
RESUM

La present tesina tracta de l'estudi de la viabilitat del projecte "bicicletes gratuïtes" per a la ciutat de Barcelona. Si heu viatjat a Copenhaguen, a Trondheim, a Hèlsinki, a Rennes, a Viena, ... últimament, ja sabrà de què parlo perquè ja tenen el projecte funcionant des de fa uns pocs anys. La idea és tractar les bicis com a un sistema de transport públic més (bus, metro, taxi i bici), i com a finalitat última promocionar l'ús de la bicicleta i dissuadir l'ús del cotxe a dins la ciutat. Tindria algunes avantatges respecte els altres sistemes de transport, com que seria totalment gratuït fer-lo servir, que et podries estalviar les aglomeracions del transport públic i les congestions de tràfic tan usuals en hores punta a la nostra ciutat, que t'estalviaries anar al gimnàs (la quota, el temps d'anar i de tornar, el mal de cap d'aparcar i la mandra que comporta...), i ja en termes menys egoistes, que contribuiries a crear una imatge i una mica de realitat de ciutat ecològica (menys pol·lució, menys soroll, més espai per tot allò que no sigui un cotxe, ...), així com a crear una ciutat més segura, en quant al que implicaria la disminució del nombre de cotxes pels carrers de Barcelona. La desavantatge principal és que ets tu qui has de pedalejar, que si plou et mulles, i que si fa molta calor i no t'ho prens amb calma pot ser que arribis tot suat a la teva destinació, però res més enllà d'això. Com funciona el sistema: les bicis estan aparcades en diversos punts de la ciutat, com si fossin parades d'autobús, normalment uns 300 o 400 metres entre cada aparcament. Si vols agafar-ne una només hauràs de passar la teva visa o carnet universitari, (o una tarja magnètica especial que pots recollir en una oficina central de la bicicleta si no disposes de cap dels anteriors) per un lector que hi haurà a l'aparcament, i la cadeneteta que reté la bici quedarà lliure (a l'estil del carretó de supermercat quan hi poses la moneda). S'ha pensat en aquest sistema i no en el que utilitzen altres ciutats (com posar una moneda i prou per deslliurar la bici) per implicar l'usuari amb la bicicleta, que en el moment que la deslliuri la bici passa a ser responsabilitat seva fins que la torni, i si la bici desapareixes se sabria a qui anar a buscar. Un cop usada la bicicleta, la tornes a l'aparcament més proper de la teva destinació i et podràs despreocupar de la bicicleta, perquè ja serà lliure pel següent que la vulgui fer servir. La xarxa dels aparcaments s'ubicarà a les zones ambientals de la ciutat i al llarg dels carrils bici existents i proposats per un futur, esperem no massa llunyà, a Barcelona, ja que la seguretat és un element importantíssim per a què això sigui viable. Si l'usuari vol anar fora de carril bici serà sota la seva responsabilitat. La xarxa només s'estén de l'eix Diagonal-Travessera de gràcia cap al mar, ja que és on les pendents de la ciutat són assequibles a tothom. Per sobre d'aquest eix la suada està garantida, i se suposarà que la gent preferirà agafar un altre mode de transport. Finalment caldrà que us traieu del cap la imatge de la bici convencional, perquè aquestes són bicicletes totalment diferents. Són bicicletes que portaran propaganda comercial (d'alguna manera s'ha de finançar el projecte), i a més els seus elements seran ben diferents d'una bicicleta corrent, per així desanimar els robatoris, tant de peces com de la bicicleta sencera. Si algú roba la bicicleta n'haurà de fer un miracle per a fer-la passar desapercebuda, ja que és fàcilment identificable. De totes maneres es compta amb la col·laboració ciutadana, si es veu una bicicleta fora de lloc, o destrossada, o que no funciona, es truca a un telèfon per a denunciar-ho, i d'aquesta manera es pugui fer la seva reparació. El sistema tindrà un manteniment diari, per a què la qualitat de les bicicletes sigui òptima en tot moment. La viabilitat real d'aquest projecte, però, dependrà de què als barcelonins els agradi i se'l facin seu.