

**9.REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS.**

- [1] Manuel Herce Vallejo. (Noviembre, 2003). *Conferencia sobre los efectos de red en las infraestructuras de transporte sobre la evolución de la aglomeración de Barcelona*. Centro Ernest Lluch (CUIMPB).
- [2] Manuel Herce Vallejo (2003). *Artículos y tablas de elaboración propia*.
- [3] Josep Roca Cladera (1986). *Manual de valoraciones inmobiliarias*. Ariel economía.
- [4] Lowdon Wingo Jr. (1972). *Transporte y suelo urbano*. Oikos-tau.
- [5] Pierre Merlín (1973). *Méthodes quantitatives et espace urbain*. Masson.
- [6] Manuel Herce Vallejo, Francesc Magrinyà (2002). *La ingeniería en la evolución de la urbanística*. Edicions UPC.
- [7] *Dinàmiques metropolitanes a l'Àrea i la Regió de Barcelona, Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona* (1995).
- [8] Pere Lleonar, Albert Garola (junio 1999). *L'Autopista Pau Casals. Una peça clau per a la transformació socioeconòmica de l'àrea*. (Generalitat de Catalunya).
- [9] Pere Lleonar, Albert Garola (2002). *El Garraf: Una reflexió estratègica*.
- [10] IDESCAT. Consulta interactiva de estadística.
- [11] Joseph Roca Cladera.(2003). *Indicadores de Movilidad y Ocupación del Suelo en la Región Metropolitana de Barcelona*.