

Velocitat metropolitana o espais nòmades

Xarxes i nodes

El territori es manifesta com un complex sistema de relacions i esdeveniments determinats sobre la base de les successives capes d'informació que el defineixen (físiques, demogràfiques, biològiques, econòmiques, culturals, polítiques) i de les grans xarxes d'articulació i intercanvi que l'estructuren (transport, energia, comunicació, difusió, moviments financers...).

Des del punt de vista de la mobilitat, Udine s'ha de veure com a part d'un teixit complex de comunicacions d'abast metropolità, on esdevé una peça clau d'una àrea metropolitana urbano-rural de gran abast.

Els paisatges que acompanyen a la potent traça de la línia ferroviària es caracteritzen per estar sotmesos a un fenomen de dissolució entre l'urbà i el territori.

A un costat de les vies, la ciutat lenta i compacta de creixements consolidats, densa, sòlida, contínua.

A l'altra banda, paisatges disagregats, actuacions inacabades, incertes, combinades amb peces autònomes industrials (fàbrica de la Safau, hospital), desenvolupaments immobiliars amb models disagregats, de baixa densitat, convivint amb presències efímeres (estructures per a la publicitat, canals d'energies, cablejat d'alta tensió) donant pas a una àrea híbrida.

La visió que interessa del territori en el que ens movem és el de les múltiples trames de comunicació de diferents energies i velocitats que articulen el territori, i els punts nodals, que esdevenen enclavaments decisius per a la seva gestió i interrelació:

-Les diverses línies infraestructurals físiques coexisten amb altres línies de transport invisibles (electricitat, telemàtiques, informàtiques) formant així una xarxa global.

-Els nodes són els punts on es produeixen les interrelacions entre les diverses línies infraestructurals. Intercanvis entre mitjans de transport a diferents velocitats i medis de locomoció. Llocs on poder desplaçar-se potencialment a diversos altres llocs, plataformes de creuament i llençament.

Rutes ferroviàries del Friuli-Venezia Giulia

Linia Udine-Veneza



Ruta

Udine
Bassano
Cividale
Casarsa
Cusano
Pordenone
Fontanafredda
Sacile
Orsago
Pianello
Conegliano
Susegana
Spresiano
Lanciano
Treviso Centrale
Preganziol
Mogliano Veneto
Vrs Marghera
Venezia S. Lucia



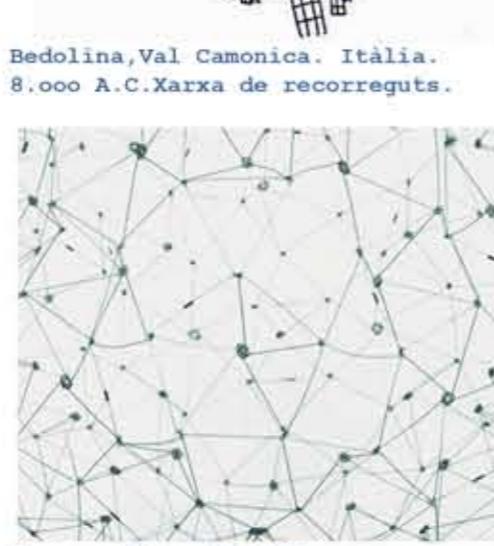
Mapa Mundial. Xarxa de rutes navals.

Linia Udine-Trieste



Ruta

Udine
Buttrio
Manzano
S. Giovanni
Cornuda
Gorizia Centrale
Sagrado
R. dei Legionari
Monfalcone
S. Giusto-V.
Pietro D'Aurisina
Miramare
Trieste Centrale



Bedolina, Val Camonica. Itàlia.
8.000 A.C. Xarxa de recorreguts.



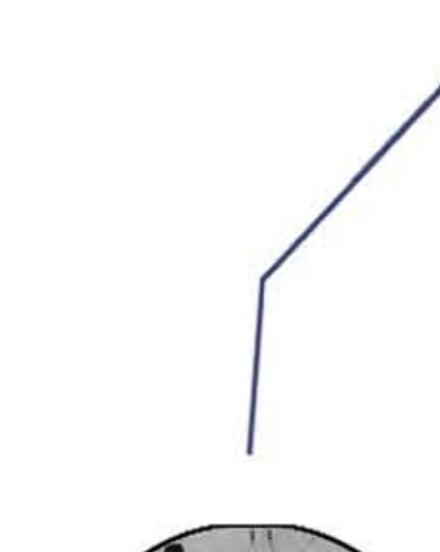
Gego, esfera n°5.1977.

Linia Udine-Tarvisio



Ruta

Udine
Tricesimo-S.P.
Tarcane
Artegna
Gemona Del Friuli
Venneze
Carano
Pontebba
Ugovizza-V.
Tarvisio B.



Linia Udine-Cividale



Ruta

Udine
Rosianacco
Moianacco
Bottencico
Cividale



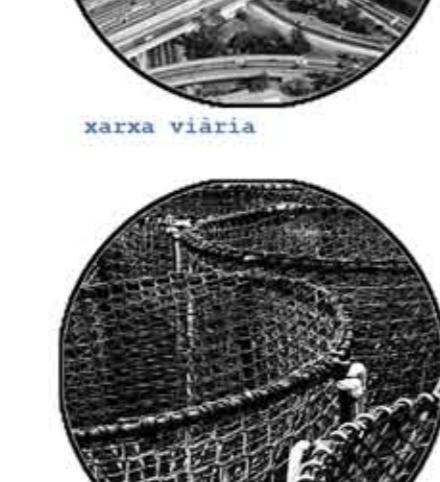
xarxa ferroviària

Linia Udine-Cervignano

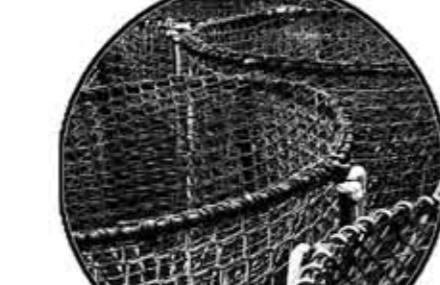


Ruta

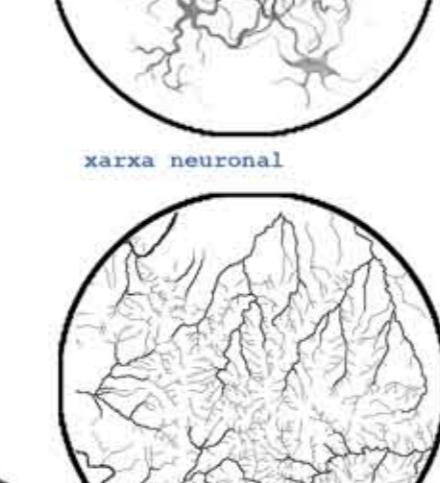
Udine
Limignacco
Risan
S. Stefano Udinense
S. Maria La Longa
Palenzona
Sevegliano
Strassoldo
Cervignano



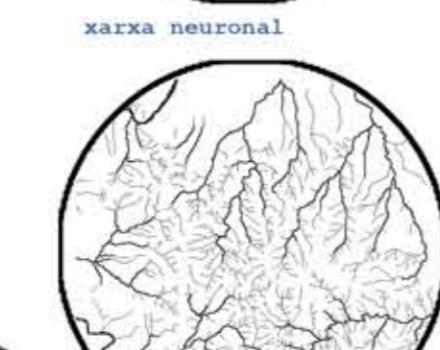
xarxa viària



xarxa per pescar



xarxa neuronal



geografia

Àrea Metropolitana

Udine, amb gairebé 100.000 habitants és el node principal d'una àrea metropolitana de vora 175.000 habitants, que acull una nombrosa població flotant que viu fora la ciutat, però hi treballa. Aquest fet genera un gran nombre de desplaçaments diaris de curt recorregut a través d'una nòrida xarxa de rodalies.

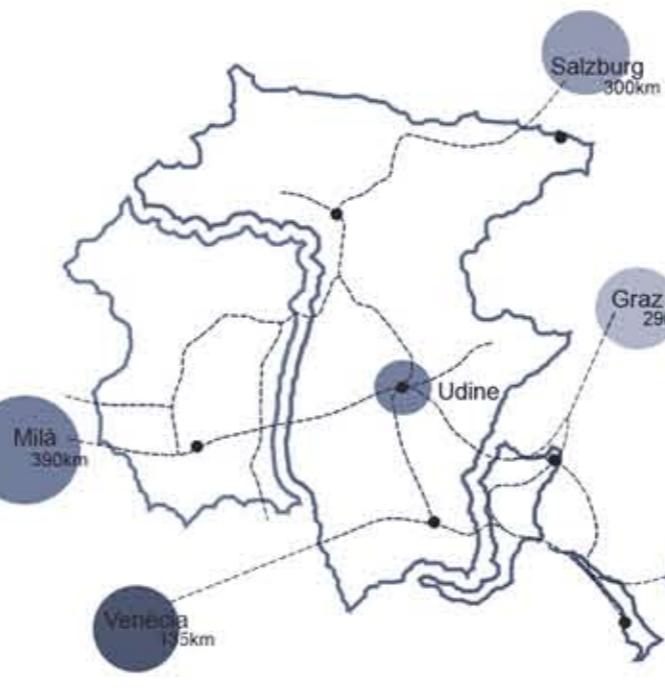


Línies ferroviàries d'Udine

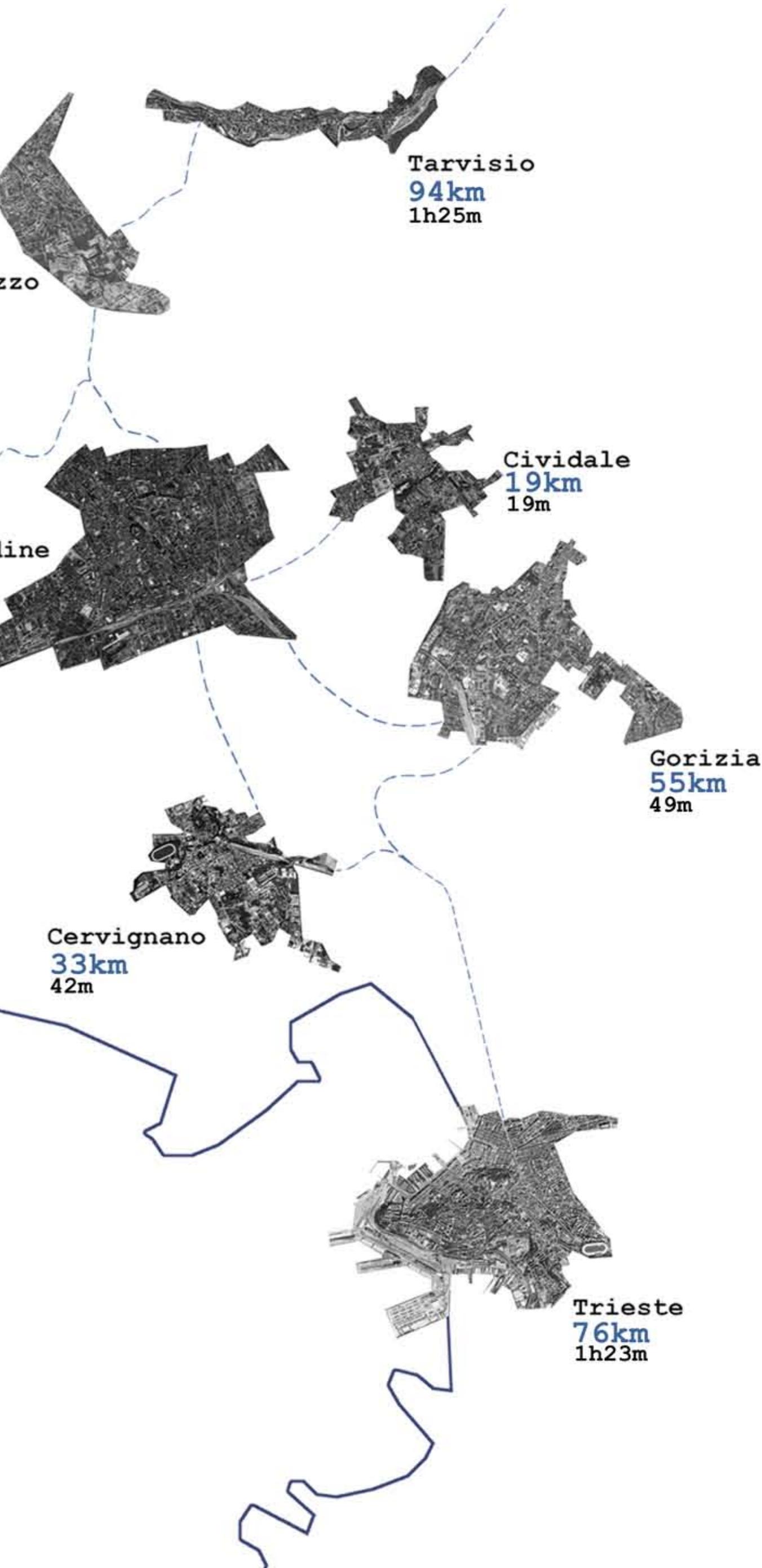
Línies rodalia Friuli-Venezia Giulia

Alta velocitat

Amb l'arribada de les línies d'alta velocitat, Udine es situa en el mapa europeu com a punt turístic i cultural d'interès, actuant de frontissa entre els desplaçaments del Nord d'Itàlia i Àustria i Eslovènia.



Línies internacionals alta velocitat



Xarxes i nodes d'intercanvi del Friuli-Venezia Giulia

Distància: Km línia de línia ferroviaria

Temps: L'emprat pel tren en cobrir les distàncies

