



ESPAI LLIURE i vegetació

VIAJETS i cotxes, passatgers i transport

USOS i residència, equipaments i indústries logístiques



**BARRIS DE SANT JOAN BARCELONA.**

El desenvolupament dels barris de Sant Joan de Barcelona ha estat caracteritzat per un model d'urbanisme que ha permès la creació d'espais comuns i la integració de la vegetació i els espais lliures. Aquesta estratègia ha permès la creació d'un entorn urbà més saludable i sostenible, que ha contribuït a la millora de la qualitat de vida dels habitants. El model de desenvolupament dels barris de Sant Joan de Barcelona ha estat caracteritzat per un model d'urbanisme que ha permès la creació d'espais comuns i la integració de la vegetació i els espais lliures. Aquesta estratègia ha permès la creació d'un entorn urbà més saludable i sostenible, que ha contribuït a la millora de la qualitat de vida dels habitants.



**RECONVERSIÓ DE L'ÀREA INDUSTRIAL DE SANT ADRIÀ NOVA**

- ESTRATÈGIA URBANA  INVESTICIÓ INMOBILIÀRI  ARQUITECTURA  CONSUMIDORS  ESTRUCTURA  INSTAL·LACIONS



ESPAI LLIURE i vegetació

VIAJETS i cotxes, passatgers i transport

USOS i residència, equipaments i indústries logístiques



**NOU BARRI DE SANT JOAN BARCELONA.**

El desenvolupament del nou barri de Sant Joan de Barcelona ha estat caracteritzat per un model d'urbanisme que ha permès la creació d'espais comuns i la integració de la vegetació i els espais lliures. Aquesta estratègia ha permès la creació d'un entorn urbà més saludable i sostenible, que ha contribuït a la millora de la qualitat de vida dels habitants. El model de desenvolupament del nou barri de Sant Joan de Barcelona ha estat caracteritzat per un model d'urbanisme que ha permès la creació d'espais comuns i la integració de la vegetació i els espais lliures. Aquesta estratègia ha permès la creació d'un entorn urbà més saludable i sostenible, que ha contribuït a la millora de la qualitat de vida dels habitants.



- MOBILITAT  SPIN, JOSEP MARIA GARCIA MARTÍ  TRINIDAD, M.ª  PFC. 2017