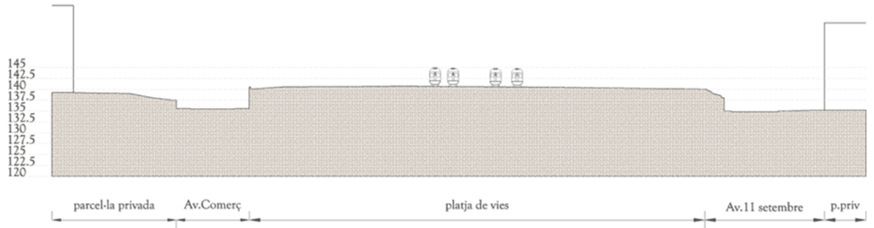
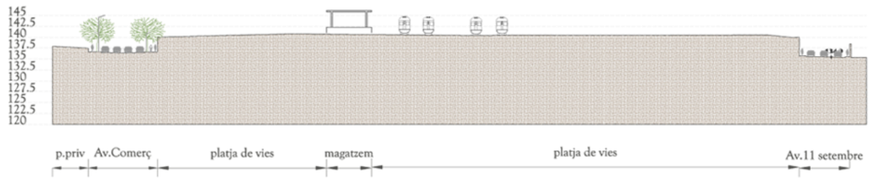
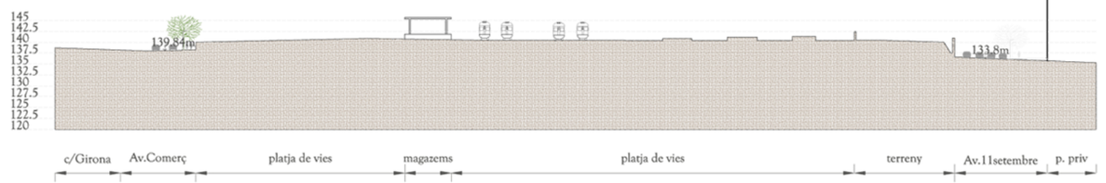
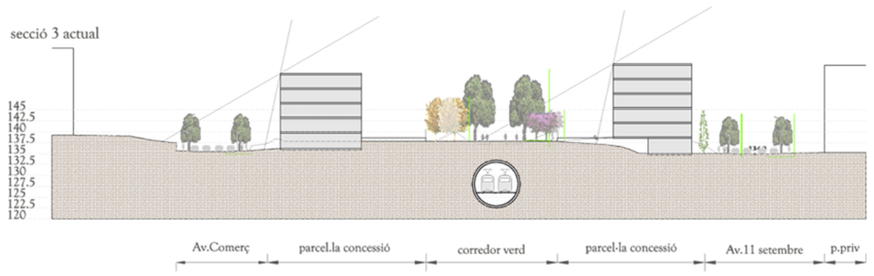


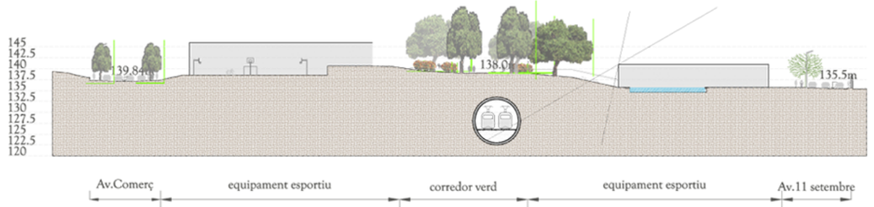




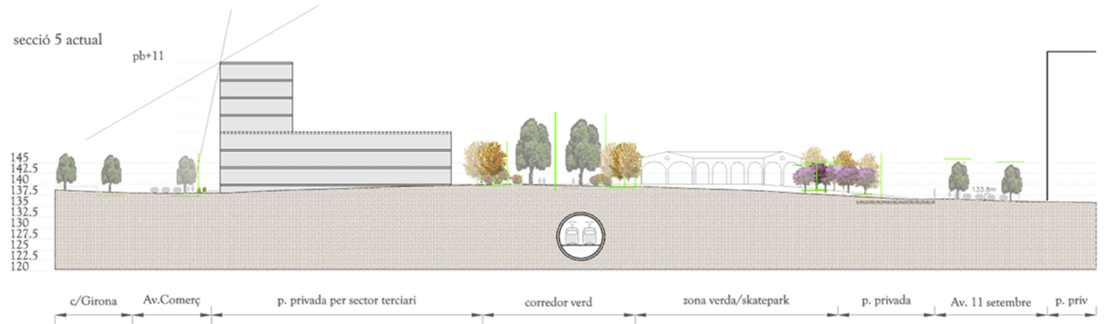
secció 3 actual



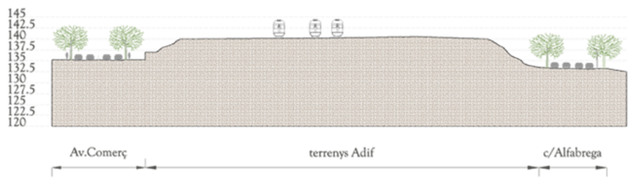
secció 4 actual



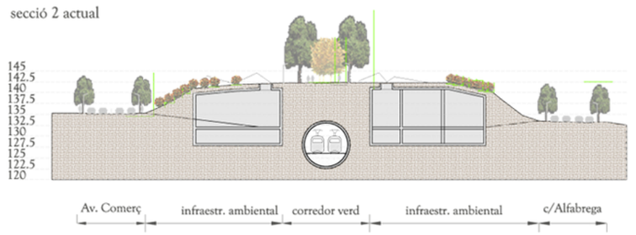
secció 5 actual



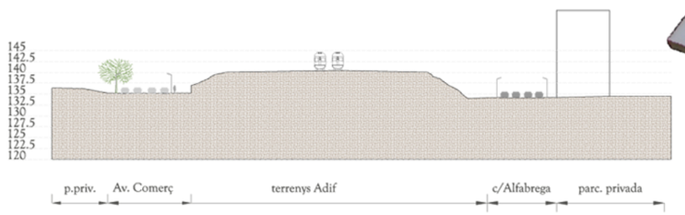
secció 3 proposada



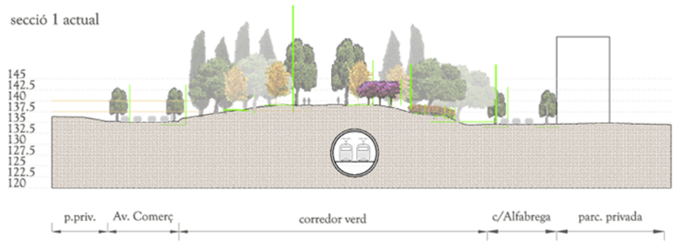
secció 2 actual



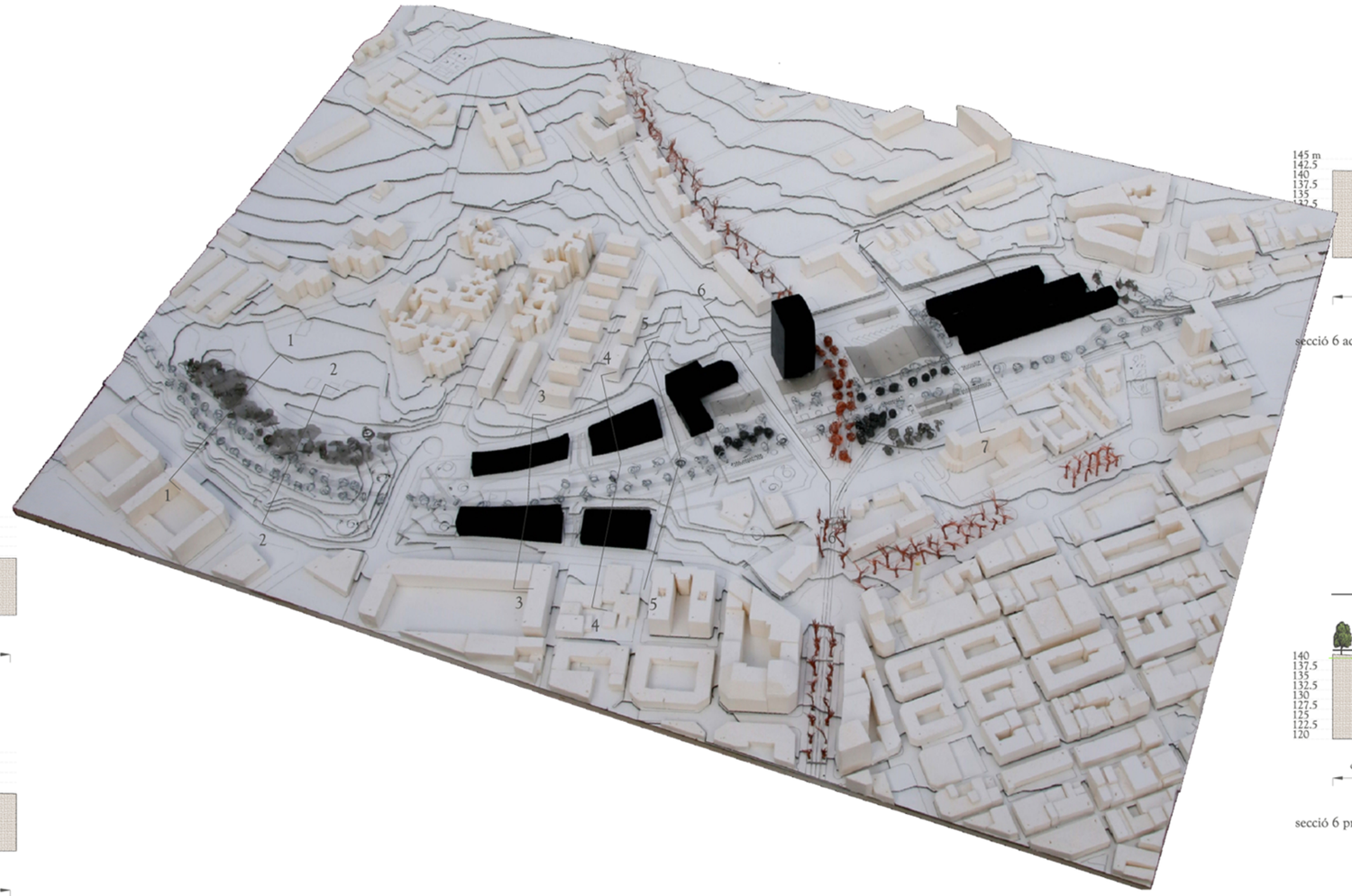
secció 2 proposta

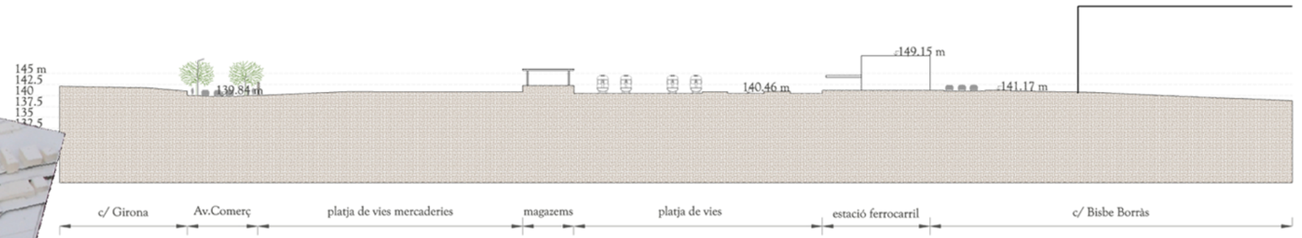


secció 1 actual

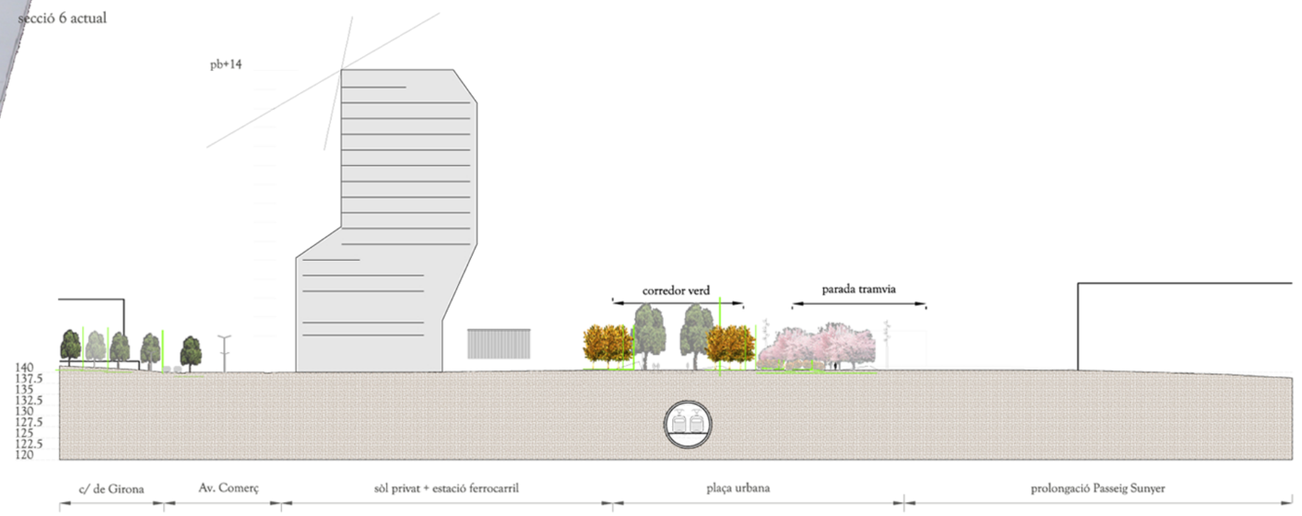


secció 1 proposada

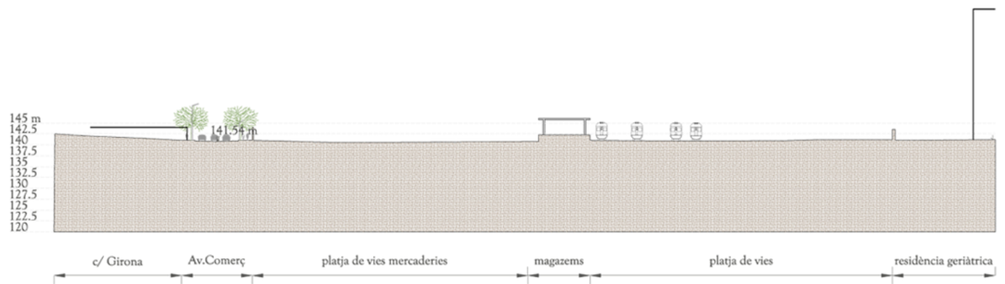




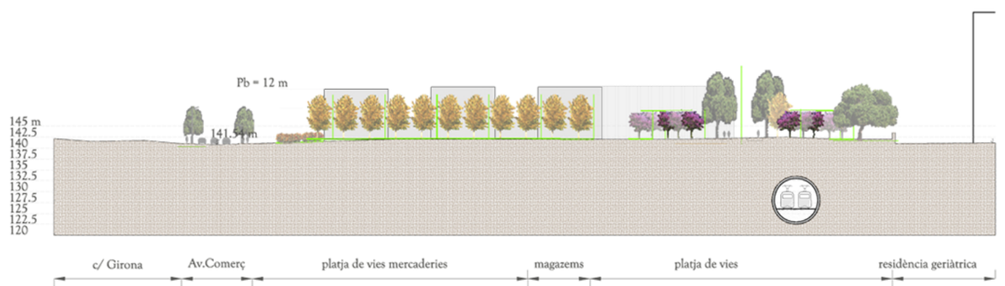
secció 6 actual



secció 6 proposada



secció 7 actual



secció 7 proposada

PROPOSTA

La presència de grans desnivells en els contorns del terreny es resol mitjançant pendents (per garantitzar el cosit de les peces) d'ample variable que s'adapten al lloc mitjançant talls i plecs, La trama generada s'adapta al terreny per mitjà d'incisions en la topografia existen, tarnsformant la tridimensionalitat del lloc en la seu major recurs en aquestes àrees problemàtiques. L'escalonament i accessos en funciño dels desnivells del terreny, reforcen la inserció de la proposta en el paisatge urbà.

referència projecte final de carrera d'etsam

planimetria actual

planimetria proposada

NOVA ORDENACIÓ I ESTACIÓ INTERMODAL A REUS

Helena Sirisi Calero
pfc: juny 2010

tribunal 5: Antonio Font, J. Lluis Zamora, Carles Llop
Escola Tècnica Superior d'Arquitectura del Vallès. UPC

DIN A-1 E 1:750 DIN A-3 E 1:1500
0 7 5 10 20 30