

KA-U Estació Intermodal a Udine.

Una ciutat a dues velocitats

Udine, collage Multiescalar

Situada en una posició geogràfica estratègica, en la intersecció dels eixos europeus Est-Oest (Corredor 5) i Nord-Sud (Via Julia Augusta), la ciutat d'Udine ha estat sempre un important punt de les rutes comercials europees. És per tant inevitable acceptar des del principi la condició híbrida i multiescalar del territori de la regió del Friuli-Venèzia Giulia, mitjançant el desenvolupament d'un projecte que vol tenir un caràcter global, atenent a les dinàmiques urbanes del territori a gran escala, però, a la vegada, estar obert i receptiu davant d'esdeveniments singulars i particulars de la ciutat i de l'entorn més immediat.

En síntesi, la història de la forma urbana d'Udine es pot entendre com el resultat de la combinació de dos factors:

1. la gestació d'una ciutat compacta consolidada al llarg dels segles, que va gaudir del màxim esplendor durant el Renesciment, segle XV.

2. la irrupció de manera sobtada de la línia ferroviària.

Que va transformar la ciutat en un important eix ferroviari comercial i industrial d'Itàlia, però va suposar una muralla que limitaria el creixement de la ciutat per la zona sud.

Velocitat metropolitana i urbana

Xarxes i nodes

El territori es manifesta com un complex sistema de relacions i esdeveniments determinats sobre la base de les seves diverses dimensions, que defineixen (físiques, demogràfiques, biològiques, econòmiques, culturals, polítics) els diferents xarxes d'interacció i l'intercanvi que l'estruencen (transport, energia, comunicació, difusió, moviments financers...).

Des del punt de vista de la mobilitat, Udine s'ha de veure com a part d'un teixit complex de comunicacions d'àmbit metropolità, esdevé una peça clau d'una àrea metropolitana urbano-rural de gran abast.

Els paisatges que陪伴en a la potent traça de la línia ferroviària es caracteritzen per estar sotmesos a un fenomen de dissolució entre l'urbà i el territori.

A un costat de les vies, la ciutat lenta i compacta de creixements consolidats, densa, sòlida, continua.

A l'altra banda, paisatges disgregats, actuacions inacabades, incertes, combinades amb peces autònomes industrials (fàbrica de la Safau, hospital), desenvolupaments immobiliars amb models disgregats, de baixa densitat, convivint amb presències efímeres (estructures per a la publicitat, canals d'energies, cablejat d'alta tensió) donant pas a una àrea híbrida.

La ciutat que interessa del territori en el que ens moveu és el de les múltiples trames de comunicació de diferents energies i velocitats que articulen el territori, i els punts nodals, que esdevenen enclavaments decisius per a la seva gestió i interrelació.

Infraestructura i ciutat

Dues propostes per generar un projecte

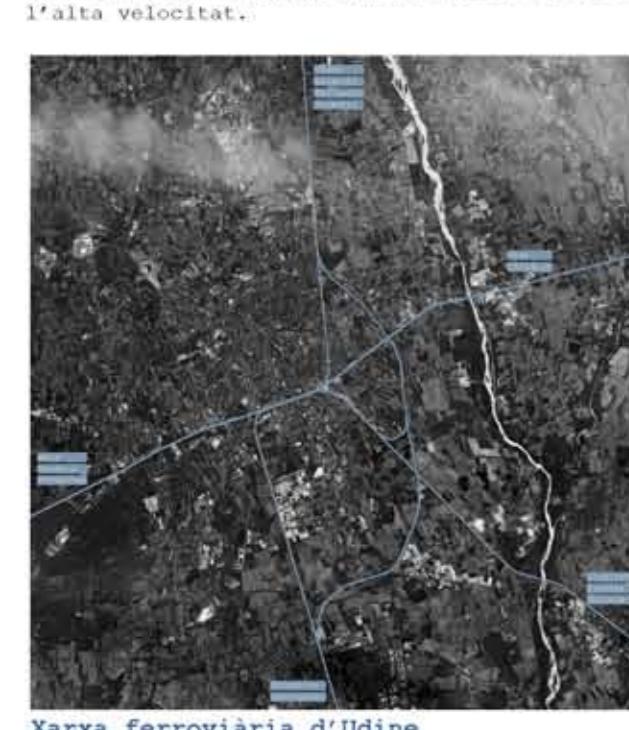
La ciutat d'Udine es planteja dues actuacions de millora per a la ciutat. Una de les actuacions és d'escala urbana, i pretén el creixement i ordenació d'un sector que actualment resta a l'altra banda de les vies, la segona proposta correspon a la millora de l'actual estació de trens.

1 Pla de millora urbana del sector extravies-SAFAU.

Inevitablement, les vies de tren separen la ciutat i la dividiran en dues parts. Tanmateix algunes passes o ponts permeten permeabilitat entre la ciutat compacta i el sector extra-vies. La ciutat planteja la possibilitat de desenvolupar teixit urbà en aquest sector on fins ara ha predominat la presència industrial i de peces amb programa relacionat amb el ferrocarril, aprofitant la presència de l'antiga fàbrica siderúrgica SAFAU, actualment abandonada, per a transformar-la en un potent equipament públic de referència per a la ciutat.

2 Projecte de renovació de l'estació de tren

Udine es planteja la possibilitat de renovar l'estació de tren actual, que ha quedat obsoleta per diversos factors. Principalment, hi ha una deficiència pel que fa als accessos des de la ciutat, ja que no disposa d'accés rodat des de la part sud situada a l'altra banda de les vies, presenta dificultats en la intermodalitat, no disposa d'aparcament ni zona d'estacionament temporal, els autobusos aparquen desordényadament davant l'estació, és una estació que no participa dels fluxes de transport de la ciutat sinó que està concebuda com un edifici estàtic pensat per esperar i ha quedat petita amb l'arribada de l'alta velocitat.



Intercanvi comercial
Situada en el corredor 5, el qual està en el centre de les rutes comercials europees, Udine forma part d'unes rutes comercials internacionals importants i esdevé un enllaçament decisiu per al nord-sud del continent de béns del nord d'Itàlia.



SEQUÈNCIA Cronofotografia H. Egerton

Àrees Metropolitana
Udine, amb gairebé 100.000 habitants, és el node principal d'una àrea metropolitana de més de 170.000 habitants, que acull una nombrosa població fluyant que viu fora la ciutat, però hi treballa. Aquest fet genera un gran nombre de desplaçaments diaris de curt recorregut.

Alta velocitat
amb l'arribada de les línies d'alta velocitat, Udine es situa en el seu eix central, però també en el cultural d'interior, actuant de transversal entre els desplaçaments del Nord d'Itàlia i Àustria i Líonia.

Línies rodalia
Línies internacionals alta velocitat

Model de fluxos d'Udine

