

La tesina es plantejava com un estudi de viabilitat del projecte de bicicletes públiques per a la nostra ciutat. La seva viabilitat necessitava d'un recolzament a nivell més ampli i reconegut, el Pla estratègic de la Bicicleta, que l'emmarca i el deixa lluny de ser una proposta aïllada i utòpica per a Barcelona. Per altra banda ha calgut analitzar els diferents sistemes de bicicletes públiques existents arreu del món, per veure les condicions en què aquests han funcionat, i les que els han fet fracassar, i aprenent així de les experiències d'aquestes ciutats. Seguidament s'ha analitzat el tipus de societat on es vol implementar el projecte, el seu comportament, el seu espai d'acollida, així com les facilitats per al seu funcionament. La viabilitat del projecte passa per saber escollir el sistema òptim que encaixi amb les condicions que ofereix la ciutat. Per això s'ha triat un nou sistema de funcionament, basat en l'accés a les bicicletes per mitjà d'una targeta de crèdit o d'un carnet universitari que en permeti la identificació de l'usuari. El model de bicicleta escollit és aquell que aposta per la utilitat i la durabilitat, i en descarta la rapidesa.

La següent part de l'estudi de viabilitat inclou dos aspectes fonamentals. El primer recau en l'acceptació d'aquest projecte per part dels ciutadans, i això s'ha realitzat preguntant-ho als mateixos. L'estudi de demanda ha mostrat que hi ha un nivell suficient de demanda per posar en marxa tranquil·lament un projecte d'aquest estil. El segon aspecte és la seva viabilitat econòmica. S'ha proposat un estudi d'empresa, amb un compte d'explotació detallant tots els costos i els ingressos del projecte, i s'ha buscat per a quin nombre de bicicletes el cost unitari del projecte és l'òptim. Es plantegen les subvencions a rebre per a finançar el projecte, i la quantitat a aportar per bicicleta en concepte d'sponsorització, ambdues raonables i factibles en el dia d'avui. A partir d'aquests dos punts s'ha proposat el nombre de 1.050 bicicletes i de 72 aparcaments distribuïts al llarg de la ciutat. Finalment s'ha proposat un model de gestió i de manteniment del sistema per a què aquest funcioni sense problemes i amb la major qualitat possible.

El projecte de les bicicletes públiques i gratuïtes per a la ciutat de Barcelona és viable si se segueix la proposta realitzada en aquesta tesina.

En aquest projecte, Barcelona incorpora i combina l'idealisme dels anys 60 amb el realisme dels anys actuals, beneficiant els barcelonins, els turistes i l'entorn ambiental de la ciutat. Circular en una bici gratis és una manifestació de certs valors i actituds, a favor de la solidaritat, flexibilitat i consciència del medi ambient. Això no exclou a ningú, doncs es poden trobar tant polítics com directors de companyia a sobre una bicicleta per anar a treballar, millorant més la seva imatge d'aquesta manera que no pas conduint un luxós cotxe. El projecte de les bicicletes gratuïtes és un exemple d'èxitós i sostenible llançament per ajudar a solucionar molts dels problemes urbans, com la pol·lució vehicular, la congestió de tràfic, el robatori de bicicletes, mentre proveeix un eficient nou mode de transport per a la ciutat, fent créixer la necessitat d'aparcament i fent de la ciutat un lloc més segur i confortable per a viure, així com una manifestació del respecte per al planeta en què estem vivint.