

Indice

1. INTRODUCCION Y OBJETIVOS.....	6
2. TARIFICACIÓN POR USO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE.....	8
2.1. Marco teórico.....	8
2.2. Impacto de la tarificación por distancia en Europa.....	13
2.3. Situación de las directivas europeas respecto a la tarificación	14
2.4. Situación en España	22
3. ESTADO DE LAS APLICACIONES EUROPEAS	26
3.1. Suiza	26
3.2. Austria.....	30
3.3. Alemania.....	31
3.4. Comparación.....	35
4. IMPACTO ECONÓMICO DE LA TARIFICACIÓN POR DISTANCIA EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.....	38
4.1. Hipótesis de estudio	38
4.2. El transporte de mercancías por carretera en España.....	40
4.3. Impacto de la tarificación sobre los transportistas españoles	53
4.4. Impacto de la tarificación sobre el precio final de los productos.....	60
4.5. Impacto de la tarificación sobre el Índice de Precios de Consumo	73
5. CONCLUSIONES E INVESTIGACIÓN FUTURA	75
REFERENCIAS	77
ANEXOS	81

Tabla 4.5. <i>Red española de carreteras: longitud, IMD de pesados sin autobuses y sin vehículos extranjeros, recorrido medio diario en cada tramo, y anual en toda la red. Elaboración propia en base a Ministerio de Fomento (2003e).</i>	57
Tabla 4.6. <i>Operaciones de transporte interior con carga y en vacío según intervalos de distancia recorrida. Fuente: Ministerio de Fomento (2003d).</i>	59
Tabla 4.7. <i>Ponderaciones del Índice de Precios de Consumo nacional por clase. Fuente: INE (2004b).</i>	66
Tabla 4.8. <i>Ponderaciones del Índice de Precios de Consumo nacional por clase de las seleccionadas para el estudio de impacto. Fuente: INE (2004b).</i>	68
Tabla 4.9. <i>Correlación entre precio del transporte carretero y precios finales de 29 clases de bienes de la canasta del IPC, e incidencia de la tasa kilométrica. Fuente: Elaboración propia.</i>	71
Tabla 4.10. <i>Incidencia del incremento en el IPC debido a la tasa kilométrica sobre el IPC nacional. Fuente: Elaboración propia.</i>	74

Índice de ilustraciones.

Figura 2.1 <i>Coste privado y social del tráfico en una vía. Fuente: Newbery (1990)</i>	9
Figura 2.2. <i>Relación entre velocidad de circulación y flujo para una vía. Fuente: Newbery (1990)</i>	11
Figura 2.3. <i>Red de carreteras del estado y red de gran capacidad a diciembre del 2001. Fuente: sitio web del Ministerio de Fomento</i>	23
Figura 2.4. <i>Evolución del tráfico interior interurbano de mercancías en España según modos de transporte. Fuente: Ministerio de Fomento (2003a).</i>	24
Figura 2.5. <i>Transporte internacional de mercancías hacia y desde España según áreas geográficas y modos de transporte. Año 2001. Fuente: Ministerio de Fomento (2003a).</i> ..	25
Figura 3.1. <i>Unidad de a bordo OBU. Fuente: FELA</i>	28
Figura 3.2. <i>Esquema del sistema de GTPP. Fuente: FELA</i>	29
Figura 3.3. <i>Esquema de la zona de interacción del puente de control con el vehículo y fotografía actual. Fuente: ASFINAG</i>	31
Figura 4.1. <i>Evolución de las toneladas transportadas dentro de España (excluido el transporte intramunicipio). Fuente: Ministerio de Fomento (2003d).</i>	42
Figura 4.2. <i>Evolución de las toneladas-kilómetro transportadas dentro de España (excluido el transporte intramunicipio). Fuente: Ministerio de Fomento (2003d).</i>	43
Figura 4.3. <i>Evolución de los vehículos-kilómetro en circulación por la red de carreteras del Estado y autopistas de peaje. Fuente: elaboración propia en base al Informe anual del Ministerio de Fomento (2003a).</i>	43
Figura 4.4. <i>Operaciones y kilómetros en vacío por cada 100 con carga, según topos de vehículo y servicio. Fuente: Ministerio de Fomento (2003d).</i>	45
Figura 4.5. <i>Porcentaje de ocupación de la capacidad de carga activa para las operaciones con carga. Fuente: Ministerio de Fomento (2003d).</i>	46

Figura 4.6. <i>Porcentaje de ocupación de la capacidad de carga activa para el total de las operaciones. Fuente: Ministerio de Fomento (2003d).</i>	47
Figura 4.7. <i>Nomenclatura uniforme de mercancías para las estadísticas de transporte NST/R . Fuente: Comisión Europea.</i>	48
Figura 4.8. <i>Toneladas transportadas intermunicipio según tipo de mercancía. Fuente: Ministerio de Fomento (2003d).</i>	49
Figura 4.9. <i>Estructura empresarial del transporte público de mercancías por carretera: empresas con vehículos pesados en el año 2002. Fuente: Ministerio de Fomento (2003a).</i>	61

Indice de tablas.

Tabla 2.1. <i>Componentes del coste de la infraestructura en relación con su oferta y uso. Fuente: Comisión Europea (1998)</i>	15
Tabla 2.2. <i>Características de la red de carreteras españolas al año 2002. Fuente: Ministerio de Fomento (2003a)</i>	22
Tabla 3.1. <i>Comparación de los sistemas de telepeaje europeos. Fuente: elaboración propia a partir de datos de Oficina Federal para el Desarrollo Territorial de Suiza (2002), ASFINAG y Toll-Collect</i>	35
Tabla 3.2. <i>Tarifas del sistema GTPP suizo. Fuente: elaboración propia en base a Oficina Federal para el Desarrollo Territorial de Suiza (2002)</i>	36
Tabla 3.3. <i>Tasa del sistema GO austriaco. Fuente: ASFINAG</i>	36
Tabla 3.4. <i>Tasa del sistema Toll Collect alemán. Fuente: Toll Collect</i>	36
Tabla 3.5. <i>Comparación de tarifas entre países para un vehículo y trayecto dado. Elaboración propia</i>	37
Tabla 4.1. <i>Operaciones de transporte, toneladas y toneladas-kilómetro por tipo de vehículo y capacidad de carga. Fuente: Elaboración propia en base a Ministerio de Fomento (2003d)</i>	44
Tabla 4.2. <i>Operaciones de transporte, toneladas y toneladas-kilómetro según clases de mercancía transportada. Fuente: Elaboración propia en base a Ministerio de Fomento (2003d)</i>	49
Tabla 4.3. <i>Comparación de costes directos para diferentes tipos de vehículos con y sin tasa kilométrica. Elaboración propia en base a Ministerio de Fomento (2003c)</i>	52
Tabla 4.4. <i>Transporte de mercancías por carretera por lugar de procedencia y destino. Fuente: Ministerio de Fomento (2003d)</i>	54