



memòria descriptiva
proposta d'ordenació

En la reordenació del port s'ha intentat atendre al màxim a les particularitats que cada un dels àmbits d'estudi aportava, seguint-seguint estratègies que fossin senyilles i clares.

La primera gran consideració que es fa és la de posar en crisi l'actual sistema d'ocupació dels molls amb concentracions d'equipaments privats. S'aposta per la **atomització** d'aquest programa intentant-lo acollir en dos grans creixements urbans que modifiquen la geometria dels molls.

La nova obertura de Via Laietana, aquesta vegada fins al límit amb la platja, permet refer part dels problemes de connectivitat i aïllament del barri de la barceloneta. Es proposen nous centres d'activitat en punts estratègics, es recreix el barri amb una tipologia que en reformula la trama actual tot possibilitant incorporar equipaments en planta baixa.

A l'altra banda del port la ciutat recupera l'actual moll de Sant Bertran actualment destinat a indústria i aparcament, tot retirant dels actuals carrers del **Poble Sec**. Aquest segon creixement redefinix també el límit del parc de montjuïc, recuperant així l'antiga proposta de Fontserè vinculant a través d'un eix peatonal el pla de miramar amb l'aigua.

Es proposa redefinir **dos molls** al nord que seran d'exclusiu ús portuari.

D'una banda el moll de barcelona que acull un nou edifici terminal + aparcament, orientat al trànsit de passatgers de línies regulars. De l'altra s'augmenta i s'aïlla el moll del rellotge destinant-lo a ús esportiu i als pescadors.

S'expulsen del port històric totes les funcions més industrials i de manteniment de vaixelles alliberant tot el perímetre pel ciutadà. Una petita línia d'edificació de baixa altura acompanya el passeig marítim dotant-lo d'una certa activitat terciària.

Es delixen en última instància l'hotel vela i els clubs de natació als nous terrenys guanyats al mar, prop de la nova bocana del port.