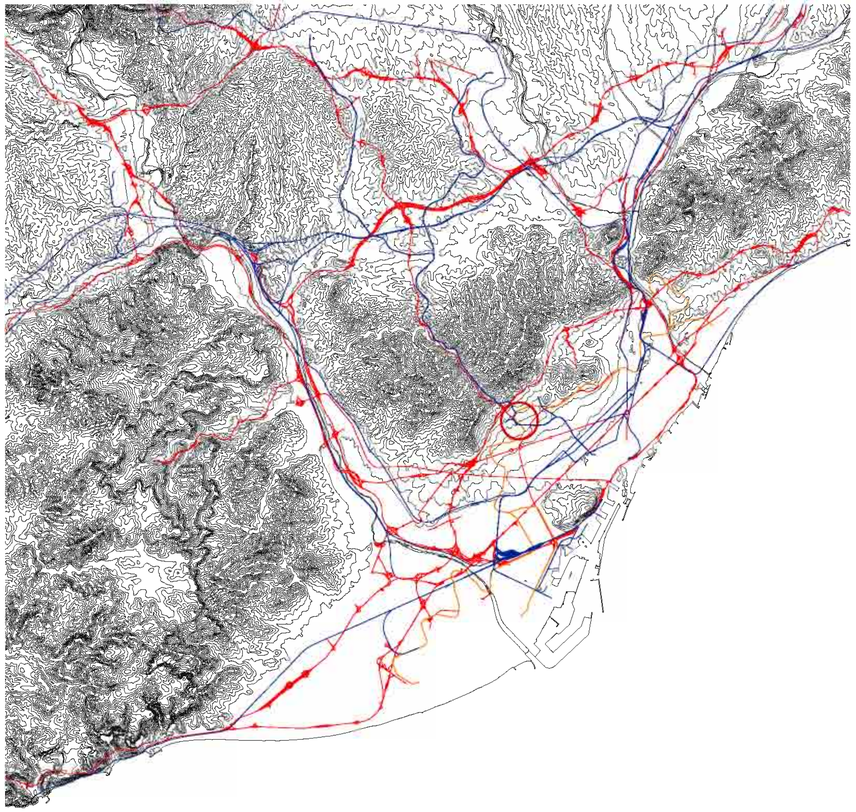
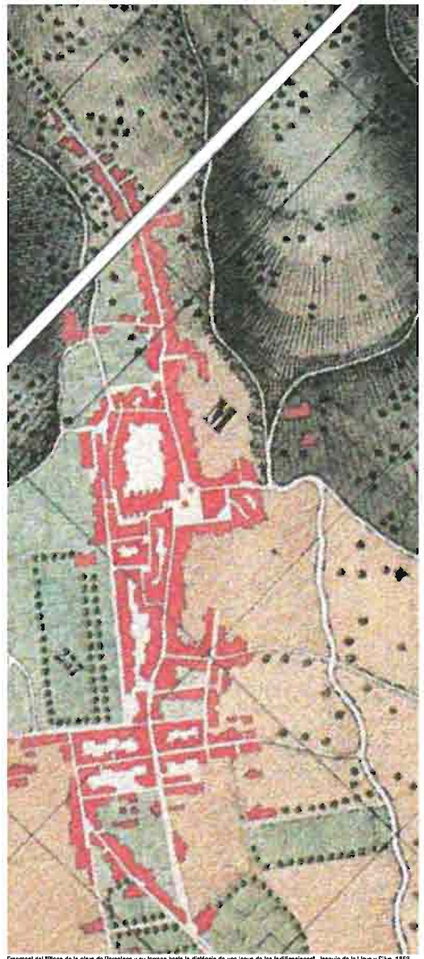
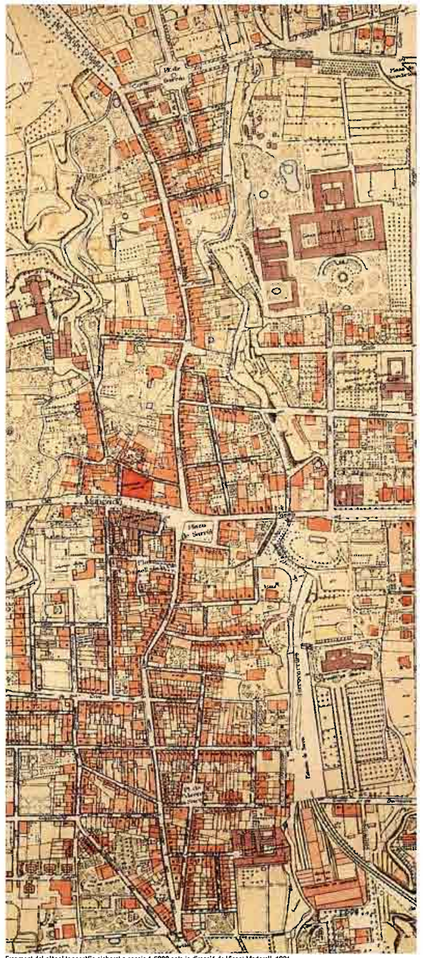
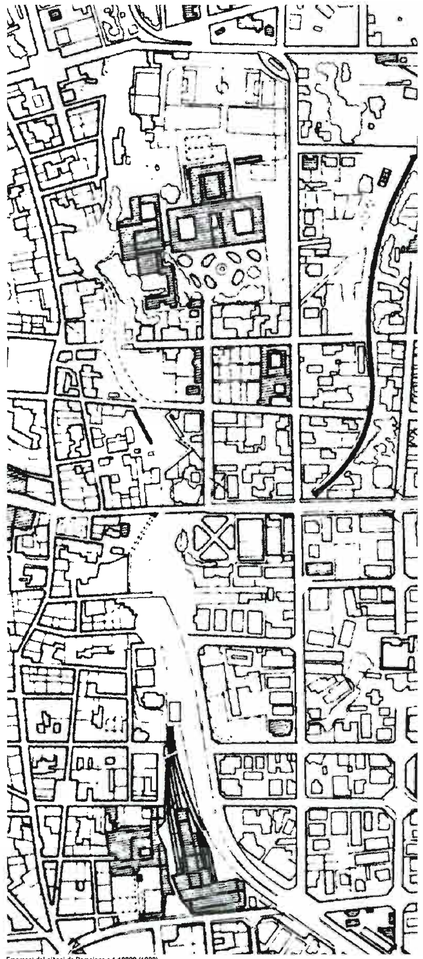




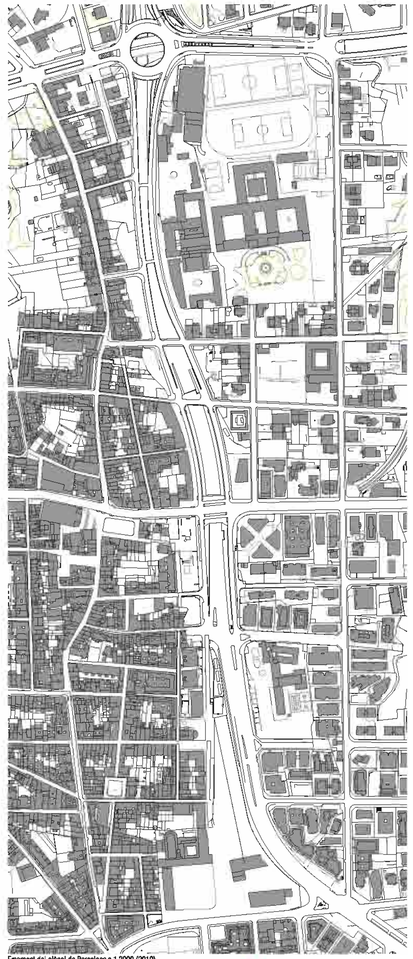
Fragment del "Plano de la plaza de Barcelona y su terreno hasta la distáncia de una legua de las fortificaciones", Joaquín de la Llave y Silva, 1853



Fragment del plànol topogràfic elaborat a escala 1:5000 sota la direcció de Vicent Martorell, 1931



Fragment del plànol de Barcelona a 1:10000 (1983)



Fragment del plànol de Barcelona a 1:2000 (2010)

LA CREACIÓ DEL NUS:

El solar en el qual és treballa, és el delimitat actualment per els carres de cardenal de senmenat, la Via Augusta i el carrer dels Vergós. Aquesta configuració es producte d'una llarga evolució al llarg del temps.

En un primer moment, abans de 1858, la frontera del barri de Sarrià era una riera. Amb la construcció del tren de Sarrià aquest emplaçament va ser el final de la línia de tren, i desde llavors hi havia els tallers i les cotxeres del tren, annexes a l'estació que en aquell moment era descoberta. El tren, primer es va allargar fins a les Planes i més tard fins Sant Cugat, Terrassa i Sabadell. Els anys 70 del segle XX, es va obrir el ramal cap a Reina Elisenda a la vegada que es fela la nova estació i es cobrìa amb la Via Augusta. Aquesta es va enllaçar amb els túnels de Vallvidrera a finals dels anys 80, principis dels 90 dels segle passat.

A dia d'avui, s'esta construïnt la nova estació de la Línia 9 que esta previst que entri en servei l'any 2015. La Línia 9 serà un nova línia que enllaçarà desde l'Hospitalet del Llobregat fins a Santa Coloma de Gramanet i Badalona passant per la part alta de Barcelona i per l'aeroport de i la futura estació del AVE a la Segrera. Per tant, la conclusió que en treiem és que estem davant d'un nus eminentment metropolità i que com si d'una plaça tradicional es tractés hi haurà Habitabilitat (vivendes de protecció oficial) Activitat (Equipament Cultura i Oficines dels FGC i GISA ja construides) i Mobilitat (intercambiador de FGC i L9 i aparcament).

SOLAR INICIAL:

S'ha de apuntar que l'emplaçament inicial per al projecte del nus compta amb els edificis d'oficines ja construïts de seus de FGC i GISA però amb l'aparcament en fase d'execució s'enten que s'integra dins del program del projecte, per tant aquest es projectarà.

NUS METROPOLITÀ

↓

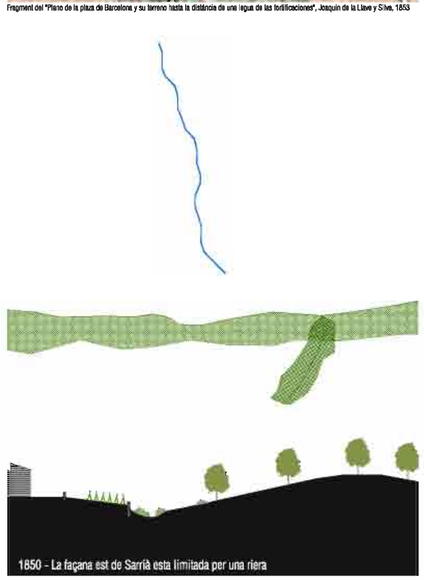
HABITABILITAT ····> vivendes de protecció oficial

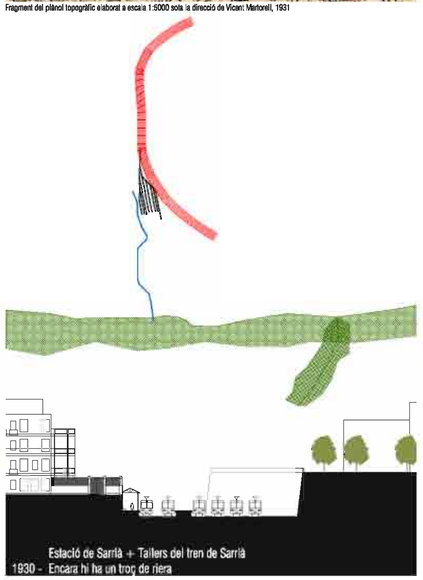
\+

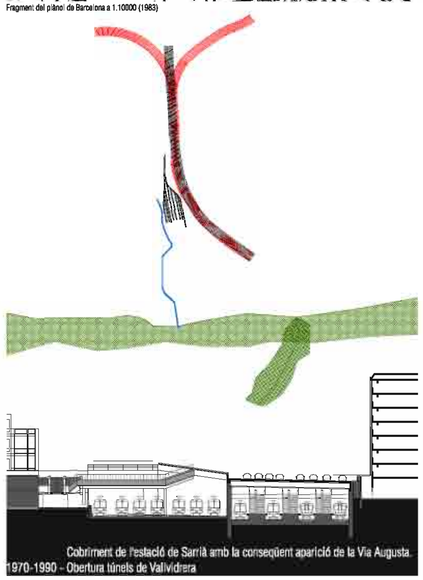
ACTIVITAT ····> Oficinies de FGC i GISA
Equipament Cultural Teatre
Sales d'Estudi
Espais per a Entitats

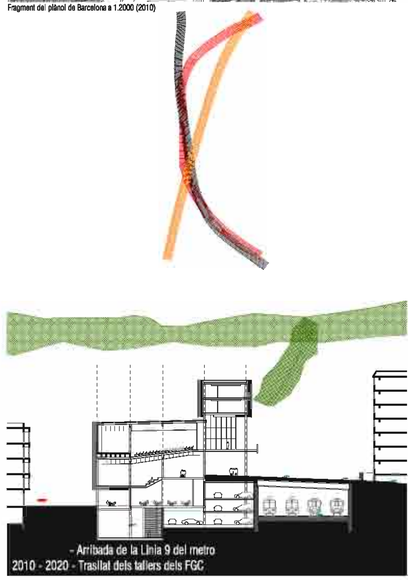
\+

MOBILITAT ····> Intercambiador FGC + L9
Aparcament públic









Maqueta del Barria de Sarrià tal i com era el barri l'any 1850, elaborada per el grup excursionista "els blaus" l'any 1950

Estació de Sarrià descoberta (1900-1950)

Estació de Sarrià descoberta (1900-1950)

Cobriment de la nova estació (1977)

Tallers dels FGC (1980)

Entrada als tallers dels FGC (1990)

Solar en l'actualitat (2011)

Solar en l'actualitat (2011)

Estació tipus L9 (2011)