

# **PROPOSTA D'UNES NORMES TÈCNIQUES D'URBANITZACIÓ PER A L'AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT: UNA APLICACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE**

Autor: David González Firmas

Tutora: Míriam Villares Junyent

## **RESUM**

Les infraestructures han tingut un gran protagonisme en el desenvolupament del medi urbà i s'han convertit en elements fonamentals dins de l'entorn humà i ambiental. Malauradament, la relació entre desenvolupament urbà i el respecte a l'entorn, no ha estat mai fàcil, ambdós van unívocament lligats, i els impactes que generen no sempre són positius. Així, els requisits infraestructurals poden limitar el propi teixit urbà, convertint-se en una restricció gradual de les relacions socials entre la població.

En aquesta tesina s'analitza la interacció històrica entre desenvolupament i sostenibilitat, i les conseqüències sobre les relacions urbanes. L'arribada de les noves tecnologies i modes de transport han desvirtuat de forma notòria les zones destinades a la relació entre persones dins del nucli urbà, i a la vegada, han deixat de banda altres factors humans que permeten la interacció i creixement dels éssers vius. En aquest context, fa més de 10 anys que la ciutat de L'Hospitalet lluita per transformar la seva traça urbana en un element més d'integració i per a la convivència social.

En el decurs d'aquesta recerca, en primer lloc es descriu l'origen i l'evolució del concepte sostenibilitat, sempre des d'un punt de vista generalista. Es pretén contextualitzar aquest concepte i les iniciatives més pioneres que han anat sorgint a nivell Europeu durant els darrers anys. Europa ha iniciat un procés de reflexió i debat que no ha de quedar estèril, tant que les noves planificacions urbanístiques i civils, han de partir amb la premissa principal de la sostenibilitat i el respecte amb l'entorn, juntament amb el respecte, de les funcions socials que formen part del sistema urbà.

El següent element d'anàlisi són els plans i projectes associats a la reflexió, la qual cosa permet donar una idea dels aspectes que més importància tenen dins del desenvolupament sostenible. Un cop es coneixen aquests elements, es realitza un estudi de la situació actual de Catalunya, des d'un punt de vista legal i conceptual. L'expressió pràctica del marc legal i conceptual, són els plans directors de mobilitat urbana, desenvolupats formalment des de l'aprovació de la Llei de Mobilitat del 2003. Aquests despleguen les reflexions i indicacions de la llei, analitzant cada territori de forma específica i singular. Tenen com a principal finalitat avaluar la situació i proposar mesures correctores actuals i futures per tal de convertir cada municipi en quelcom més sostenible i respectuós amb el medi ambient i amb el desenvolupament social de les persones que hi viuen. Acte seguit s'analitzen quatre plans directors de mobilitat redactats per a ciutats catalanes, finalment, la tesina conclou amb l'expressió del de la ciutat de L'Hospitalet de Llobregat.

En el darrer capítol es proposa una guia tècnica d'aplicació emmarcada dins d'aquesta ciutat, amb l'objectiu de regular les tècniques i els materials de construcció més freqüents dins del medi urbà, i des de la visió de la sostenibilitat. Les conclusions finals pretenen agrupar les valoracions extrems en els capítols previs, on es comparen els objectius i resultats plantejats en cada municipi d'estudi.