

# **CAPÍTULO 9: CONCLUSIONES**

La primera conclusión a la que llegamos es que se han alcanzado los objetivos, el diseño permite transportar la central en transportes convencionales y no hay piezas de difícil fabricación entre las diseñadas.

Se ha alcanzado una reducción del precio de venta de casi un 15% por lo que queda demostrado que el uso de silos es más económico que el de tolvas.

El acabado final es bueno y la imagen de la central también y se ha conseguido la versatilidad buscada que es la adecuada para las condiciones actuales del mercado.

Los objetivos personales se han cumplido y el convenio de prácticas ha pasado a contrato indefinido así pues no queda más que decir que la colaboración con Betonmass y la elaboración del proyecto han sido un éxito.