



DIFERENTS VISTES DE LA NOVA PLATAFORMA, EL RECINTE AEROPORTUARI I EL SEU ENTORN. EL NOU EDIFICI I LES SEVES INSTAL·LACIONS.



NOVA PLATAFORMA, TERMINAL, TORRE DE CONTROL I VISTA D'ALTRES VISTES DE LES INSTAL·LACIONS DE L'AEROPORT.



TÀNQUÉ OPERACIONS ALS AEROPORTS DE L'ESTAT ESPANYOL AL LLARG DEL 2009

| Aerolínia | OPERACIONS |
|-------------------------|----------------|
| 1 VAZERÉRIAS | 453.57 |
| 2 BÀSQUIA | 278.981 |
| 3 PALA JE WÀLONIA | 171.552 |
| 14 C'IRIA | 46.77 |
| 15 SABADELL | 42.24 |
| 16 SOBRE DE LA FICHERIA | 42.55 |
| 47 LA GORJAN | 1.97 |
| 48 PLACET | 1.19 |
| Total | 216.850 |

L'AEROPORT DE SABADELL ÉS UN DELS MÉS IMPORTANTS DE L'ESTAT ESPANYOL PEL QUE FA A LES OPERACIONS D'AVIACIÓ GENERAL, I AMB MÉS DE 200 AERONÀUS I SUPERANT LES 40000 OPERACIONS ANUALS, CAL DESTACAR TAMBÉ QUE L'AEROPORT BARCELONA-SABADELL, ES EL PRIMER D'ESPANYA I TERCER D'EUROPA, COMPTANT AMB MÉS DE 1000 SOCS I MÉS DE 10000 HORES DE VOL ANUALS.

LA SEVA CREIXENT ACTIVITAT VA FER NECESSARI EL DESVOLUPAMENT DE L'AEROPORT: CALIA MILLORAR LES INSTAL·LACIONS EXISTENTS, QUE EREN INSUFICIENTS.

FINA ARA SHAN DUT A TERME DIVERSES INTERVENCIIONS, COM SÓN LA PAVIMENTACIÓ DELS APRACAMENTS, L'AMPLIACIÓ DE LES PLATAFORMES, NOUS CARRERS DE RODATGE, NOUS HANGARS... LES MÉS DESTACABLES SÓN L'ALLARGAMENT DE LA PISTA EN 150 M, QUE SUPOSA UNA GRAN MILLORA EN LA SEURETAT, I LA CONSTRUCCIÓ DE LA NOVA TERMINAL I TORRE DE CONTROL, QUE MILLORARÀ NOTABLEMENT L'OPERATIVITAT.

EL PRESENT PROJECTE CONSISTEIX EN UNA PROPOSTA PER AQUEST NOU EDIFICI TERMINAL I DE CONTROL A L'AEROPORT DE SABADELL



LA TERMINAL DES DE L'ACCÉS



L'AEROPORT I LA TERMINAL DES DELS CAMINS DE RODATGE



L'APARCAMENT, ENQUAN SENSE ASPALTAR



L'AEROPORT ACTUALMENT



- ZONA DE SERVEI DE L'AEROPORT
- PERÍMETRE TANCAT DE L'AEROPORT
- PRINCIPALS VIES DE CIRCULACIÓ RODADA
- ACCESOS RODATS AL RECINTE DE L'AEROPORT
- LÍMIT DE TERME MUNICIPAL

