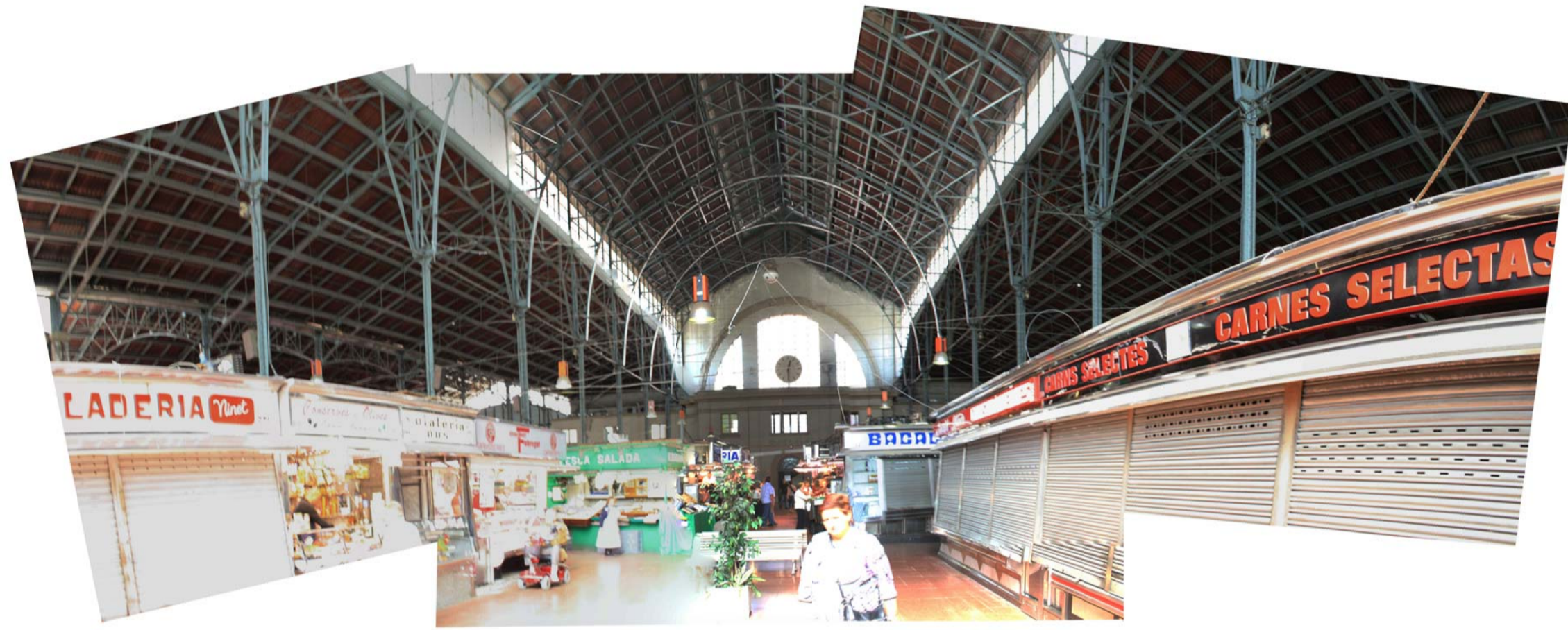
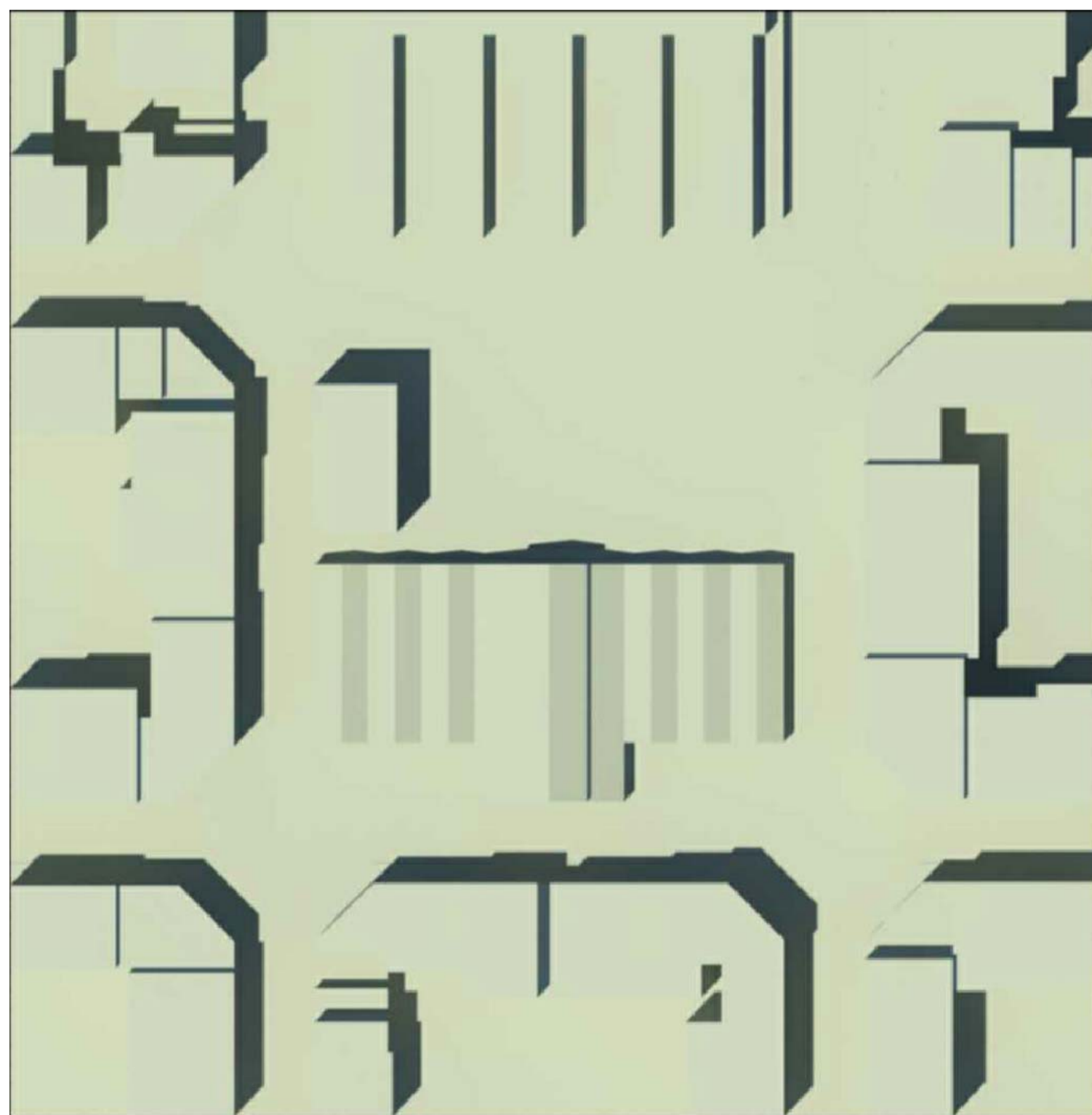




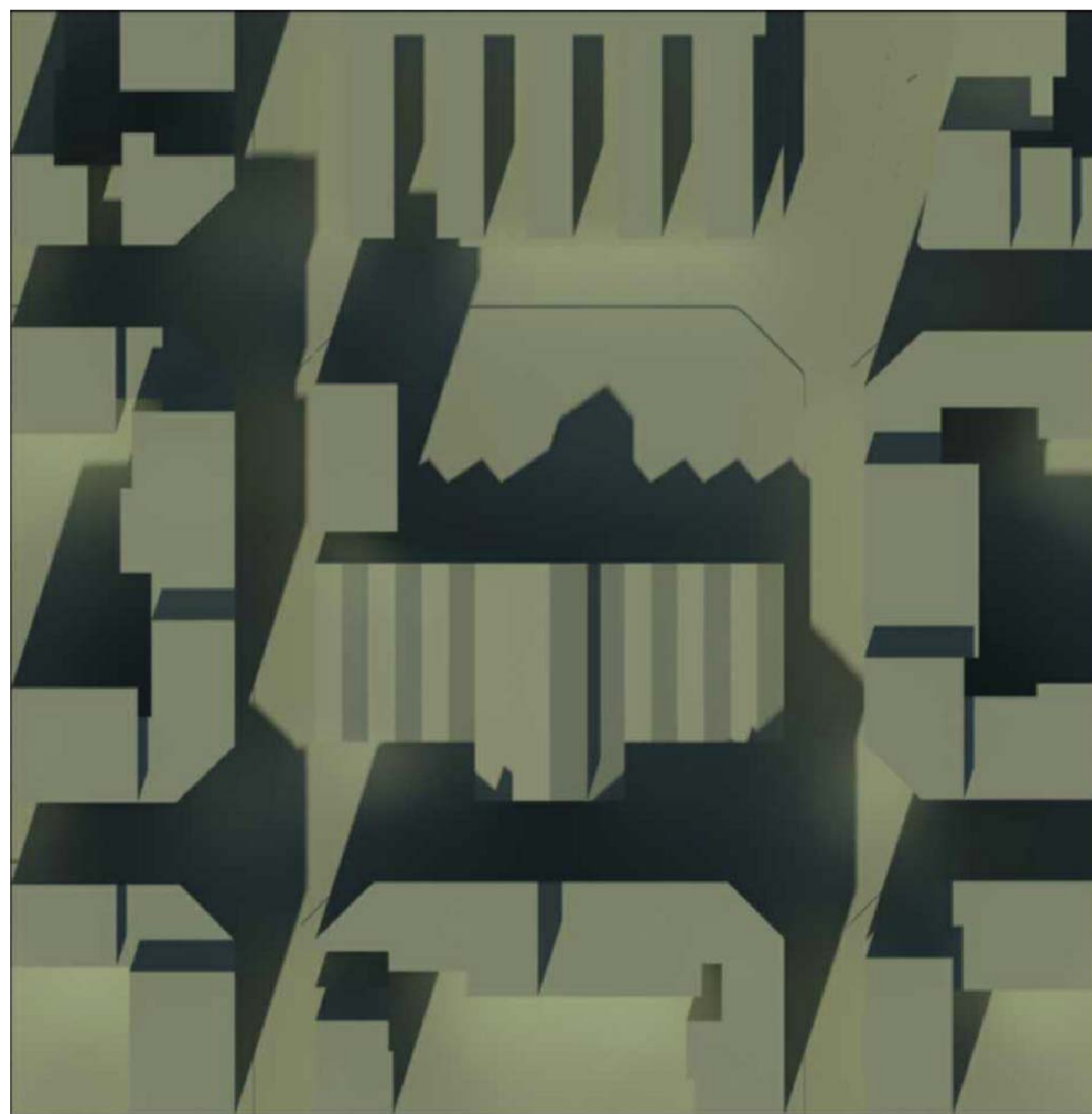
MERCAT DEL NINOT



SOLSTICI D'ESTIU (12:00HS)



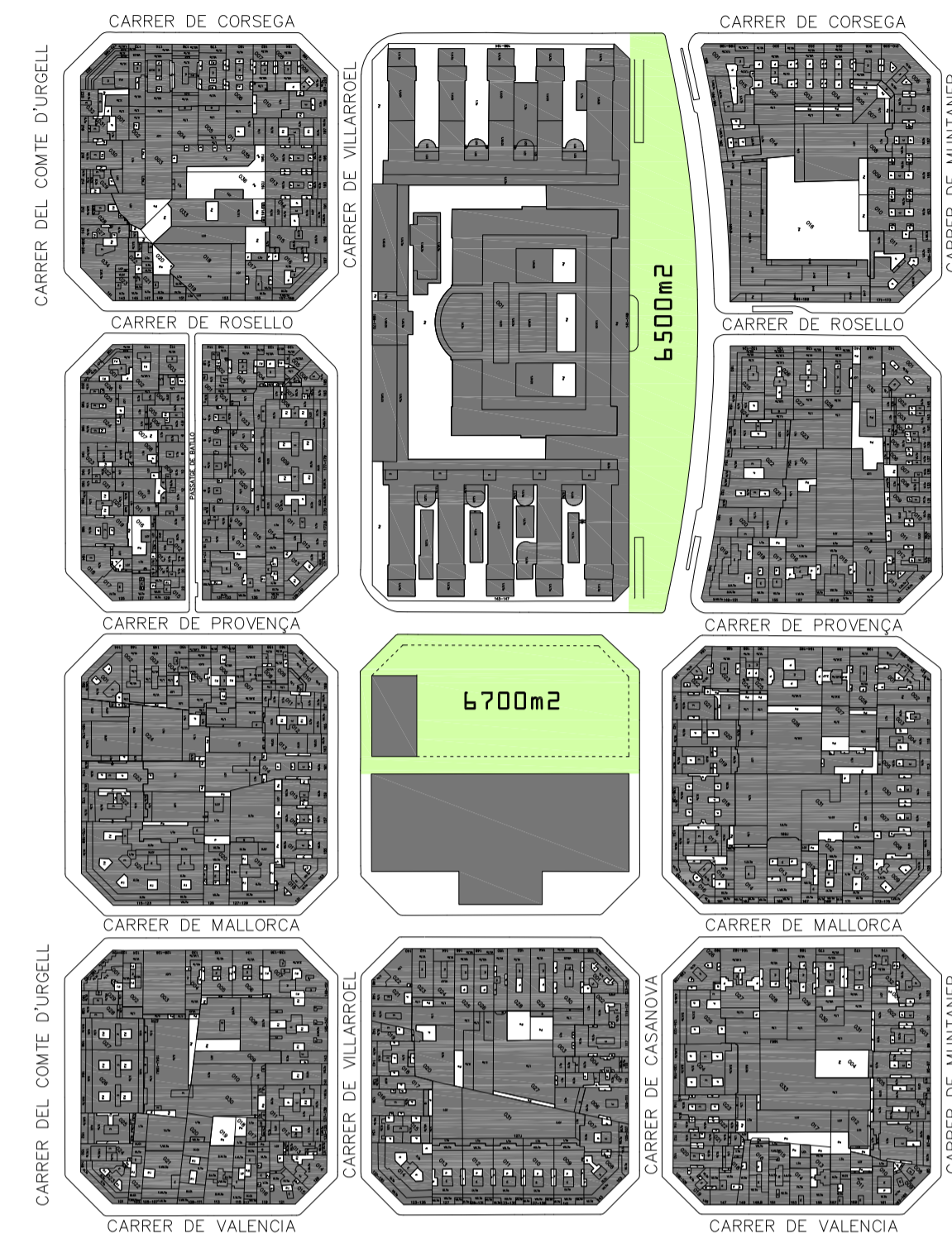
SOLSTICI D'HIVERN (12:00HS)



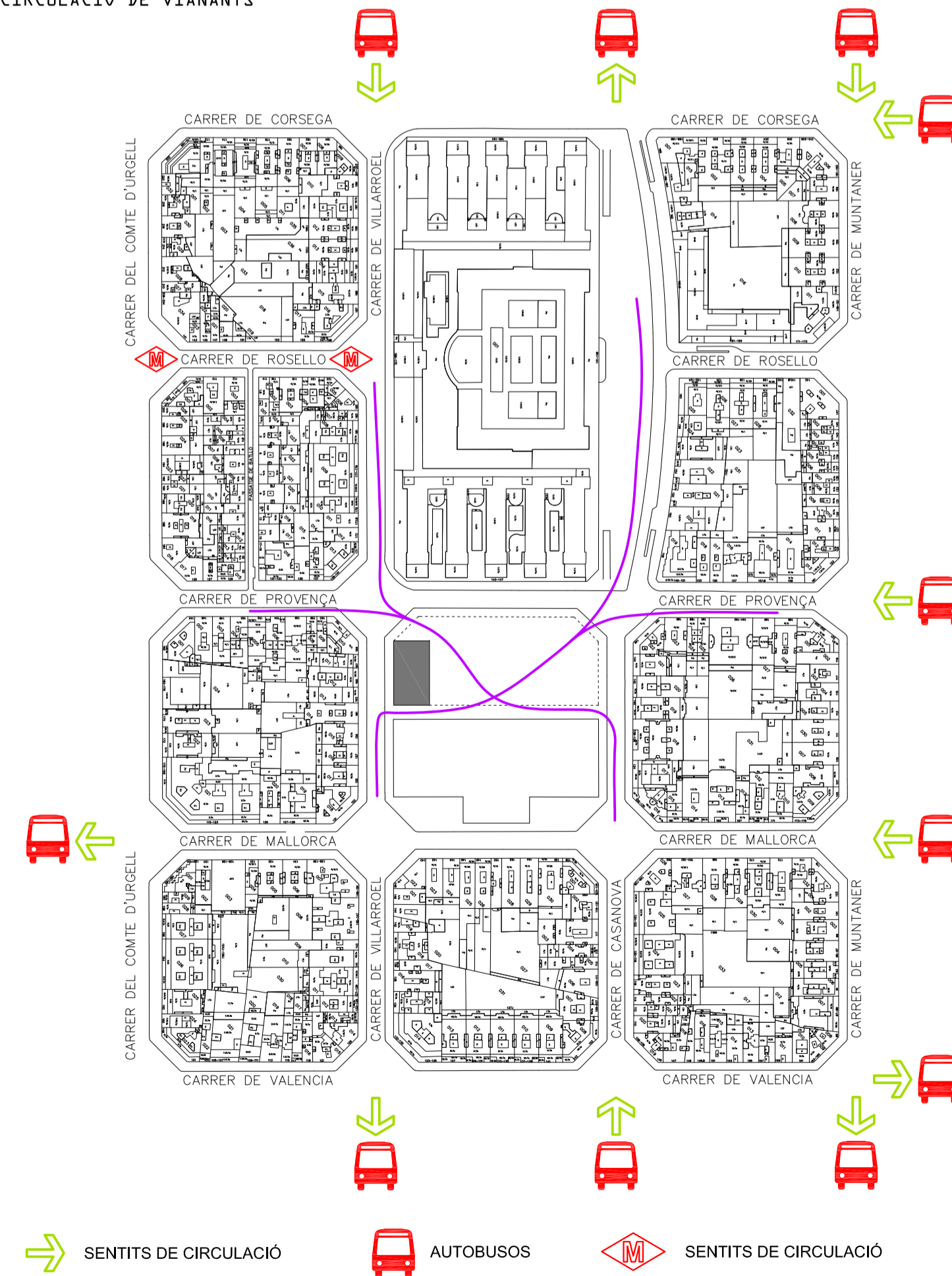
L'Eixample i l'espai lliure

El teixit urbanístic plantejat inicialment per Cerdà contemplava la nova ciutat com un model de *ciutat jardí* organitzada seguint un traçat ortogonal a partir de la repetició de una unitat mínima, l'illa. La baixa densitat de aquell planejament va a cedir en front del model especulatiu portant a la massificació del perímetre construït i generant un sistema d'illa tancada, aïllant l'interior de aquesta de l'espai públic perdoncs l'element de transició entre la unitat habitacional i la via pública. Aquesta alteració inicial va a portar a un seguit de modificacions successives fins al reblliment de gairebé tot el sol de l'illa. L'àrea en la qual treballam és potser un dels exemples més extrems d'aquell procés paleado potser en alguna mesura per la presència d'alguns espais públics associats a equipaments col·lectius però que en contats casos són de lliure accés.

BUIT PUBLIC



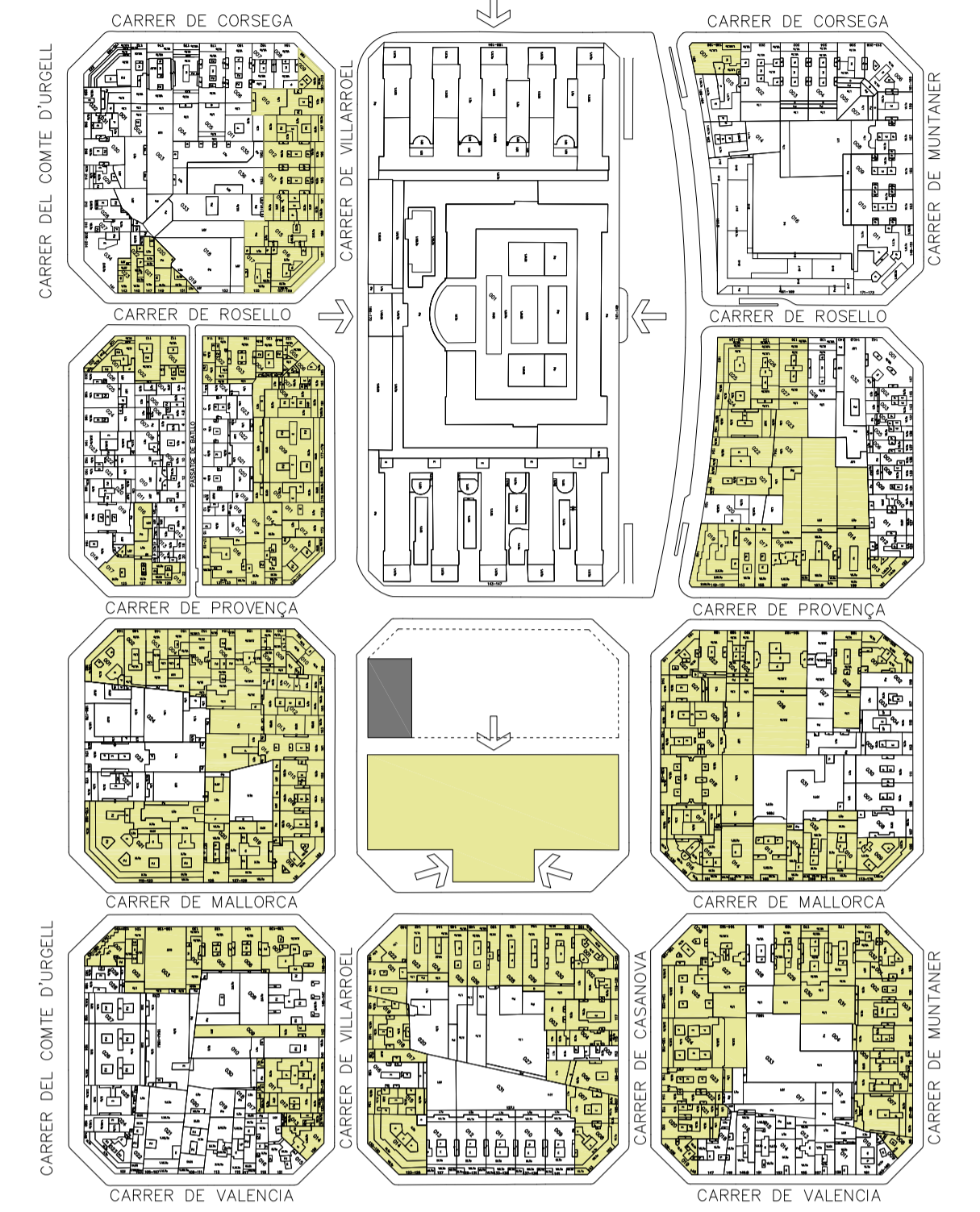
CIRCULACIÓ DE VIANANTS



El projecte

En aquest sentit, el la plaça davant de la Facultat de Medicina ens va aportar una dada rellevant, la seva superfície és equivalent a la del solar i entorn en el qual vam operar. El segon element important ho va revelar l'anàlisi de la implantació del comerç i el caràcter de centre de gravetat del Mercat del Ninot en la vida quotidiana del barri. No menys important ens sembla la consideració d'aquest equipament com una autèntica plaça pública coberta ineludible a l'hora de relacionar-lo amb el nostre projecte. Altres pautes, com l'asolejament, la circulació de vianants o vehicular ens van dur intuïtivament a la configuració del projecte que aquí presentem.

IMPLANTACIÓ DEL COMERÇ



PRINCIPALS ACCESOS ALS EQUIPAMENTS EXISTENTS

CIRCULACIÓ DE VEHICLES I AMBULANCIES

