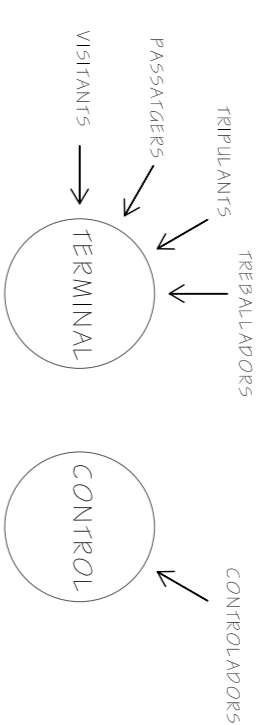


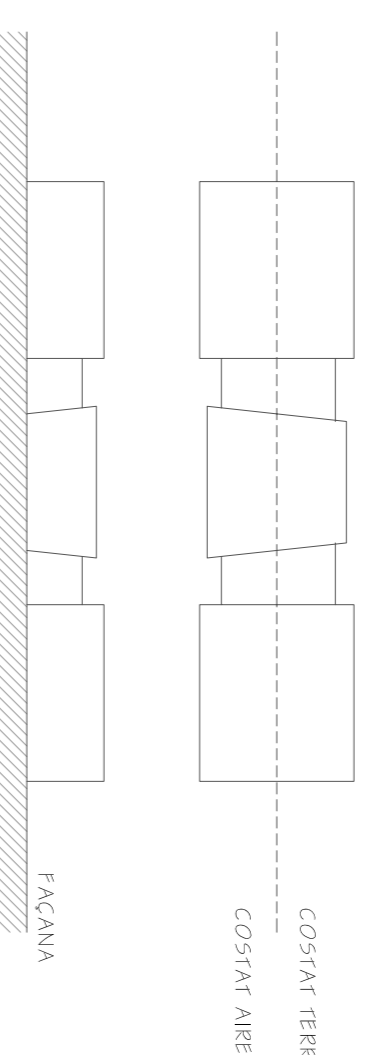
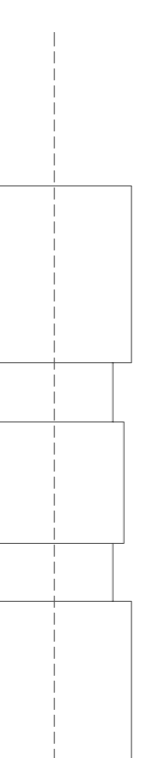
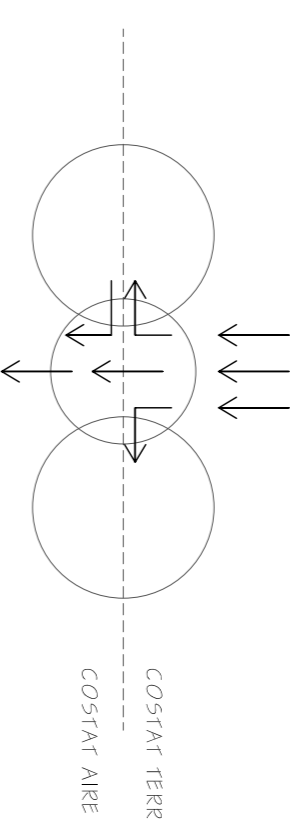
EL PROPÍ PROJECTE ES DEFINIX COM A BIFUNCIONAL: TERMINAL I CONTROL AERI. LA PRIMERA QUESITIÓ QUE PLANTEA DONCS ÉS SI S'HA DE DESENVOLUPAR EN UN SOL EDIFICI O EN DOS. OBSERVANT ALTRES AEROPORTS DE CARACTERÍSTIQUES SEMBLANTS AL DE SABADELL VEIEM QUE EN GENERAL S'ADOPTA LA SOL·LUCIÓ D'EDIFICI ÚNIC, DONAT QUE LES SEVES NECESSITATS DIMENSIONALS SON RELATIVAMENT REDUÏDES. UNIR ELS DOS PROGRAMES PERMET ACONSEGUIR UN EDIFICI DE MAJOR ENTITAT I FUNCIONALITAT.



AXÍ DONCS ES TRACTARÀ D'UN EDIFICI AMB DOS USOS PRINCIPALS, RELACIONATS ENTRE ELLS, PERO QUE ALHORA S'HAN DE DIFERENCIAR, JA QUE LES DEPENDÈNCIES DE CONTROL REQUERIXEN UN CERT NIVELL DE SEURETAT, MENTRE QUE LES ACTIVITATS PROPRES DE L'ÀREA TERMINAL IMPLIQÜEN UN CONTINU TRANSTÈ DE USUARIS.



LA IDEA ÉS DONCS CREAR UN ESPAI INTERMEDI QUE DISTRIBUEIXI ELS USUARIS I QUE ALHORA SIGUI L'ELEMENT CONDUCTOR ENTRE EL COSTAT TERRA I EL COSTAT AIRE.



ZONES COMUNES A AMBdues FUNCIONS

- ZONA D'ACCÉS
- COSOS DE SEURETAT
- NUCLIS DE SERVEIS
- COMUNICACIONS VERTICALS
- INSTAL·LACIONS GENERALS

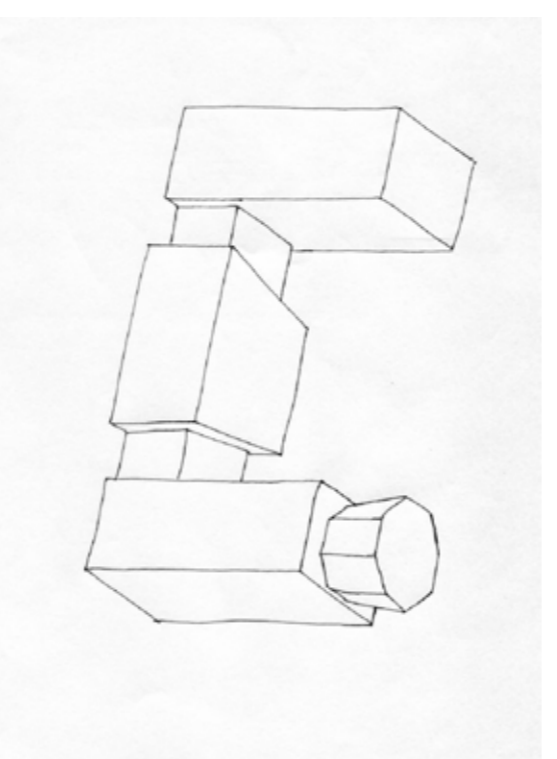
- CONTROL AERI
- FANAL I ZONA DE DESGANS
 - SUPORT TÈCNIC PER A LA NAVEGACIÓ AÈRIA

ÀREES BàSIQUES DE QUÈ ES COMPOSA CADA ÚS

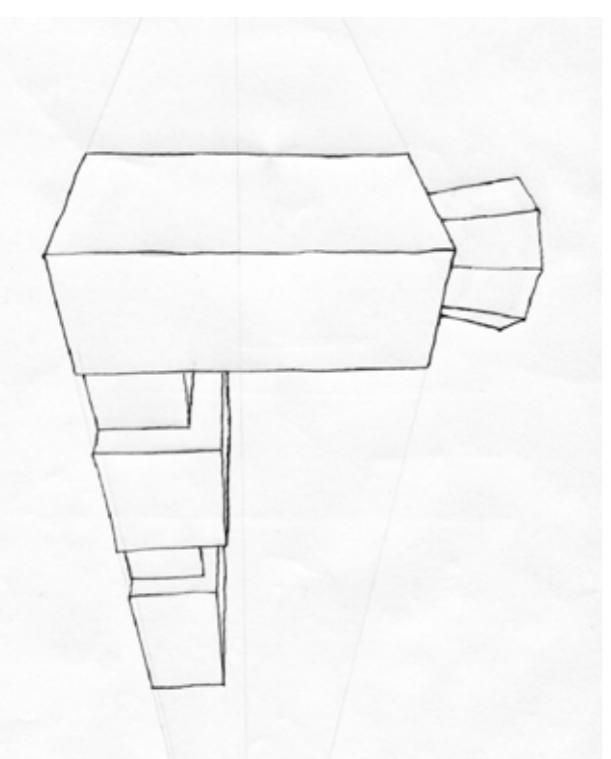
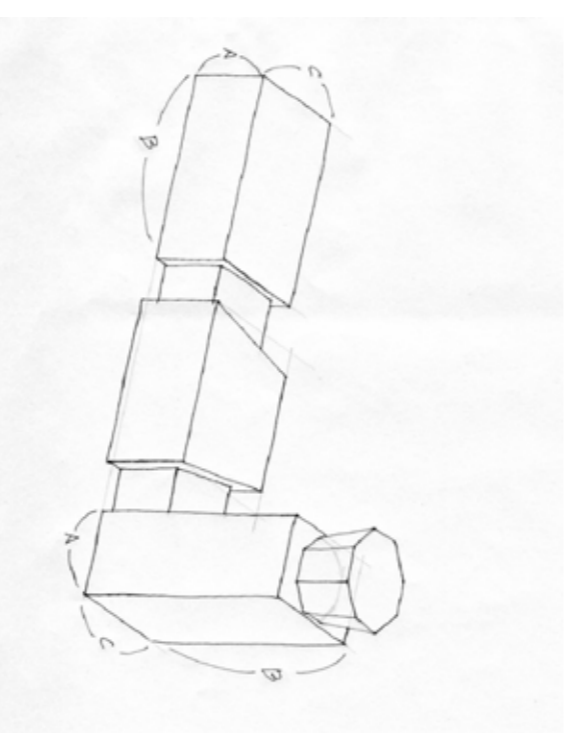
- TERMINAL
- GESTIÓ DE VOL
 - ADMINISTRACIÓ INTERNA

ARRIBAT AQUEST PUNT ES PLANTEJA UN ASPECTE BÀSIC DE LA ZONA DE CONTROL: EL FANAL S'HA DE SITUAR A L'ALÇADA SUFICIENT PERQUE L'ÀNGLE DE VISIÓ DELS CONTROLADORS SOBRE LA PISTA SIGUI L'ADEQUAT. AXÍ DONCS, COM ES RELACIONA AQUEST FANAL AMB LA RESTA DEL PROGRAMA? A GRANS TRETS TROBEM DUES FORMES DE FER-HO:

- EL PROGRAMA DE LA TORRE DE CONTROL ES DESENVOLUPA EN VERTICAL, DONANT LLOC A UN BLOC DE NOTABLES DIMENSIONS. EL FANAL SE SITUA SOBRE AQUEST BLOC, CORONANT-L'O.

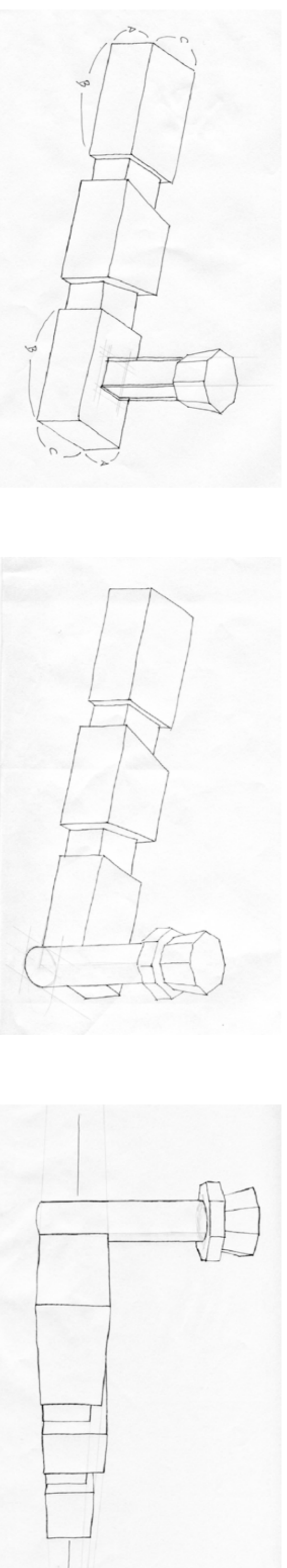
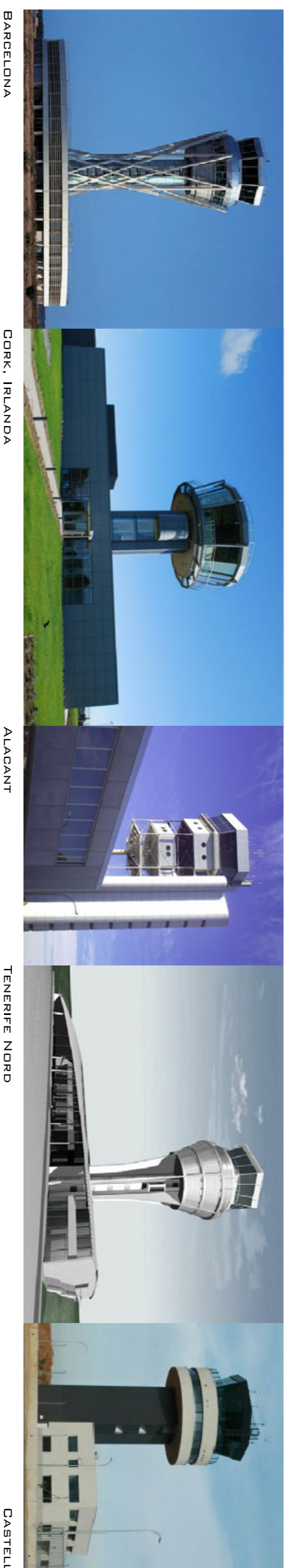


NO TÉ SENTIT DESENVOLUPAR EL PROGRAMA DE LA TERMINAL EN ALÇADA.

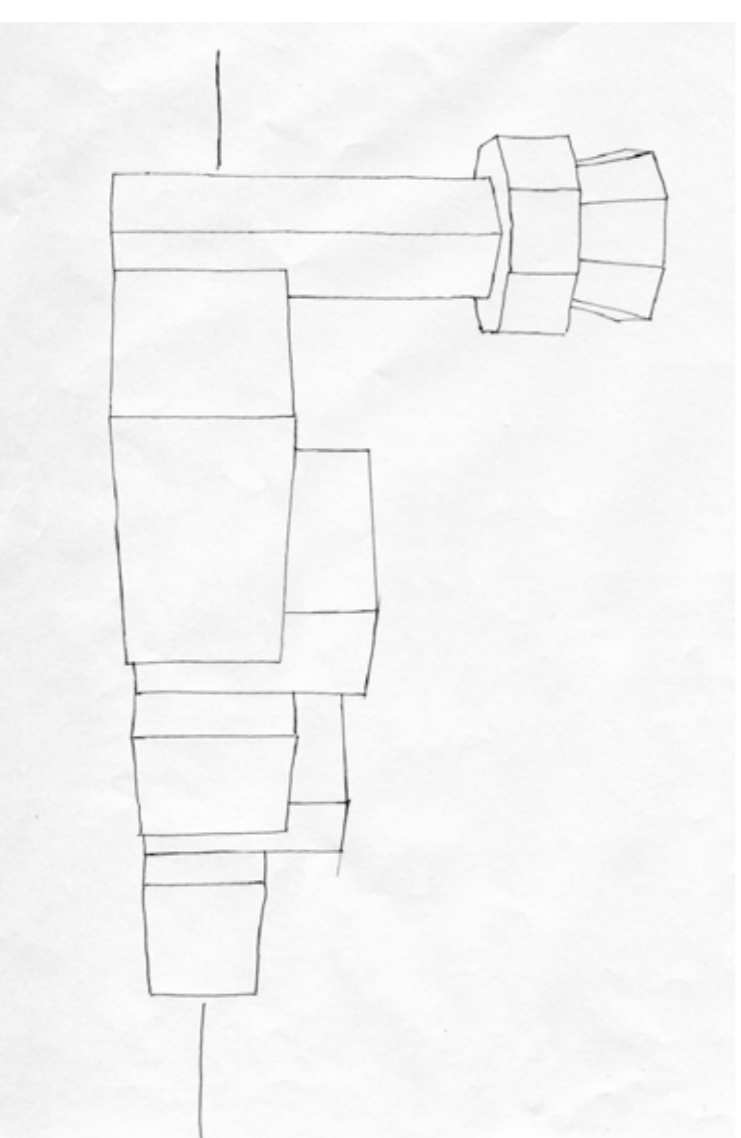


NO SEMBLA QUE EL VOLUM EN ALÇADA LLIGUI MÉSBA BÉ AMB L'ESQUEMA FUNCIONAL DE PLANTA.

- EL PROGRAMA DE LA TORRE DE CONTROL ES DESENVOLUPA EN HORIZONTAL. EL FANAL I D'ALTRES PECES ESTREITAMENT LLIGADES A ELL QUEDEN SEPARADES DE LA RESTA PER UN FUST MÉS O MENYS ESTILITZAT, DONANT UNA IMATGE DE "TORXA" O "COPA".



AQUEST TIPUS DE SOLUCIÓ LI DÓNÀ AL FANAL UN CERT VALOR ESCULTÒRIC QUE TROBO MÉS INTERESSANT. TRENCÀ LA SIMETRIA DE L'EDIFICI ENGERTADAMENT.



PFC - NOU EDIFICI TERMINAL I DE CONTROL A L'AEROPORT DE SABADELL · PLÀNOL 4/30 - EVOLUCIÓ DE LA IDEA

SILVIA CARRASCO LORENTE

QM T 2010-2011

TRIBUNAL 6