

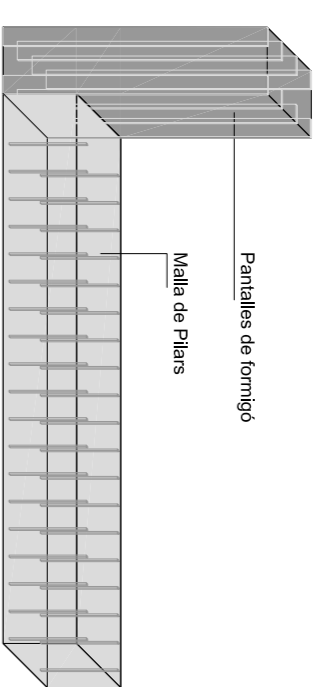
# CRITERI DE DISSENY ESTRUCTURA VERTICAL

L'estructura del projecte està constituïda mitjançant dos sistemes estructurals diferents, en funció de les necessitats requerides pel programa, així com de les dimensions espacials i volumètriques dels espais. Entre aquests sistemes s'han diferenciat, una pertanyent a la torre i altre a la base.

## Sistemes estructurals:

**Sistemes de formigó:** L'edifici torre consta de 8 panilles que van desde la base de l'edifici fins a la seva coronació amb un diàmetre de 2500 x 500 cm. A més a més hi ha un nucli rigiditzador en els punts de canvi de verticals.

**Pilars:** L'edifici base es realitza en una malla regular de pilars de llurs de 7,5 x 15 m, ja que això ens permet tenir unes grans llibertats de distribució i unes plantes molt lliures pel que fa a les diferents plantes es variable, de començar de sotil i acabar amb unes mides de 40 x 40 mentre que arriba fins 60 x 60cm.



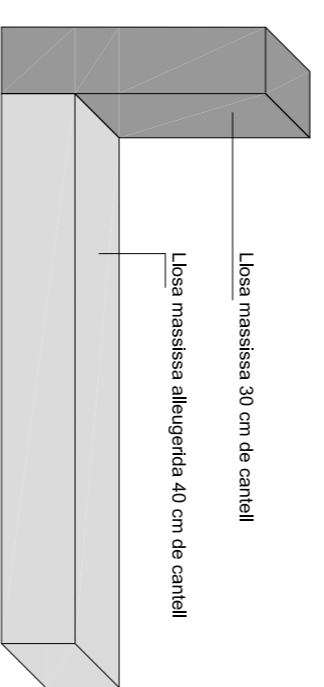
# CRITERI DE DISSENY ESTRUCTURA HORIZONTAL

L'estructura del projecte està constituïda mitjançant dos sistemes estructurals diferents, en funció de les necessitats requerides pel programa, així com de les dimensions espacials i volumètriques dels espais.

## Sistemes estructurals:

**Llises massissas:** S'empra per als forjats de l'edifici torre, per tal de donar-li més rigidesa, i a l'edifici base, per aquells punts on es necessita. El sistema està format per forjat de 30 cm de canel·li i plans de formigó armat o panilles en el cas de la torre.

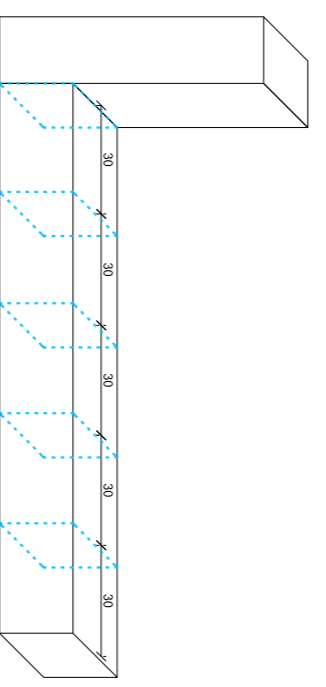
**Llises massissas alleugerides amb casicons no incrustables:** S'empra a l'edifici base, a les zones on la llisa massissa no es necessita, per tal d'alleugerir el pes i el cost de construcció. El sistema està format per forjat de 40 cm de canel·li amb casicons de porxan de mides 80 x 80 i nervis de 1 i 2 cm.



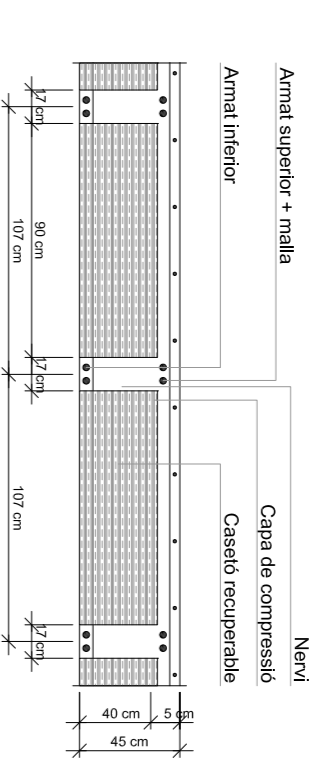
# JUNTES ESTRUCTURALS

A continuació de les grans dimensions del edifici es necessita la divisió de l'edifici per tal de permetre el lliure moviment dels elements.

Les juntes es separen entre elles una distància de 30 metres dividint dous nivells, en 5 parts iguals. La torre funciona lliurement, de manera que base i torre no influeixen les seves estructures. Aquesta junta coincideix amb la modalitat de llisena de manera que visualment es presenten com un únic element.



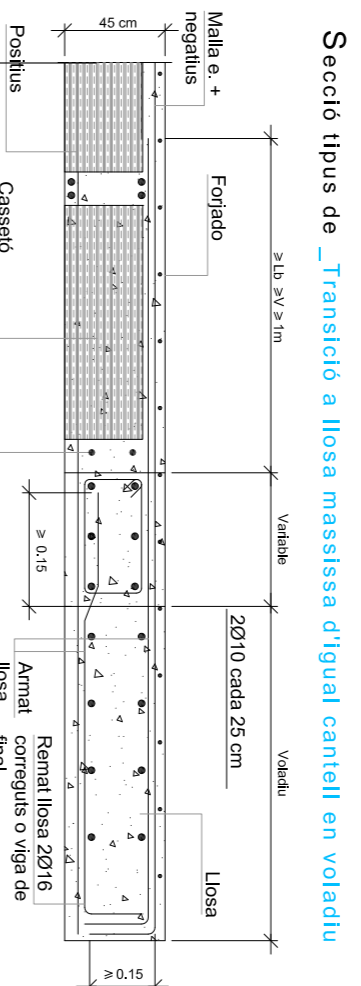
**Secció tipus de Llises massissas**  
Armat superior  
Armat inferior



**Secció tipus de Forjat reictular amb caselló perdut**

**Secció tipus dels punts on hi ha llises massissas:** Ja sigui el sistema a construir, en aquest punt es fa un sistema de reforçament en monolitisme. Amb un mateix canel·li aconseguim aconseguir un millor comportament davant del foc, així que pel que fa a la torre es més convenient.

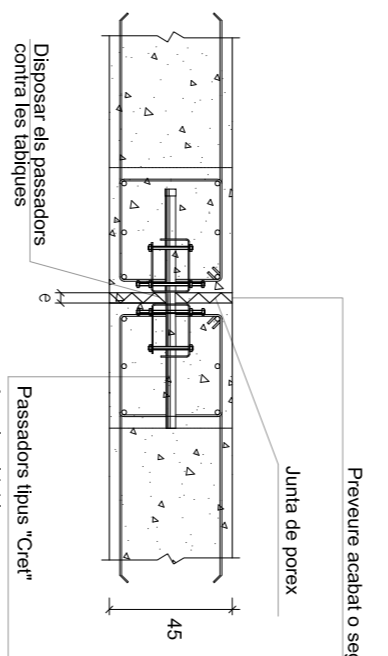
**Secció tipus dels punts de les ofícines on hi ha casicons:** En aquests punts, ja sigui el sistema a construir, en aquest punt es fa un sistema de reforçament en monolitisme. Amb un mateix canel·li aconseguim aconseguir un millor comportament davant del foc, així que pel que fa a la torre es més convenient.



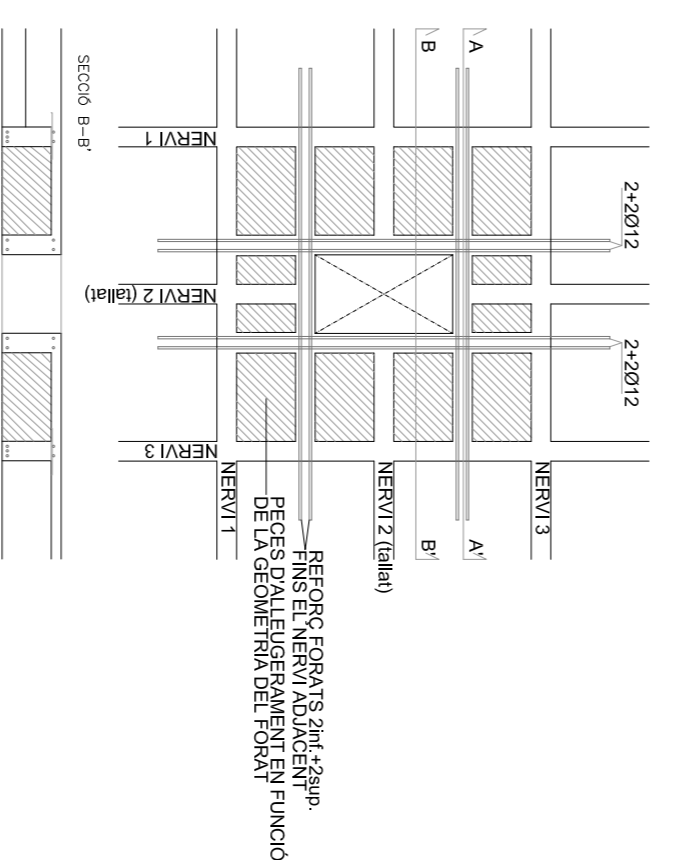
**Secció tipus de Forjat reictular amb caselló perdut**

**Secció tipus dels punts de les ofícines on hi ha llises massissas:** Ja sigui el sistema a construir, en aquest punt es fa un sistema de reforçament en monolitisme. Amb un mateix canel·li aconseguim aconseguir un millor comportament davant del foc, així que pel que fa a la torre es més convenient.

**Secció tipus de Junta estructural amb passador creu**



**Detall tipus de Forjat per pas d'instal·lacions**

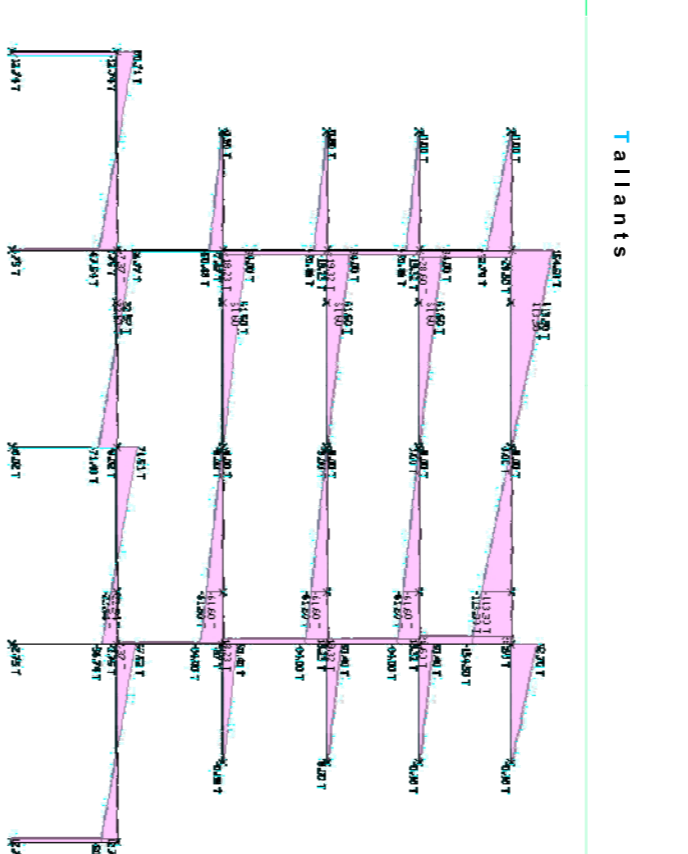
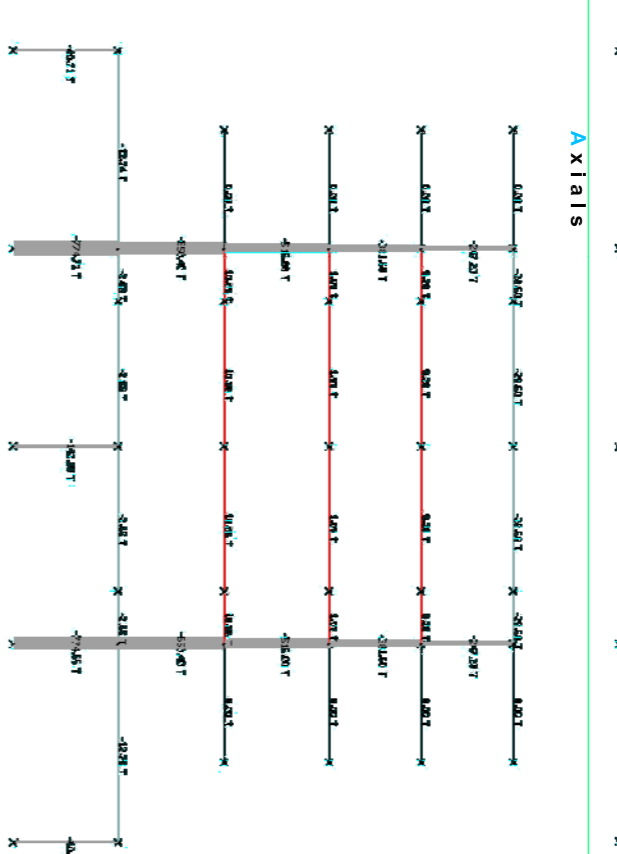
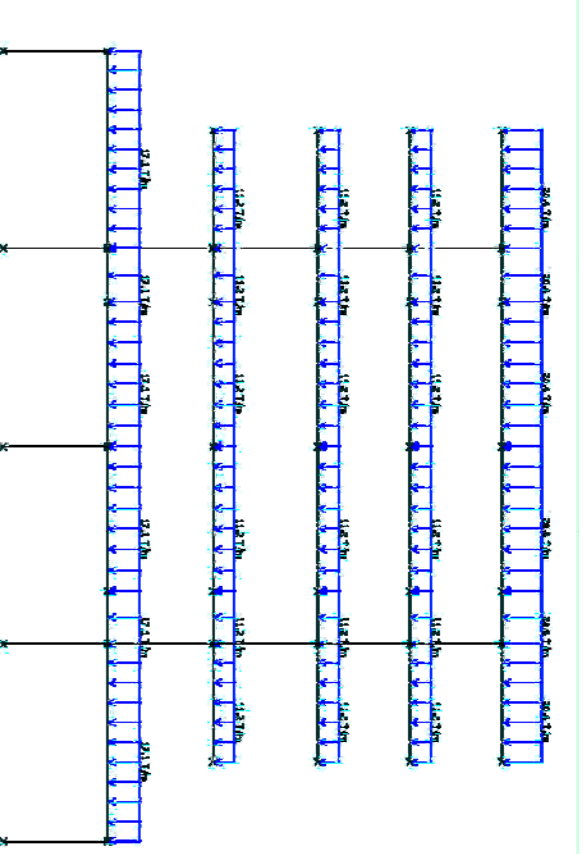


**U a altre aspecte important és els forjats que es realitzen per al pas de les diferents instal·lacions del complex.** Per fer-ho tallem el nervi alçada i reforçarem els nervis adijacents. Els forjats de les instal·lacions per que no afectin a cap espai important de l'estructura com els àrees o passadgers.

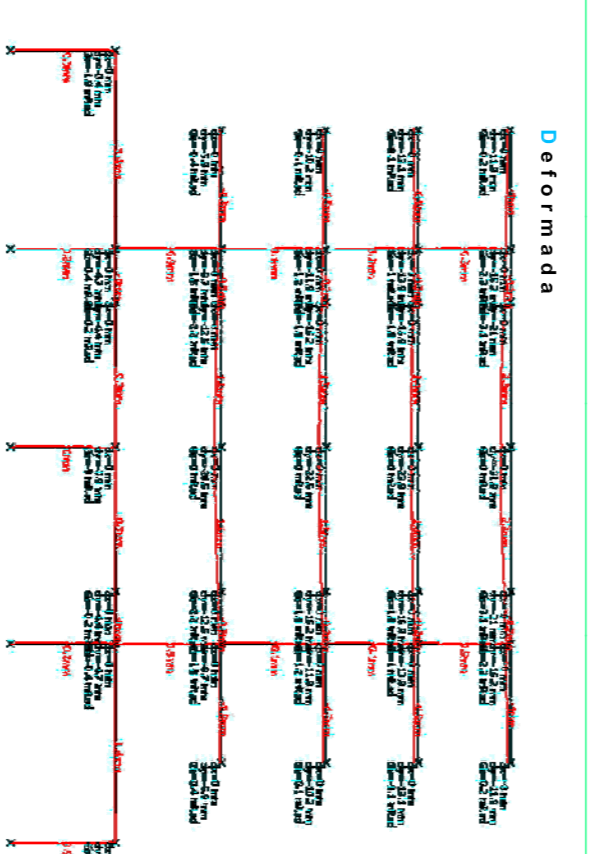
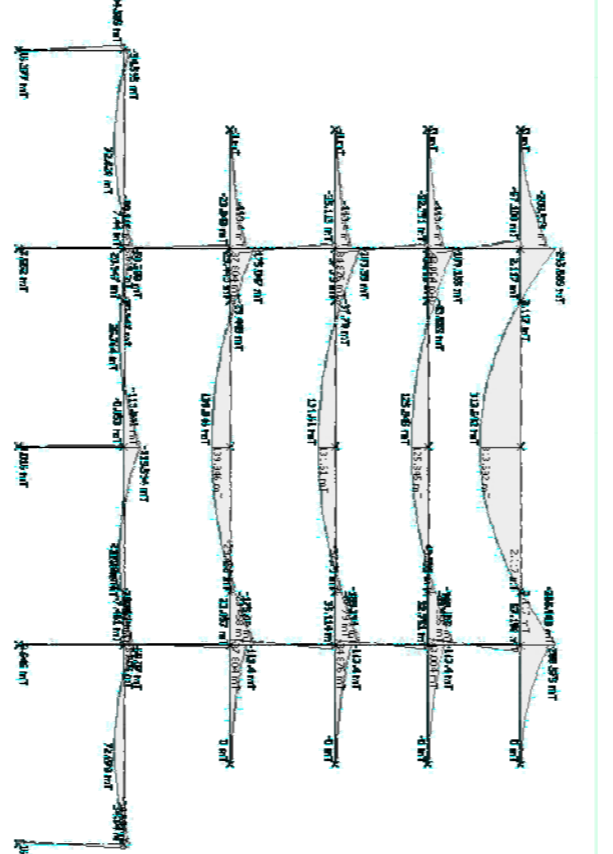
# ESTAT DE CÀRREGUES EDIFICI BASE

Planta baixa (forjat 1)	Planta 1 (forjat 2)	Planta 2 (forjat 3)	Planta 3 (forjat 4)	Planta 4 (forjat 5)	Planta 5 (forjat 6)	Planta 6 (forjat 7)	Planta 7 (forjat 8)	Planta 8 (forjat 9)	Planta 9 (forjat 10)	Planta 10 (forjat 11)
Pes propi Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de	Pes propi Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de	Pes propi Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de	Pes propi Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de	Pes propi Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de	Pes propi Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de	Pes propi Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de	Pes propi Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de	Pes propi Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de	Pes propi Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de	Pes propi Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de Sobrecàrrega de
(kg/m2)	(kg/m2)	(kg/m2)	(kg/m2)	(kg/m2)	(kg/m2)	(kg/m2)	(kg/m2)	(kg/m2)	(kg/m2)	(kg/m2)
1000	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
1330	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5
750	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
332,5	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2412,5	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL
1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
1497	1497	1497	1497	1497	1497	1497	1497	1497	1497	1497

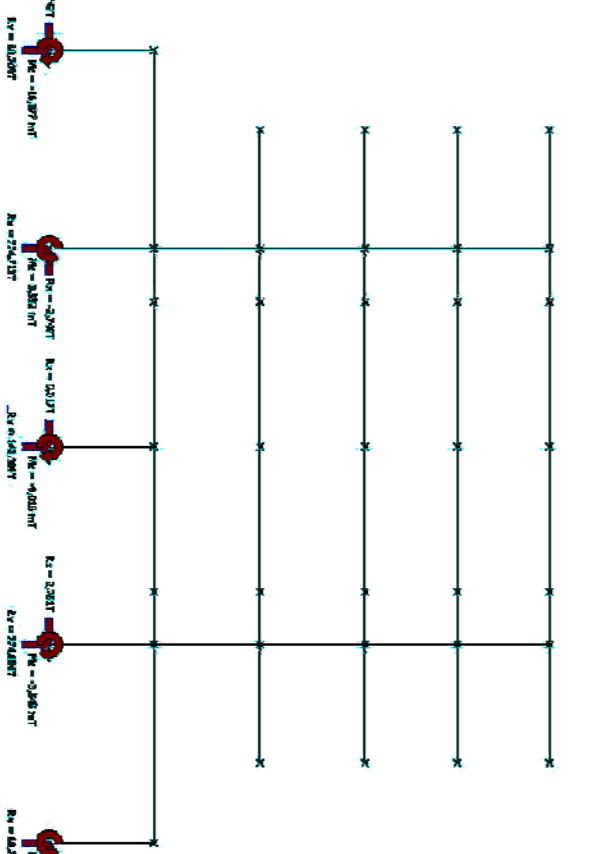
# ACTIONS



# MOMENTS



# REACCIONS



# RECONVERSIÓ DE L'ÀREA INDUSTRIAL DE SANT ADRIÀ NOVA CENTRALITAT

- ESTRATÈGIA URBANA
- ESTRATÈGIA PROJECTE
- ARQUITECTURA
- CONSTRUCCIÓ
- ESTRUCTURA
- INSTAL·LACIONS

e:1/250