

### **XIII. METODOLOGÍA DE TRABAJO**

Para la redacción de la tesina “*Impactos territoriales y socio-ambientales de la ampliación del Puerto de Barcelona y de las infraestructuras de acceso*” he utilizado la información obtenida mediante:

- Análisis bibliográfico referenciado.
- Análisis de diversos capítulos de libros de Transporte y Territorio.
- Análisis de documentos de Revista de Ingeniería, Medioambiente y Territorio.
- Consulta de artículos de Internet.
- Entrevista con Luís Montero de la *Autoridad Portuaria de Barcelona*.
- Entrevistas con Alex García de la *Autoridad Portuaria de Barcelona*.
- Entrevista en el *Departament de Política Territorial*
- Entrevista con José Jiménez, profesor del *Departamento de Ingeniería marítima de la E.T.S.E.C.C.P.B.*
- Entrevista con representantes de medioambiente del *Ayuntamiento de El Prat*.
- Visita guiada por las instalaciones portuarias.
- Visita de campo a la zona del Delta del Llobregat