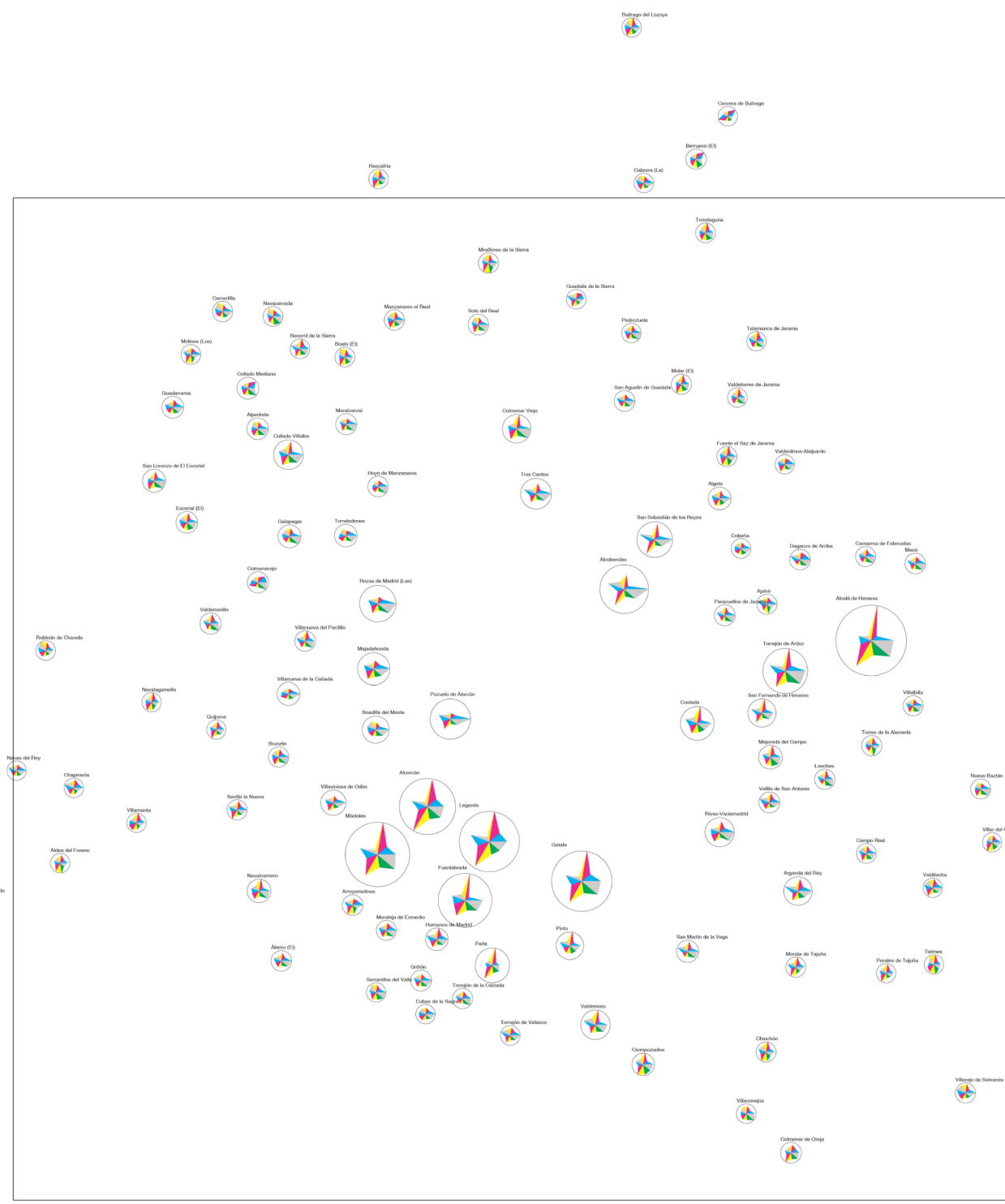


ESTRATÈGIES METROPOLITANES

Resum d'estratègies
 Mobilitat Obligada
 Corredors Terciari
 Prolongació Castellana
 Flexibilitat del Terciari



<p>40% Residencia-treball</p> <p>Estradis 20% Compras 10% Oci 5% Altres 25%</p> <p>45% Vehicle privat</p> <p>Transport públic 40% A peu 12% Resta modes 3%</p>	<p>A1 50 hores/usuari,any</p> <p>80% De 8:00 a 9:00h</p> <p>800 €/usuari,any</p>	<p>35% viari públic</p> <p>Ús privat 20% Equipament 5% Vend 17% Ferroviari 20%</p> <p>+150.000 viatjes/dia</p>	<p>Terciari Satèl·lit Flexibilitat de l'emplaçament i de la tipologia de l'edifici terciari metropolità.</p> <p>Minimitzar desplaçaments. Activar l'aparició de nous usos als barris residencials.</p> <p>Trasvassament modal Articulació del terciari: Infraestructures de transport públic pels desplaçaments regionals. Alternatives (peu i bicicleta) pels desplaçaments locals.</p>
--	--	--	--

Mobilitat obligada
 Motiu prioritari: viatges residència- lloc de treball
 Mode predominant: Vehicle privat

Corredors Terciari
Congestions
 Quantificació en temps, diners, CO2 i entropització del territori

Operación Chamartín
 Àrea de nova creació

Àmbit
 3.120.658 m²
 50.000 residents
 88.000 Llocs de treball

Infraestructures mobilitat
 50% viatges amb origen i destí fora de l'àmbit
 2 noves estacions de rodalies
 Túnel connexió AVE Atocha-Chamartín
 Rodalies a la T4

Rehabilitació Urbana
 Nous criteris metropolitans

Àrees
 La Tablas
 San Ginero
 Montecarmelo
 Prolongación de la Castellana

• EDM 2004
 Encuesta Democàrca de Mobilitat de la Comunitat de Madrid.
 Consorcio de Transporte Público de la CAM.

• La Congestión en los corredores de acceso a Madrid
 RACC. Enero 2009

• Plan Parcial. Prolongación de la Castellana
 Ayuntamiento de Madrid. Noviembre 2009