

Utilizando la metodología de oferta un equipo del Departamento de Infraestructuras del Transporte y Territorio de la UPC compuesto por los ingenieros de Caminos *M. Herce* y *F. Magrinyà* y el arquitecto *M. Mayorga* redactó el Plan Director de Movilidad de Sabadell. Partiendo del conocimiento de la situación actual y de una nueva propuesta organizativa se procedió a una comparación entre ellas en términos de accesibilidad midiendo como la topología de la red viaria y de transporte colectivo condiciona la expresión espacial de la movilidad.

9. BIBLIOGRAFIA

Bibliografía citada y comentada:

- (1) M. Herce Vallejo y F. Magrinyà Torner: *"La ingeniería en la evolución de la urbanística"* Edicions UPC, 2002.
- (2) M. Herce Vallejo y J. Miró Farrerons: *"El soporte infraestructural de la ciudad"* Edicions UPC, 2002.

(3) M. Herce Vallejo *"La utilización de indicadores topológicos en el análisis de la Red de comunicaciones"*, en la Rev Documents d'anàlisi geogràfica nº 3, UAB, Barcelona, 1983.

(4) F. Robusté Antón: *"¿Crisis en la planificación del transporte?".* OP nº 36. Edita Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos . Barcelona,1996.

(5) VV. AA. *"Una medida de accesibilidad: Aplicación a la comarca de Barcelona"*. Laboratorio de Urbanismo. Escuela Técnica Superior de Arquitectos de Barcelona. Barcelona, 1969.

(6) Puig de Morales: *"La utilización de indicadores topológicos en los modelos cuantitativos de simulación urbana"*. Tesina dirigida por M.Herce Vallejo. UPC.

(7) M. Herce y otros: *"Estudio sobre las transformaciones topológicas producidas en la red de transportes y los cambios en las pautas de localización de actividades"*.Gabinete de estudios urbanísticos del Ayuntamiento de Barcelona. 1995.

(8) F. Aragón Morales: *"Los modelos de potencial y la selección de inversiones en carreteras"*. Dirección General de Carreteras. Madrid, 1975.

(9) M. Herce, F. Magrinyà y M. Mayorga : *Plan Director Viario de Sabadell*.

Bibliografía complementaria.

(10) M. Herce y F. Robusté: *Apuntes de Transporte y Territorio*. Centre de Publicacions del Campus Nord. Barcelona, 1997.

(11) VV.AA. *"Políticas europeas de transporte"* Grupo de Transportes. OP nº 36.Edita Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Barcelona, 1996.

(12) M. Turró Calvet: *"La accesibilidad, criterio básico para el desarrollo de un sistema de transportes eficaz, sostenible y cohesivo"*. OP nº 35. Edita Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Barcelona, 1996.

(13) A. Ulied y A. Esquiús: *"No somos adivinos: Nuevas propuestas para la modelización del transporte y el territorio: El sistema UTS y el indicador ICON"*.

OP nº 35. Edita Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Barcelona, 1996.

(14) L. Llorens Abando y A. Gil Ortiz: *"La utilidad de los estudios de impacto territorial"*.

OP nº35. Edita Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Barcelona, 1996.

(15)M. Herce y otros:Borrador del capítulo 4 de *"Ingeniería Civil y Urbanística"*. Ediciones UPC.

(16) VV.AA: *"Matemática discreta"* Edicions UPC. Barcelona, 2001

- (17) VV.AA.: *"Métodos cuantitativos de organización industrial I"* Edicions UPC.Barcelona, 2002.
- (18) J. Miró Farrerons: *Apuntes de clase de Infraestructuras y Servicios Urbanos.* Barcelona 2001.
- (19) X. Hoste y C. Cols: Publicaciones en el Periodico de Catalunya días 1 y 20 de Marzo 2003.
- (20) Claudi Flament: *"Teoria de Grafos y Estructura de Grupos"*. Edicions Tecnus. 1972.