

“Zaragoza horizonte 2008: hacia la consolidación de proyectos urbanísticos a gran escala y propuesta de conectividad en transporte público”

Autora: Áurea Plumed Gómez

Tutora: Rosa Junyent Comas

Resumen

En nuestros días, la conectividad se ha convertido en uno de los ejes principales para el desarrollo económico y social de cualquier región. El territorio se articula alrededor de unos ejes y nodos de transporte, que crean un nuevo espacio de comunicaciones donde lo que prima es la movilidad, entendida como accesibilidad a una red y conectividad entre los diferentes puntos de la misma. Este fenómeno se da a todas las escalas, reproduciéndose también a nivel urbano: las ciudades con mejores infraestructuras de transporte público partirán desde una posición privilegiada en la carrera para el crecimiento económico y de calidad de vida de sus ciudadanos.

Zaragoza está viviendo uno de los momentos más importantes de su historia, una auténtica revolución en el mundo de las comunicaciones y el urbanismo: la llegada del AVE, el nombramiento como sede de la Expo 2008 y la Plataforma Logística entre otros. Zaragoza quiere aprovechar estos acontecimientos para convertirse en la ciudad moderna que pretende y cicatrizar las viejas heridas urbanísticas que desequilibraban el territorio.

Esta Tesina supone el estudio del refuerzo de un sistema urbano más equilibrado que comprende la atención al papel de los distintos tipos de centros, la cooperación en red y el uso de estrategias integradas a todos los niveles, y en particular en las regiones menos favorecidas. Se pretende lograr la escala urbana y la diversidad social y funcional, sobre todo con la lucha contra la exclusión social, y con la regeneración de zonas abandonadas. Para esta lucha es especialmente importante el transporte público, y éste será el tema concreto de este estudio.

La Tesina se ha estructurado en dos capítulos, a lo largo de los cuales se realiza una valoración completa de la situación urbanística, socioeconómica y de movilidad y transporte urbano del municipio para, finalmente, proponer una serie de medidas a aplicar que permitan desarrollar un transporte colectivo de acuerdo con las necesidades reales de la ciudad. En el primer capítulo se presentan los datos básicos de Zaragoza y se expone evolución urbanística y desarrollo demográfico, fuertemente marcado por las importantes inmigraciones de las diferentes zonas de la Comunidad de Aragón. También se estudia la situación socioeconómica de la ciudad. En este capítulo se analiza el transporte y las comunicaciones que dispone la ciudad en este momento, las estrategias de gestión urbanísticas y de transporte, y la movilidad a día de hoy. El capítulo acaba con el análisis del estudio de redes de transporte público en la capital aragonesa y en su área metropolitana. En resumen, el primer capítulo es una radiografía de la situación actual de Zaragoza, a nivel general, pero sobretodo urbanístico, de infraestructuras y de transporte.

El segundo capítulo intenta estudiar la situación futura de la ciudad, se describen las actuaciones que se van a realizar y sus repercusiones. Además se estudian las deficiencias de la planificación actual para poder proponer nuevas estrategias de gestión y ordenación del territorio, para acabar haciendo un profundo estudio de proyectos y alternativas a las deficiencias transporte público actual. El resultado final es la propuesta de una mejora de la red colectiva del transporte público mediante la construcción de una pequeña red de metros ligeros formada por tres líneas, que intercomunicarán con la red de cercanías también propuesta y el metro que circulará este-oeste.

Se pretende así ofrecer un adecuado transporte público para el futuro de la ciudad, que satisfaga de manera real las necesidades de los ciudadanos.