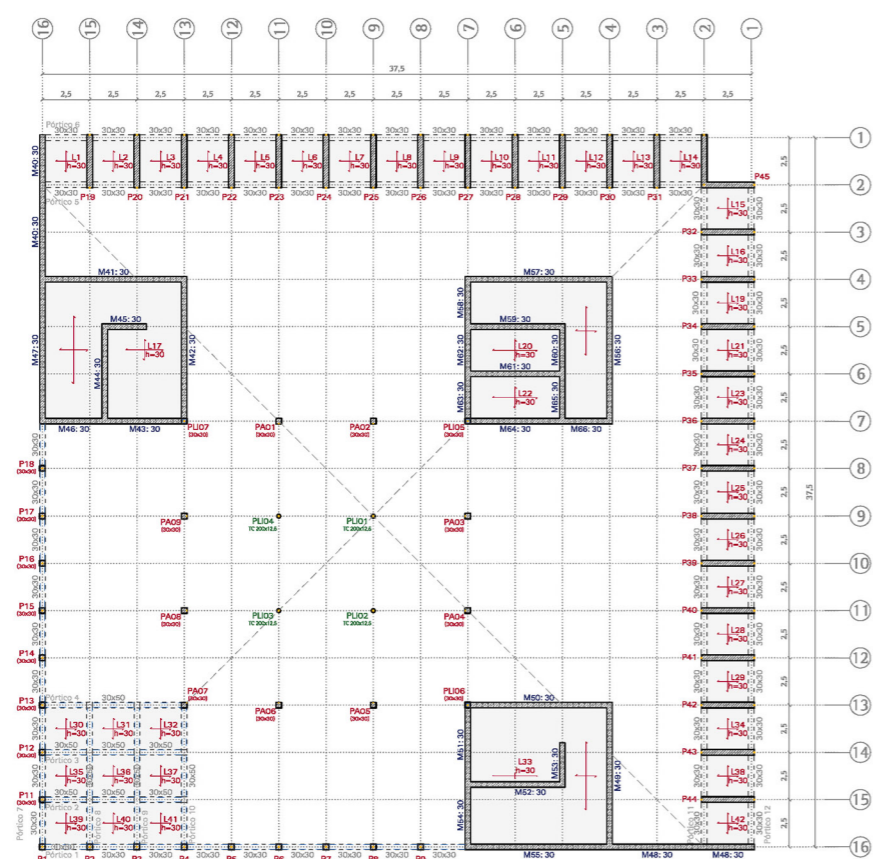
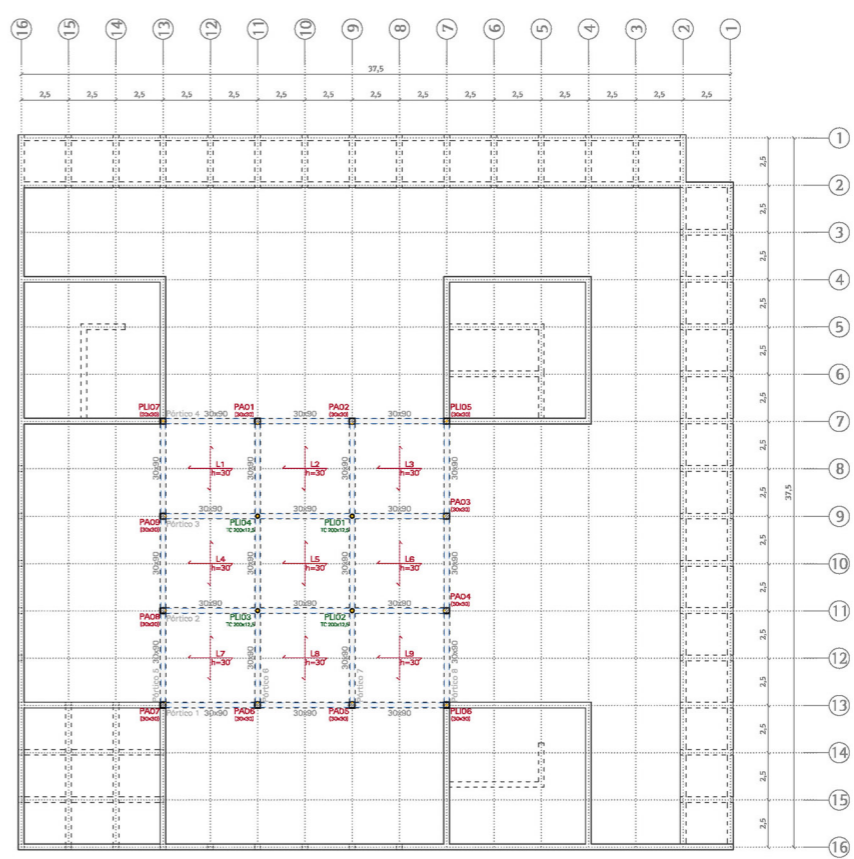


Planta coberta (sostre de)

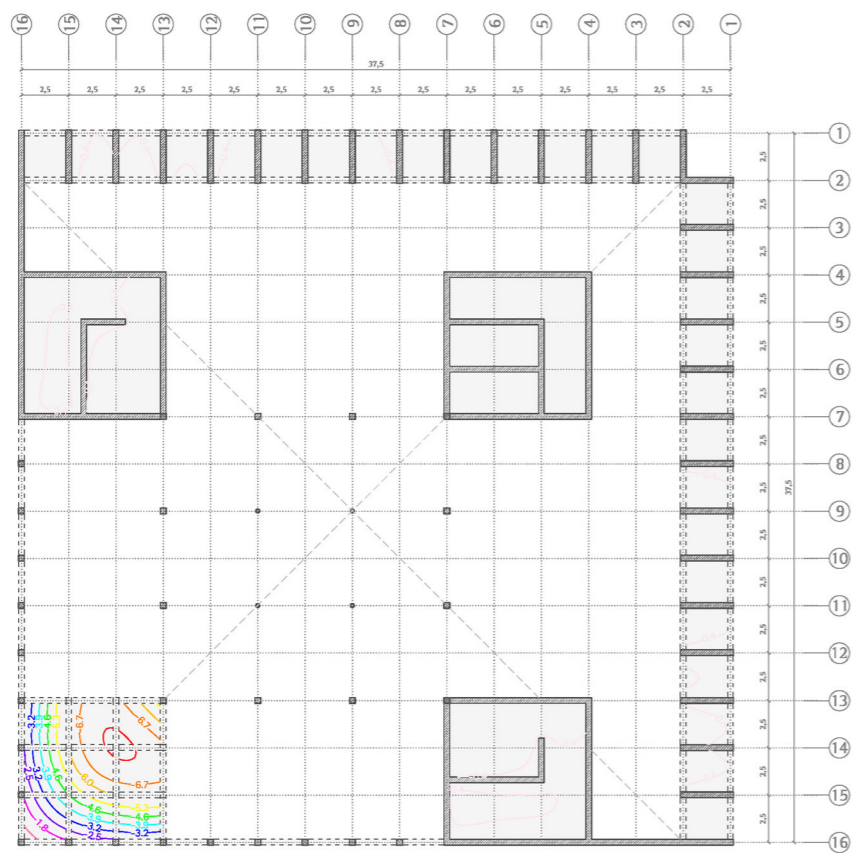


Planta lluernari (sostre de)



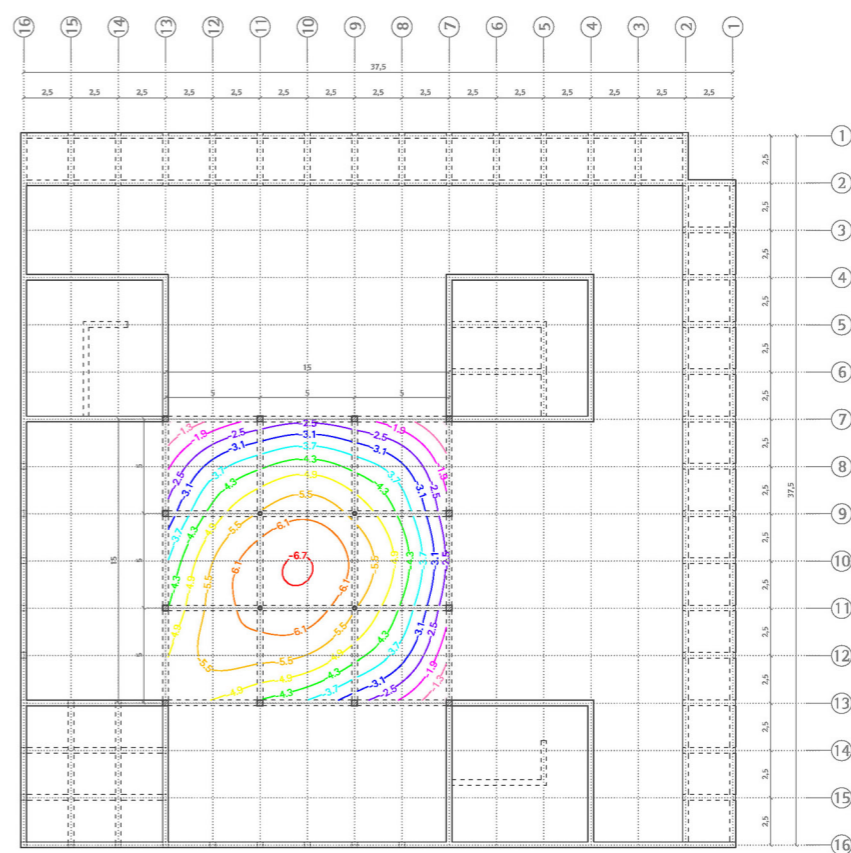
Planta coberta (sostre de)

deformada màxima amb la hipòtesi combinada G+Qs: 6,7mm



Planta lluernari (sostre de)

deformada màxima amb la hipòtesi combinada G+Qs: 6,7mm



Fotografies de la posada en obra de diferents sistemes de fonamentació utilitzats fotografies n°1 i 2: sanejament de mur pantalla i biga de coronació, fotografies n°3 i 4: sanejament de pou de recalçar ja formigonat i col·locació de l'armadura de l'encepçat, fotografia n°5: armadura de mur de contenció

Memòria descriptiva

Fonamentació

S'han utilitzat diferents sistemes de fonaments han estat realitzats amb el mòdul element de cimentació del programa informàtic Cype, i ha estat calculat a partir del valor dels eixos del quadre de pilars. A continuació s'han afegit els resultats obtinguts en la modelització de l'edifici, redimensionant-los, aquest cop per aconseguir una major precisió.

Per fonamentat l'edifici es fa servir un sistema de pilotatge, variant la forma i dimensions en funció dels esforços rebuts a la base de l'edifici, però també en funció de la geometria de la pròpia estructura. Les pantalles de formigó armat es fonamenten sobre pous de recalçar, per la seva facilitat a l'hora de ser construïts, ja que es realitzen únicament amb fàbrica d'una pala excavadora, que és la mateixa maquinària necessària per construir els murs pantalla amb pantalles.

Contenció de terres

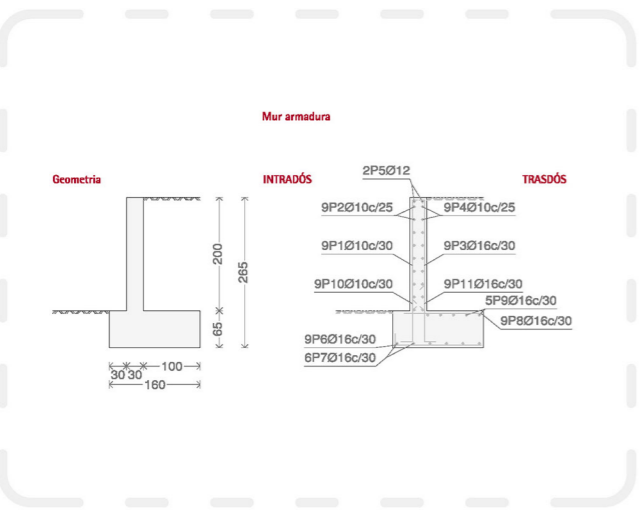
S'han utilitzat diferents sistemes per contenir les terres, en funció de com aquests havien treballat però també segons criteris econòmics i de posada en obra. Així doncs, els murs de contenció del perímetre de l'aparcament són murs pantalla amb pantalles. D'aquesta manera, amb aquest sistema s'estalvia una important quantitat de formigó mantenint l'eficàcia del sistema, ja que només un 50% de les dames s'ensenyen en profunditat, mentre que

segons l'eix y, a diferència dels murs convencionals que treballen segons l'eix z. Això és degut a que es sustenten, pels laterals, als pilars apuntallats. Els murs de contenció del perímetre de l'aparcament són murs pantalla amb pantalles. D'aquesta manera, amb aquest sistema s'estalvia una important quantitat de formigó mantenint l'eficàcia del sistema, ja que només un 50% de les dames s'ensenyen en profunditat, mentre que

l'altre 50% només s'ensenyen fins a trobar la cota de fonamentació de l'edifici. Finalment, trobem un tercer tipus de mur de contenció de terres, situat en el perímetre del sòcol però sense estar en contacte directe amb cap espai de l'edifici. Aquest es resol amb un mur de contenció de sabata correguda amb punta i taló. Tots els murs han estat convenientment dimensionats amb la mètrica corresponent del programa Cype.

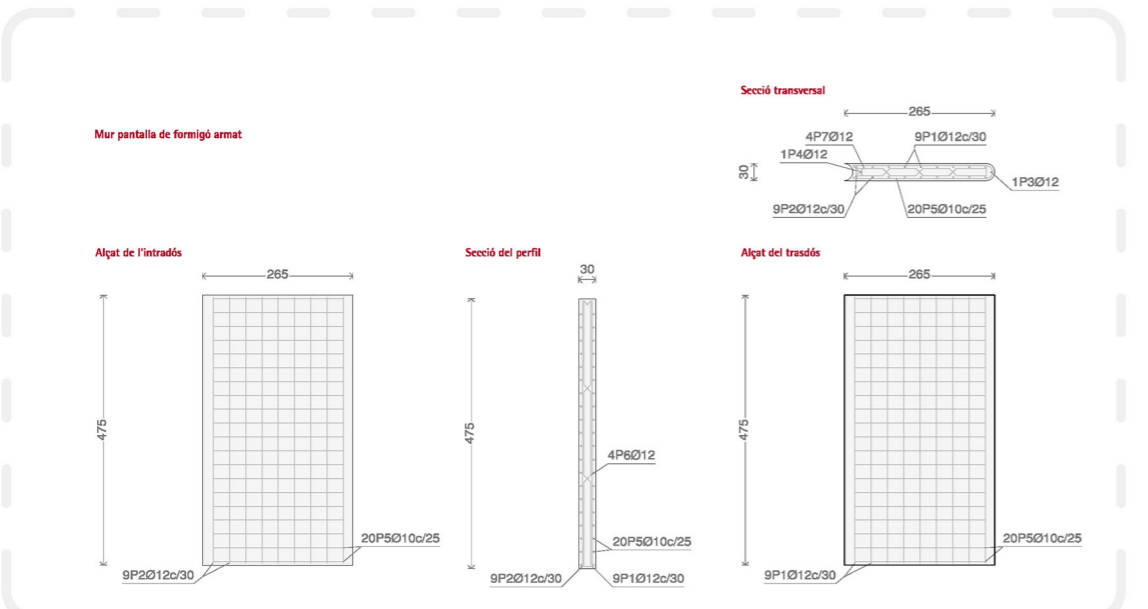
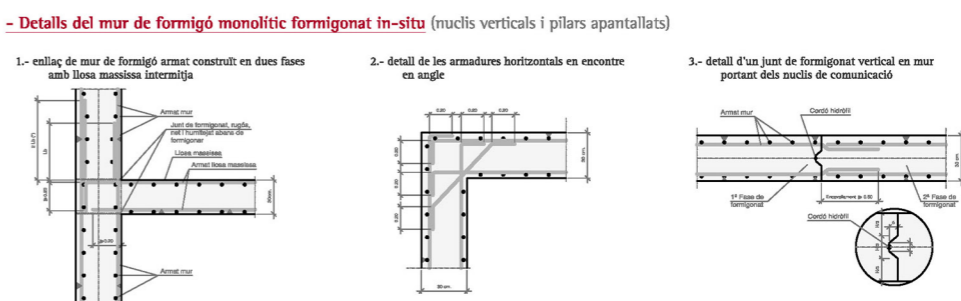
Acció del sísmic

Tot i complir amb totes les comprovacions i haver dimensionat el conjunt de l'estructura a l'acció accidental del sísmic, segons avisa el Cype, caldrà a més a més disposar pilons inclinats per suportar els tallants que s'en deriven de l'acció del sísmic. Igualment, i pel mateix motiu, caldrà lligar convenientment els encepçats de les pantalles de formigó armat amb una biga de lligat de manera que aquests puguin treballar conjuntament.



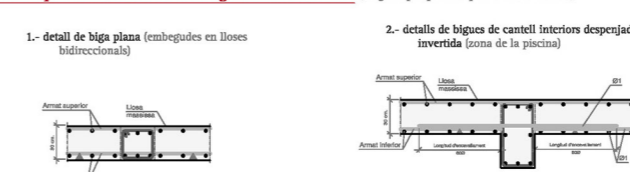
Mur de contenció en mènsula; murs M23, 24, 25, 26

Detalls del mur de formigó monolític formigonat in-situ

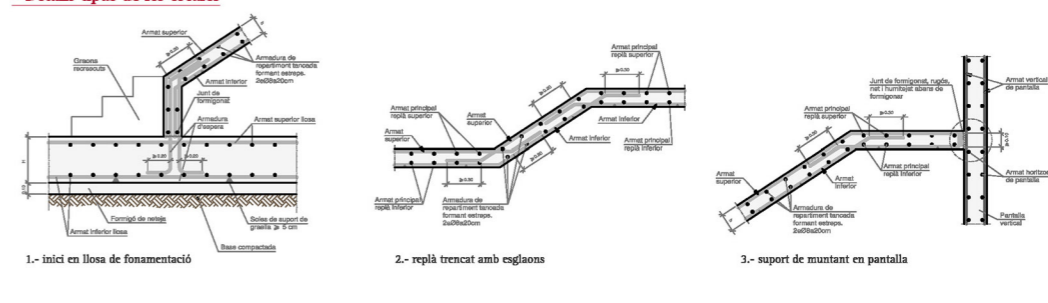


Mur pantalla amb pantalles, murs M1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22

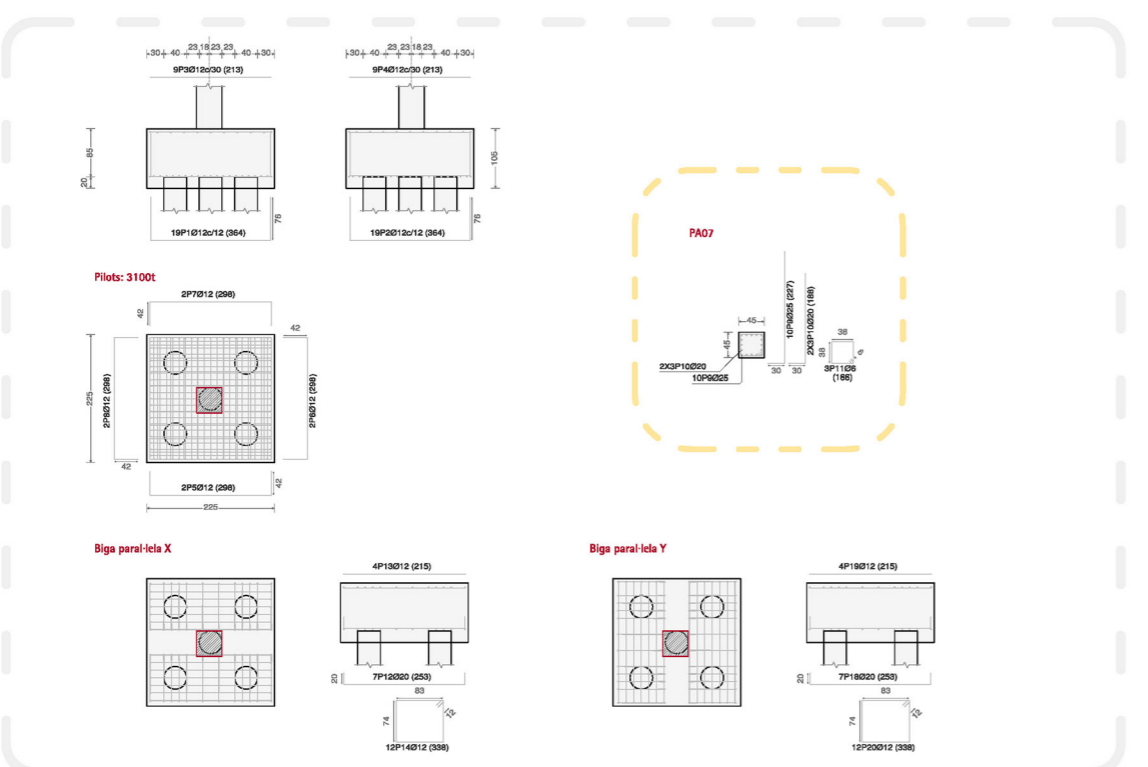
Detalls tipus de la losa de formigó armat massissa



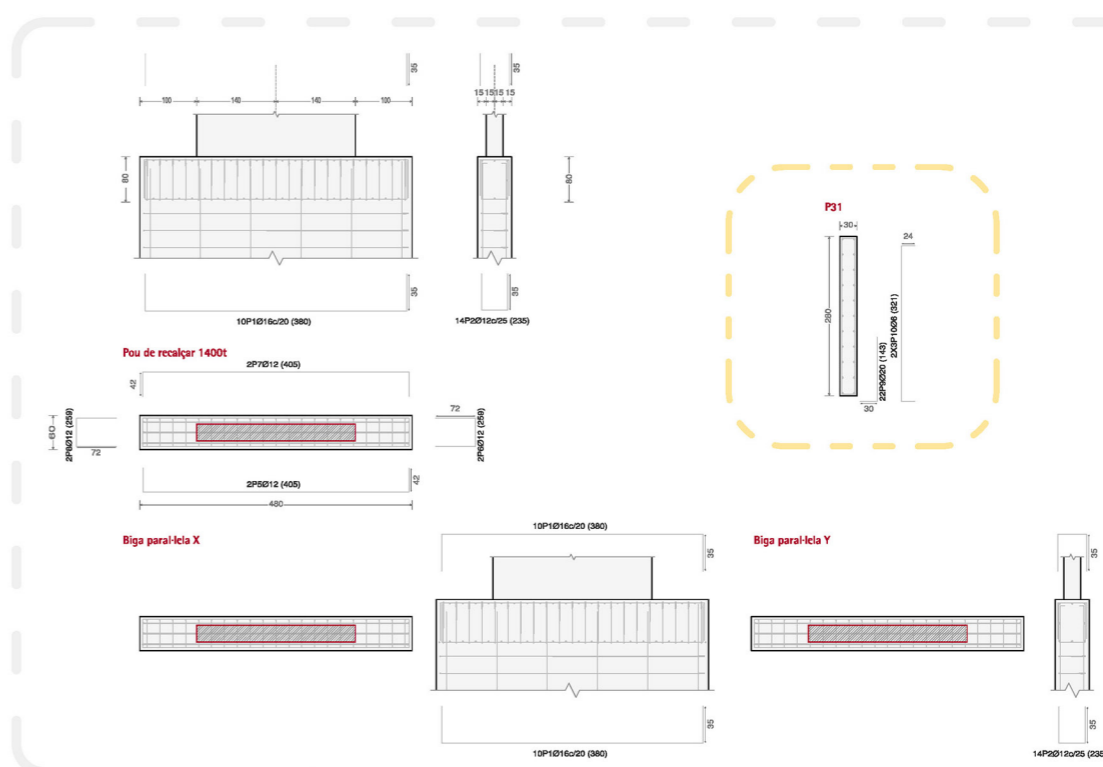
Detalls tipus de les escales



Detalls constructius de l'estructura extrets del programa CYPE i adaptats a la geometria del meu projecte (e:1/50)



Encepçat de 3100t per pilar PA-07



Pou de recalçar per 1400t per pilars P-19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44