

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS	1
2. MARCO TERRITORIAL.....	4
2.1. Conjunto de municipios	4
2.2. Zonificación adoptada.....	4
2.3. Evolución de la población 1991-2001	18
2.4. Evolución del empleo 1991-1996	18
2.5. Evolución del parque móvil 1991-2001	19
2.6. Infraestructuras viarias	20
2.7. Infraestructuras ferroviarias.....	20
2.8. Aparcamientos de disuasión	21
3. REDES DE CIUDADES	31
3.1. Estructura y evolución del sistema de ciudades.....	31
3.2. Red de ciudades	31
3.3. Tipología de redes urbanas.....	33
3.3.1. Según la naturaleza de la externalidad de red.....	33
3.3.2. Según el tipo de articulación de estructura urbana	33
3.3.3. Según el radio del ámbito de la red	34
3.4. Estimación de redes de ciudades en el ámbito	34
4. EVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD INTERURBANA.....	36
4.1. Mecanismos generadores de la movilidad interurbana	36
4.2. Autocontención y autosuficiencia.....	36
4.3. Distribución modal de la movilidad.....	38
5. ANÁLISIS DE LA DEMANDA Y LA OFERTA DE TPC.....	40
5.1. Movilidad entre Igualada, Manresa y Vic con el AMB	40
5.1.1. Movilidad en el corredor de Igualada.....	42
5.1.2. Movilidad en el corredor de Manresa.....	49
5.1.3. Movilidad en el corredor de Vic.....	54
5.2. Oferta de transporte.....	59
5.2.1. Transporte público colectivo (TPC)	60
5.2.2. Transporte privado (TP)	78
5.2.3. El carácter competitivo de la oferta de transporte público	81
5.3. Conclusiones.....	84
6. CRITERIOS DE DEFINICIÓN PARA UNA NUEVA OFERTA DE TP EN UN ESCENARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE	85
6.1. Criterios territoriales	85
6.2. Criterios de servicio.....	85
6.2.1. Intervalo de paso.....	85
6.2.2. Amplitud horaria del servicio	86
6.3. Criterios de explotación	88

6.4. Criterios de calidad	88
6.4.1. Tiempo de espera en las correspondencias.....	88
6.4.2. Coordinación de horarios entre servicios	88
6.4.3. Tiempos de recorrido.....	88
7. ESCENARIO CARRILES BUS DE ACCESO A BARCELONA	89
7.1. Definición del escenario	89
7.2. “Estudio de viabilidad de la implantación de carril-bus en las vías de acceso a Barcelona”	89
7.2.1. Introducción.....	89
7.2.2. Definición de los corredores.....	90
7.2.3. Tiempo de recorrido y demoras.....	90
7.2.4. Definición de alternativas.....	91
7.3. Efectos de los carriles reservados sobre la oferta y la demanda	94
8. PROPUESTAS	95
8.1. Actuaciones en la red ferroviaria.....	95
8.2. Actuaciones en la red viaria.....	95
8.3. Actuaciones en las líneas de autobús según los diferentes criterios.....	96
8.3.1. Corredor de Igualada	96
8.3.2. Corredor de Manresa	100
8.3.3. Corredor de Vic	106
8.4. Aparcamientos de disuasión	111
8.5. Calidad.....	112
8.5.1. Información del servicio.....	112
8.5.2. Comodidad del servicio.....	113
8.5.3. Prestación del servicio	113
9. VALORACIÓN ECONÓMICA COMPARATIVA DE LOS DIFERENTES ESCENARIOS.....	114
9.1. Estructura de costes de servicios de autobús	114
9.1.1. Costes fijos	114
9.1.2. Costes variables	116
9.1.3. Beneficio industrial	117
9.2. Formulación del modelo de costes de autobús	117
9.3. Costes de los servicios de autobús actuales	119
9.4. Costes de los nuevos servicios de autobús según criterios del Plan de Servicios de TPC 2002-2005	120
9.5. Costes de los nuevos servicios de autobús según criterios de movilidad sostenible	122
9.6. Costes del resto de propuestas.....	125
10. CONCLUSIONES.....	126
11. BIBLIOGRAFÍA.....	130
11.1. Bibliografía de referencia	130
11.2. Bibliografía complementaria.....	131