

Las relaciones Igualada, Manresa y Vic con el AMB y el rol del TPC en un escenario de movilidad sostenible

RESUMEN

Tras realizar un análisis de la estructura de la movilidad y la oferta de transporte público colectivo entre Igualada, Manresa y Vic con el AMB se realizan un conjunto de propuestas de mejora siguiendo criterios de movilidad sostenible. También se realizan propuestas de mejora siguiendo los criterios del Plan de Servicios con objeto de realizar una comparación posterior entre el escenario definido según la movilidad sostenible y el escenario definido según el Plan de Servicios. Finalmente a partir de un modelo económico en el que se consideran los principales costes del transporte interurbano por carretera, se realiza una valoración económica del conjunto de propuestas.

ABSTRACT

After making a analysis of the structure of mobility and the supply of public transport between Igualada, Manresa and Vic with the AMB criteria of sustainable mobility are made a set of improvement proposals having followed. Also improvement proposals are made following the criteria of the "Plan de Servicios de TPC 2002-2005" with object to make a later comparison between the defined scene "sustainable mobility" and the defined scene "Plan de Servicios de TPC 2002-2005". Finally from a economic model in that the main costs of the interurban transport are considered, a economica valuation of the set of proposals is made.