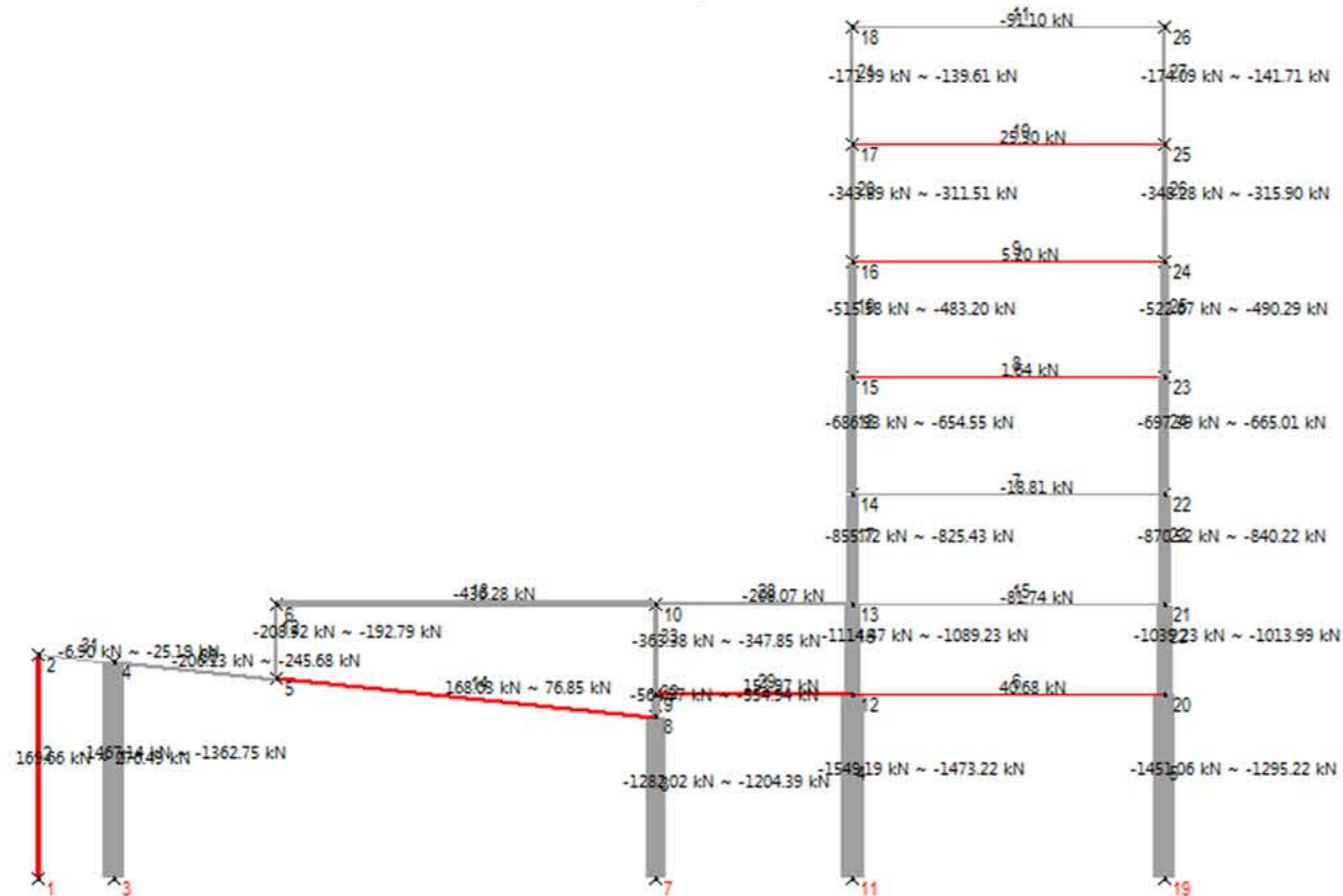
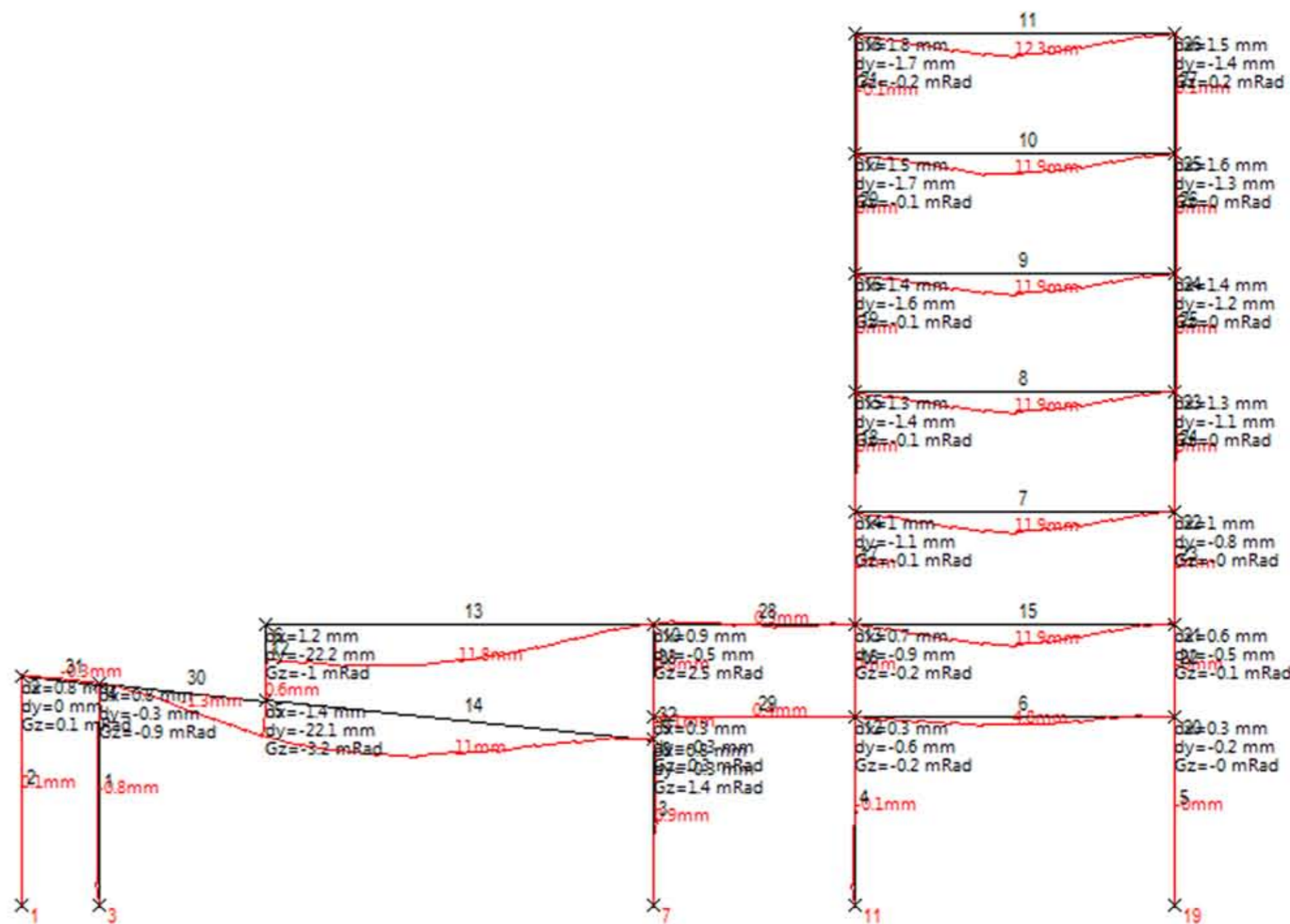


(Vermell -> Tracció ; Gris -> Compensió ; Verd -> Variable)

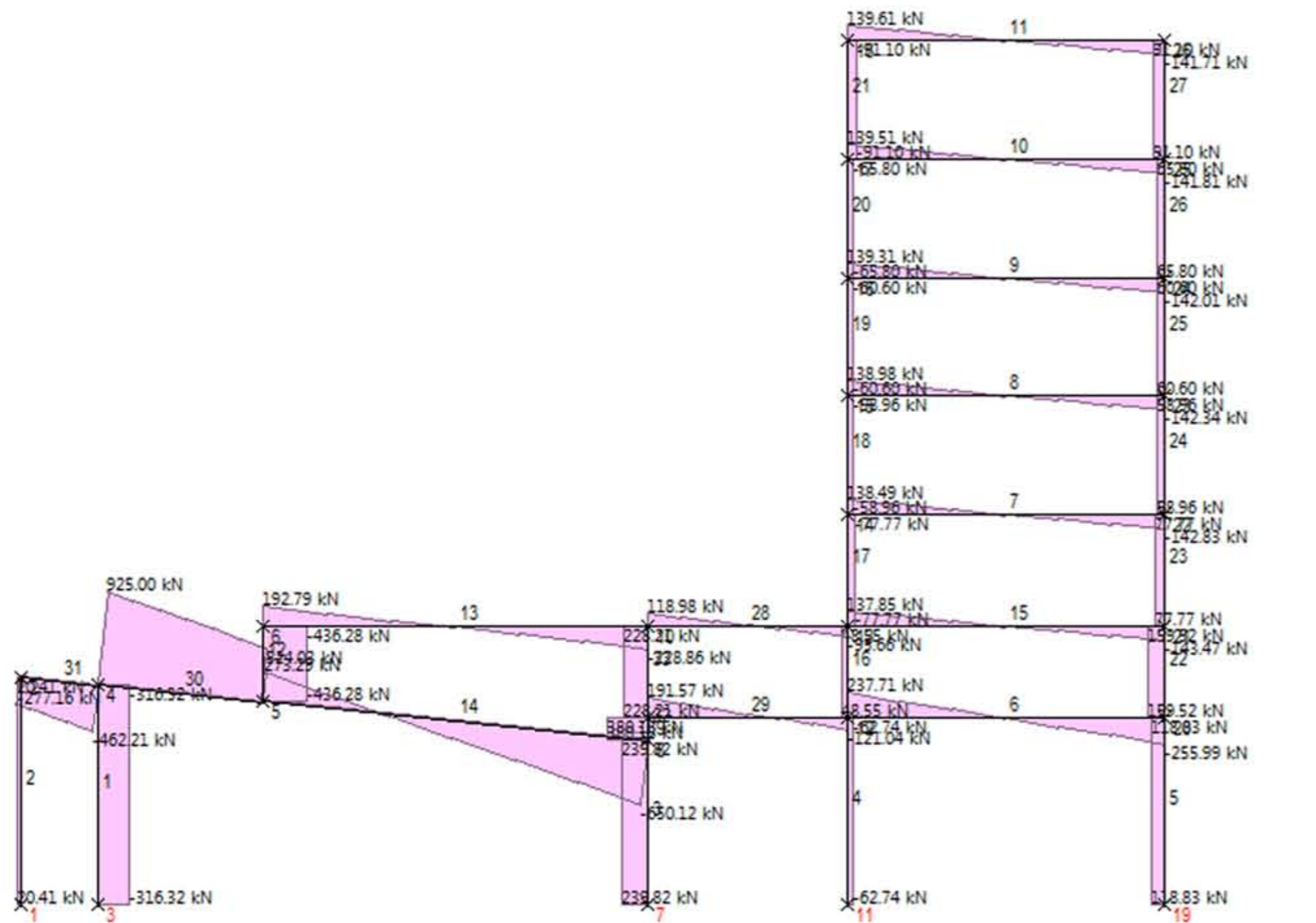


Axials (elU)

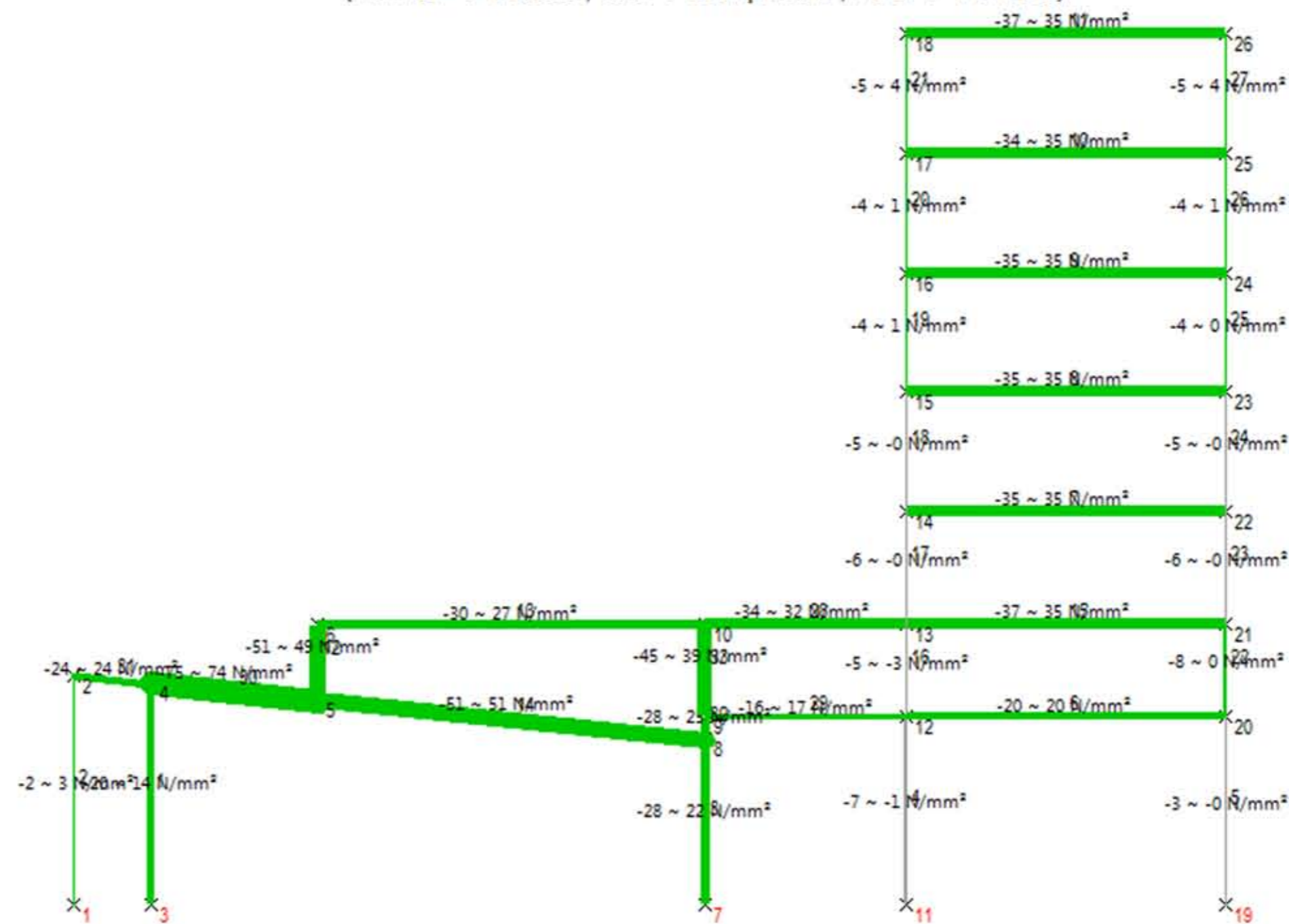


Deformacions (els)

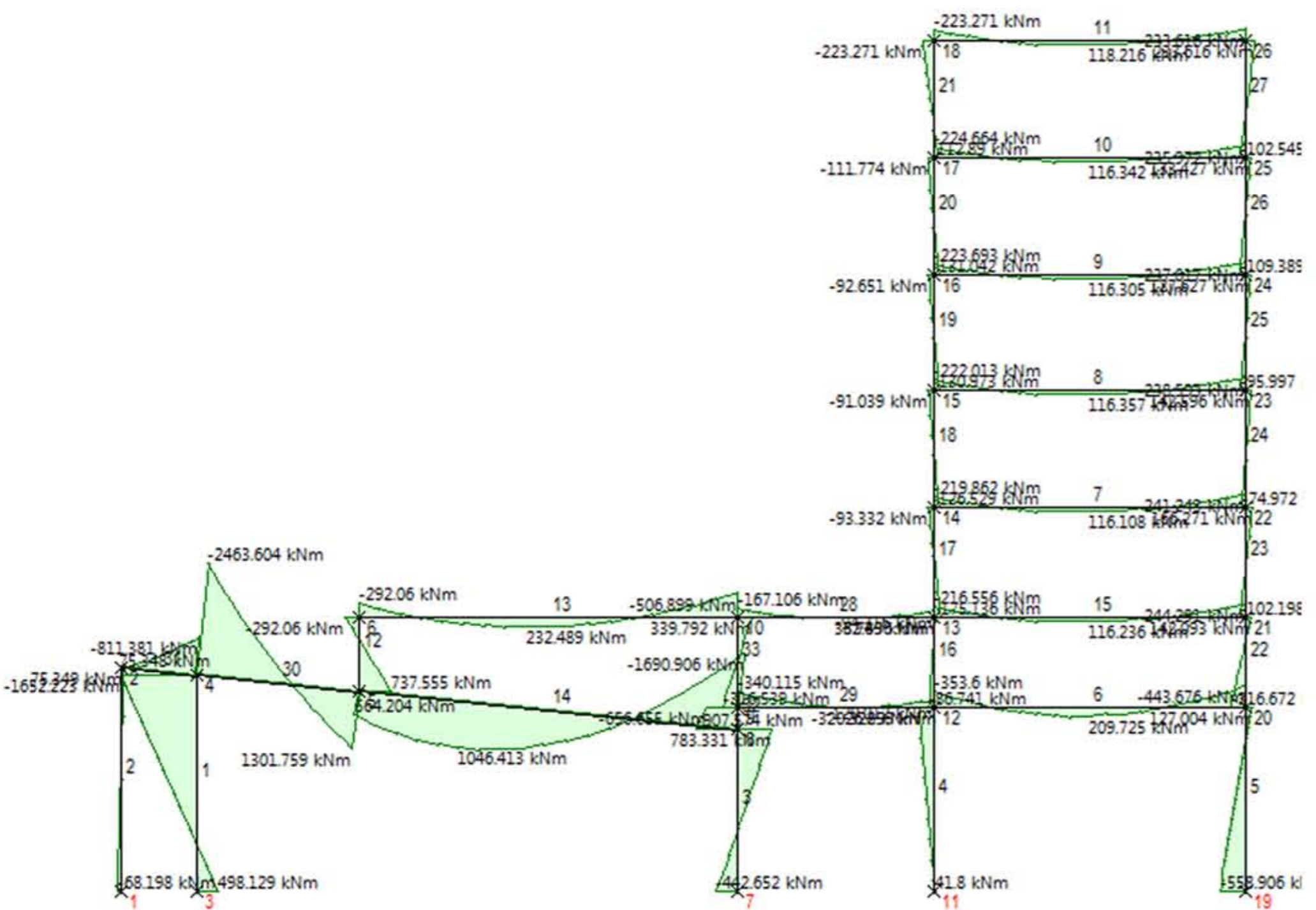
(Vermell -> Tracció ; Gris -> Compensió ; Verd -> Variable)



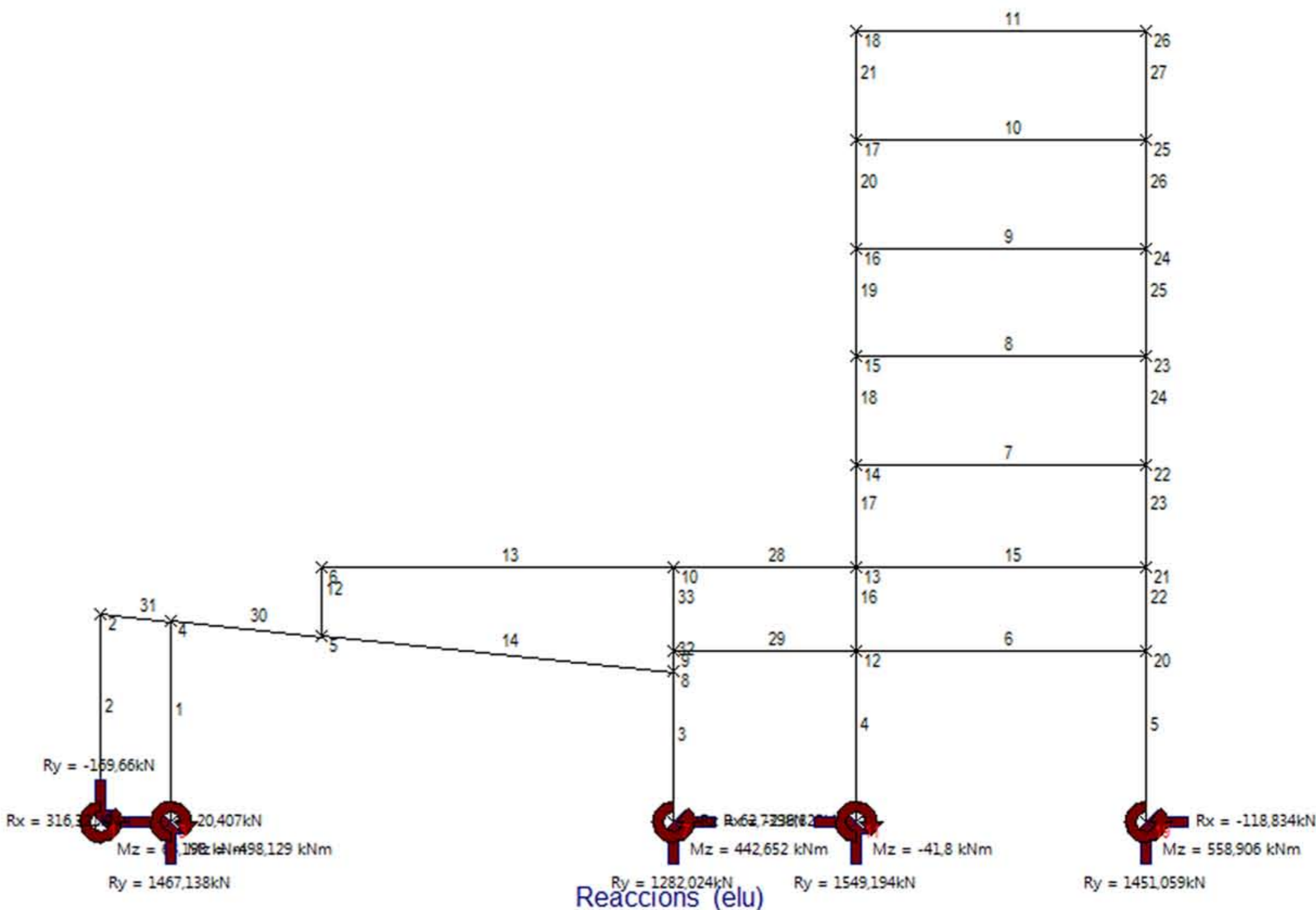
Tallants (elU)



Tensions (elU)



Moments (elU)



Reaccions (elU)

A partir d'aquest estudi comprovem que els primers càlculs que s'han fet per parts son molt similars als resultats del pòrtic sencer. S'han posat les mateixes càrregues i també s'ha posat la mateixa força equivalent dels cables. Així doncs veiem que en quant a deformacions entrem dins dels paràmetres acceptables de limitació de fleixa indicats pel codi tècnic. També amb l'estudi del pòrtic total podem verificar que els pilars treballen molt bé i que no tenen cap risc de col.lapse. A partir de les reaccions es calcularia el reforç necessari de punxonament en la llosa de fonamentació. En quant al càlcul de la zona de la plaça accessible per bombers, s'ha tingut en compte una sobrecàrrega d'ús de 10kN/m2 per la concurrència que pugui tenir la plaça i també per si s'hi posen algunes estructures temporals per exposicions, etc. Per la deformació no s'ha de comptar la càrrega accidental de bombers que és de 20kN/m2, si que s'ha de comptar en ELU, reduint la sobrecàrrega d'ús al 30%.