
Referencias Bibliográficas

- [1] *Distritos y Barrios Rurales de Zaragoza*. Aragón Digital, 2003.
- [2] *Datos de Población de la ciudad de Zaragoza*. IEA y Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza, 2004.
- [3] *Informe sobre la situación económica y social en Aragón*. CESA, 2003.
- [4] *Estudio de movilidad de Zaragoza*. SENER, Ingeniería y Sistemas y Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza, 2000.
- [5] Web de EBROPOLIS (www.ebropolis.es), 2004-2005
- [6] *Plan de Ordenación Urbana de Zaragoza*. Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza, 2002.
- [7] *Planteamiento del Proyecto Riberas*. Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza, 2005.
- [8] *Plan director de Infraestructuras*. Ministerio de Fomento, 2000-2007.
- [9] Ortega Delgado, M. “Las Ciudades y los Sistemas Urbanos. Una visión Transnacional”. *III Congreso de Ordenación del Territorio*, Gijón, Julio 2001.
- [10] Fidalgo García, P. y Nicolás Rodrigo, J.L.”Las Áreas Urbanas españolas”. *III Congreso de Ordenación del Territorio*, Gijón, Julio 2001.
- [11] Serratosa, A. “Las escalas comarcal y metropolitana en la ordenación del Territorio”. *OP Ingeniería y Territorio*, nº 60, 2002.
- [12] “Por una Zaragoza más habitable”. *Ciclo sobre Movilidad y Transporte*, Zaragoza, Mayo 2002.
- [13] Bases de la Expo 2008. Organización Pro-Expo, 2003.
- [14] Web de la Expo 2008 (www.zaragozaexpo2008.es), 2005.
- [15] Web del Ayuntamiento de Zaragoza (www.ayto-zaragoza.es), 2004-2005.
- [16] Pacto por la Movilidad Sostenible en Zaragoza. Propuesta de las Entidades Ciudadanas y Sociales de Zaragoza, 2004.
- [17] Revisión y Edición del Plan de Carreteras de Aragón. UTE IDOM-EID, 2002.
- [18] Martínez Rosa, M. Creixement Urbanístic i Sistemes de Transport a Santa Coloma. Tesina de especialidad ETSECCPB-UPC, 2004.

-
- [19] Lutin, J.M., Liotine, M. and Ash, T.M. (1981), Empirical models of transit service areas. *ASCE Journal of Transportation Engineering*, 107, 4, 427-444.
- [20] Análisis de la movilidad de Zaragoza. SENER, Ingeniería y Sistemas y Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza, 2000.
- [21] Web de TUZSA (www.tuzsa.es) , 2004-2005.
- [22] Plumed Gómez, V. Impactos de la llegada del AVE a la ciudad de Zaragoza. Tesina de especialidad ETSECCPB-UPC, 2003.
- [23] Propuesta de Movilidad para la ciudad de Zaragoza. Federación de Comunicación y Transporte CCOO Aragón, Enero 2005.
- [24] Estudio sobre el Sector del Transporte en Aragón. Consejo Económico y Social de Aragón, Mayo 1997.
- [25] Plec de condicions tècniques de l'avantprojecte del Trambaix. Excmo. Ayuntamiento de Barcelona, 1998.
- [26] Estudio de implantación y reforma de infraestructuras básicas urbanísticas y anteproyecto de estación de autobuses en el área urbana de la Estación de Delicias. IDOM, 1999.
- [27] “Por una Zaragoza más habitable”. *Ciclo sobre Movilidad y Transporte*, Zaragoza, Mayo 2002.
- [28] Navarcorena, M. “Conclusiones sobre las Jornadas de Transporte Público”. *El Periódico de Aragón*, 17 de Mayo de 2003.
- [29] Buesa, D. “Hacer Metro/Polis, Hacer Ciudad”. *El Periódico de Aragón*, 15 de Abril de 2004.
- [30] Sarría, J. “Una nueva movilidad urbana”. *El Periódico de Aragón*, 11 de Mayo de 2004.
- [31] Villellas, A. “El Foro de la Movilidad debate sobre el transporte intermodal”. *El Periódico de Aragón*, 23 de Septiembre de 2004.
- [32] Sarría, J. “Taxistas y conductores de ‘bus’ abogan por reorganizar semáforos”. *El Periódico de Aragón*, 27 de Octubre de 2004.
- [33] “El metro y el tranvía no arrancarán hasta la próxima legislatura”. *El Periódico de Aragón*, 13 de Febrero de 2005.
- [34] Moreno, G. “Viajar ya no es un placer”. *El Periódico de Aragón*, 4 de Abril de 2004.