

RESUMEN

El siguiente estudio pretende analizar los impactos de la ampliación del Puerto de Barcelona y su accesibilidad, explicando sus consecuencias territoriales y medioambientales, justificando previamente la necesidad de crecer de la ciudad de Barcelona.

El desarrollo de la nueva economía de mercado tiende día a día a la globalización. La logística desempeña un papel importantísimo en el comercio internacional, y en los próximos años, se prevé un incremento mayor en el sector, en toda Europa.

Barcelona ciudad es hoy en día una de las principales capitales económicas de Europa, pero la competencia es cada vez mayor, y para adquirir el liderazgo en Europa, y sobre todo, en el Mediterráneo, es necesario transformarse en una plataforma logística de primer nivel.

Con vistas a ese objetivo se ha desarrollado toda una serie de infraestructuras que conforman el Plan Delta, ya que las actuales, están totalmente explotadas. Se creará pues, el centro logístico por excelencia del Mediterráneo. El puerto de Barcelona conjuntamente con el aeropuerto son la base de dicha plataforma.

Las intermodalidad es un factor clave para el buen funcionamiento de las plataformas logísticas, ya que permite transportar las mercancías de la forma más rápida y económica en función de las necesidades. Potenciar dicha intermodalidad es una de las prioridades de Barcelona, siendo necesarias la adecuación de todas sus infraestructuras, mejorando su accesibilidad, en particular el ferrocarril.

No obstante, no se debe olvidar el impacto ambiental que tienen unas obras de tal magnitud, y en la medida de lo posible, se deben realizar los proyectos, dañando al mínimo los ecosistemas de la zona, o en su defecto, compensándolos mediante medidas correctoras.

Si se realiza la ampliación del Puerto de Barcelona de forma racional, se habrá conseguido llegar a un compromiso en la búsqueda de soluciones concretas a los problemas de espacio del puerto, dentro de la lógica global del desarrollo sostenible.