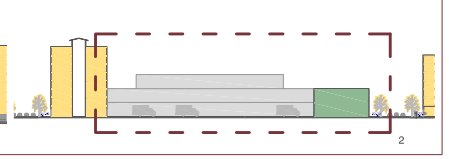


La proposta de projecte té com a intenció principal agrupar les circulacions peatonals i els fluxes principals cap a la part central de l'illa.
Es recolliran les circulacions provinents del mercat, de l'Hospital Clínic i de les illes del voltant, creant un espai públic comú i visible des del carrer Provença.

Estat actual de l'illa i àmbit de projecte 1/2000



Estat actual de l'illa i àmbit de projecte 1/2000



DIN A-4 E1:200 DIN A-3 E1:500

EQUIPAMENTS PÚBLICS

A L'EIXAMPLE DE BARCELONA

PFC ETSAV febrer 2011
Tribunal 7
Tutor Lluís Parramón
Laura Nieto Méndez