

EL FENÓMENO DE LA URBANIZACIÓN EN LA REGIÓN SUR DE SINALOA

Dolores Magdalena Villarreal Lafarga
 Universidad Autónoma de Sinaloa
villalaf@hotmail.com

Este ensayo aborda el fenómeno de la urbanización de la ciudad cabecera del Municipio de Mazatlán existiendo nuevos procesos de rururbanización en Villa Unión- concordia, misma que asume el crecimiento de las ciudades a causa de la migración del campo a la ciudad que trae como consecuencia los problemas de distribución y organización del espacio de una ciudad.

Palabras claves: Urbanización, ciudad, desarrollo sustentable, comunidades, crecimiento.

INTRODUCCIÓN

Uno de los fenómenos que más ha marcado la historia de la Humanidad desde diversos campos y puntos de vista es sin duda el gran movimiento del siglo XIX conocido como Revolución Industrial. El enorme desarrollo industrial y tecnológico de la época, unido a otro gran desarrollo científico; el aumento del poder y el aumento de la masa trabajadora; el enorme desarrollo del capital y el inicio de su impresionante crecimiento, el desarrollo de nuevas formas de transporte que aumentaron increíblemente la eficiencia del comercio y permitieron años más tarde, su expansión por toda la Tierra.

Sin embargo, hay un fenómeno producto de esta revolución cuya importancia ha sido menospreciada y que ha tenido un importantísimo impacto en la configuración del mundo actual: el fenómeno de la urbanización.

En el estado de Sinaloa las ciudades de Mazatlán, Culiacán, Guamúchil, Guasave y Mochis lideran el funcionamiento del Sistema Estatal de Ciudades, y presentan procesos de rururbanización que se manifiesta principalmente por la expansión de sus áreas urbanas hacia un territorio colindante de influencia económica, siendo esto un proceso territorial y de categoría metropolitana, en tanto que se integran mas de un territorio municipal.

Al participar las ciudades cabeceras municipales de Mazatlán y Concordia, tienden a conformar un aglomerado urbano; donde la ciudad de Mazatlán tiene una conurbación carretera con Villa Unión y un Continuo Urbano con la cabecera municipal de Concordia; así mismo existe un eslabonamiento carretero con los municipios de El Rosario y Escuinapa al trascender los límites políticos, sociales y económicos, entendiéndose esto como la formación de una red de Asentamientos Colindantes.

Este, por su ubicación geográfica, y la diversidad de sus actividades económicas, puede ser considerado como una región central que tiene bajo su área de influencia al resto de los municipios.

Analizar el concepto de urbanización nos ha llevado a transitar por un camino muy accidentado, pues engloba una serie de hechos sociales, económicos, culturales cuya presencia general convierte este ejercicio teórico en una compleja red de interpretaciones paradigmáticas que complejizan la precisión conceptual.

El fenómeno de la urbanización consiste en la aparición y crecimiento desmesurado de las grandes ciudades y tiene dos causas principales: el crecimiento descontrolado de la población dentro de la ciudad con un aumento de

población urbana; y la migración de la gente del campo a la ciudad, sobre todo atraídas por las oportunidades económicas que les brinda el desarrollo.

Lo Urbano se relaciona con el concepto de ciudad, o sea, un espacio geográfico creado y transformado por el hombre con una alta concentración de población socialmente heterogénea, con radicación permanente y construcciones continuas y contiguas, donde se generan funciones de producción, transformación, distribución, consumo, gobierno y residencia, existiendo servicios, infraestructura y equipamiento destinado a satisfacer las necesidades sociales y a elevar las condiciones de vida de la población.

La ciudad es el lugar donde se lleva a cabo prácticamente todo el proceso administrativo y de cierta forma es donde genera y produce el capital.

La ciudad y el municipio se debe ver como un todo, ya que una parte no puede funcionar sin la otra, la ciudad viéndola como la acumulación de personas en un área específica que poseen los servicios e infraestructuras necesarias para que se de la vida en ciudad y el municipio viéndolo desde el punto de vista de la gestión. La ciudad es donde se dan las relaciones sociales y donde se mueven sus agentes ejecutores, además es una ciudad micro dentro de la gran ciudad.

EL FENOMENO DE LA URBANIZACION EN LA ZONA SUR DEL ESTADO DE SINALOA

El urbanismo siempre trae consigo una serie de problemas y en la actualidad apenas se está considerando el que la ciudad sea la causa de todos ellos.

El espacio, como consecuencia de un crecimiento desorganizado o mal distribuido; el crecimiento de los espacios ha de ser muy acelerado y, como tal, muy desordenado, como ese crecimiento, a pesar de su velocidad, no alcanza el ritmo del crecimiento poblacional, obliga a la gente a irse aglomerando, en un proceso gradual y lento, quitándole poco a poco el espacio que realmente se merece.

La gente, que está dispersa, o situada en pequeños núcleos de población, como pueblos al verse atraída hacia un punto específico, se conglojera en él y el resultado es el aumento de la población en aquel punto, o sea del campo a la ciudad; la aceleración del progreso tecnológico, el realce de la concentración financiera y económica en los grandes centros de decisión urbana han roto el equilibrio del sistema tradicional de relaciones campo-ciudad, la urbanización de los espacios rurales se ha de interpretar como un proceso socialmente selectivo que se articula a partir de los movimientos migratorios, que se desarrollan en las sociedades donde la movilidad ha experimentado un alto grado de desarrollo.

Al existir un crecimiento en la ciudad de Mazatlán los pobladores de los pequeños centros de población se ven en la necesidad de trasladarse hacia la ciudad, lo que origina un conflicto vehicular, pues la ciudad no esta planificada, pero el origen del traslado hacia la ciudad es que la ciudad es el centro de poder, pero puede ser muy complejo por el abastecimiento de productos y servicios y el movimiento de los mismos y mucho mas si la ciudad no esta planificada.

Los cambios poblacionales condicionan un conjunto de cambios en la estructura socio-económica y en las pautas de comportamiento, en función de cuál sea el grupo social y el ciclo de vida de los protagonistas. Es en el cambio social y de estilo de vida donde explica el cambio espacial.

Es decir, la urbanización no se explica por la naturaleza y tamaño de los asentamientos sino por la intensidad del cambio social operado en una sociedad cada vez más móvil.

Tal es el caso del municipio de Mazatlán donde no existe una planificación y mucho menos políticas de funcionamiento del territorio, donde los límites de la ciudad se ha ido expandiendo a causa del crecimiento mal planeado, donde las comunidades aledañas están quedando dentro de la mancha urbana, y traspasando los límites del municipio existiendo un fenómeno que tiende a formar un Aglomerado Urbano con el municipio de Concordia.

La rururbanización tiene lugar en la periferia de las aglomeraciones urbanas. A pequeña escala, la rururbanización se integraría en el proceso global de concentración de la población en las regiones urbanas en detrimento del espacio rural.

A gran escala, la rururbanización participa en la incidencia de actividades y funciones urbanas sobre un espacio más o menos amplio, a pesar de que no se haya producido un fuerte crecimiento urbano.

El crecimiento de las ciudades y el reordenamiento de la vida urbana están asociados a cambios económicos, tecnológicos y simbólicos cuyo entrelazamiento obliga a sostener el estilo clásico que considera conjuntamente esas diversas dimensiones de los procesos sociales.

En el conjunto de la disciplina, permanece aún como horizonte por alcanzar la realización de estudios que interrelacionen lo micro y lo macro social, lo cualitativo y lo cuantitativo en una teorización integral de las ciudades.

Sólo es posible captar la complejidad de lo urbano si se comprenden las experiencias de comunidades y barrios como parte de las estructuras y redes que organizan el conjunto de cada ciudad, en este caso la relación que existe entre la cabecera del municipio de Mazatlán dándose un conurbación carretera con Villa Unión y un continuo urbano con el municipio vecino de Concordia, trascendiendo los límites del municipio dando paso a una dinámica de desarrollo y nuevos procesos como lo es una red de asentamientos humanos, lo que desencadena el crecimiento en la industria, el comercio, transporte y por supuesto la economía.

La idea de espacio rururbano puede asociarse a la de continuo rural urbano desarrollada por antropólogos como Redfield, quien contribuyó a matizar la derivación que se expresa a través de la oposición de estas dos categorías.

Desde el punto de vista del análisis territorial, se han intentado establecer diferentes categorías dentro de este continuo que permitiesen ubicar, en un extremo, al espacio claramente urbano y en el otro al espacio indudablemente rural.

Se considera que el proceso de urbanización de la ciudad es parte integrante del proceso de desarrollo económico regional y mantiene una interrelación dinámica, causa-efecto, con las políticas de desarrollo urbano que intentan modificar la distribución de la población en el territorio estatal.

No es posible hablar de una planeación si no se parte de lo existente, si bien es importante conocer la capacidad de carga del espacio urbano, medir el efecto de los nuevos usos que atraen a más personas y a más autos que circulan.

La tendencia de concentración urbana en nuestra entidad sigue un patrón de crecimiento hasta cierto punto acelerado, situación que en la actualidad se mantiene conformando un grupo de ciudades medias de gran dinamismo que tienden a consolidarse.

Cuando una ciudad crece, van aumentando considerablemente las distancias y el vehículo se va siendo indispensable; pero a su vez el transporte forma parte importante de la crisis ambiental y social, representa un

conflicto crucial para la calidad de vida urbana pues no existe una planificación urbanística y territorial; políticas de funcionamiento como regulación de los usos del suelo con el fin de evitar la creación de nuevos espacios que inciten al uso del vehículo privado.

El crecimiento de la ciudad de Mazatlán ha originado su expansión hacia las orillas de la misma extendiéndose el límite de la ciudad, alcanzando a Villa Unión dándole realce e importancia a esta localidad para dar paso a una rururbanización con el municipio de Concordia.

“Desarrollo sostenible es aquel que permite satisfacer nuestras necesidades actuales sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer las suyas”

El desarrollo sostenible desencadena un delirio y una indiferencia incontrolable de crecimiento. La sostenibilidad opera como una estrategia fatal, una apatía ciega, una precipitación hacia la catástrofe.

El desear que el desarrollo de un espacio sea sustentable se refiere no sólo a los buenos deseos de lo que debiera ser en el futuro. Más bien debiera plantearse con los ojos puestos en el pasado primero y en el presente inmediato.

Las condiciones de habitabilidad de las ciudades posibilitan su enorme crecimiento, se consiguen generalmente a costa de acentuar la explotación y el deterioro de los territorios, el crecimiento no solo se revela globalmente insostenible, sino que pone también en peligro los logros en salubridad y habitabilidad.

Si queremos enjuiciar la sostenibilidad de las ciudades en el sentido global, hemos de preocuparnos no solo por las actividades que en ellas tienen lugar, sino también de aquellas otras de las que depende aunque se operen e incidan en territorios alejados.

Como es el caso de nuestra investigación de la ciudad de Mazatlán, al estar en un proceso de rururbanización si no existe una buena planeación pone en riesgo el desarrollo sustentable decir, Mazatlán es una ciudad turística-portuaria y al sacar provecho sin medida de estas actividades tendrá un desarrollo insostenible, pues la planeación debe ser planeada y desarrollada en función de los habitantes que lo viven y no en función del desarrollo turístico que se desee generar o incrementar, ya que éste vendría por sí mismo como resultado del mejoramiento de la ciudad. Es claro que este desarrollo debe estar bien controlado y acertadamente promovido.

Es por eso, de gran importancia, trabajar en conjunto con todos los involucrados que inciden de una u otra manera en el centro de la planeación, incluyendo las dependencias y organizaciones enfocadas al turismo, puesto que toda población tiene potencial turístico.

Nuestra región ha sido depositaria de los testimonios materiales que delatan las diversas etapas de su historia. Es en sí misma un repertorio inacabable de su propia memoria, nuestra misma historia expresada en los testimonios de sus tradiciones, que se materializan en la arquitectura, el espacio urbano e inclusive en la conformación del territorio urbano-regional.

Las tendencias modernizadoras y los cambios socioeconómicos en México, han desencadenado diversas y profundas modificaciones en los patrones de la organización territorial y en la urbanística.

Una dificultad enorme de las transformaciones sociales como las que en la actualidad estamos experimentando en México y el mundo, es la necesidad de actuar conjuntamente para diagnosticar, calcular y pronosticar, a fin de planear el futuro estratégicamente, con imaginación y confianza. Es inaplazable idear nuevos instrumentos de gobierno y participación social para fortalecerlos, precisa legislar desde la realidad para transformarla.

La diversidad contenida en una ciudad suele ser resultado de distintas etapas de su desarrollo .

El fenómeno de rururbanización en la ciudad de Mazatlán – Villa Unión – Concordia es un fenómeno de investigación concebido desde los desequilibrios socioeconómicos y políticos que propician la urbanización de la ciudad, este fenómeno contribuye al estudio del fenómeno urbano territorial en el estado de Sinaloa con el fin de tener un buen funcionamiento territorial y espacial de las ciudades.

Si bien es cierto que algunas ciudades pueden y deben enfocarse un poco más que otras hacia el desarrollo turístico, también es cierto que el desarrollo urbano debe ser planeado a favor de las personas que habitan la ciudad y ello, apoyado por programas y proyectos específicos especialmente planeados.

El proceso de urbanización implica la modificación del espacio, de las actividades productivas y de consumo, de los estilos de vida y de las preferencias sociales; es un fenómeno multidimensional que ubica al problema de la sustentabilidad dentro de un contexto que rebasa los contornos propiamente urbanos, y que debe plantearse en términos de un balance de intercambios físicos, sociales y económicos entre la urbe y sus áreas de influencia.

Así también, se debe incluir la capacidad de las áreas urbanas para absorber la migración rural y ofrecer alternativas a su demanda de empleo, permitir economías de escala, elevar la productividad, relajar impactos ambientales en sector primario de subsistencia y desencadenar la transición demográfica.

CONCLUSIONES

Los procesos de rururbanización es un fenómeno que contribuye a la persistencia de la investigación de la misma, ver las causas y los efectos, además de comparar este fenómeno en otras ciudades del país, ya que la planeación es óptima para el desarrollo de ciudades.

Es tarea de un Estado incluyente, firme, determinante y decisorio, que haga converger a los órdenes de gobierno y a la comunidad, en la identificación de los problemas y conflictos y en la solución del destino común, en este caso la planificación del territorio, es por eso que se deja a puerta abierta a la presente investigación, pues no se puede poner punto final a un proceso que es tan importante en estos días, no solo a nivel estatal, sino también a nivel mundial, proceso que modifica y reestructura el funcionamiento de la misma ciudad, por ello se incita a la continuidad de indagación de este fenómeno para poder afrontar las consecuencias que esto traerá, saber si somos capaces de resolver el problema antes de que este ya no tenga solución estratégica, y poder contribuir al estudio del fenómeno urbano territorial en el estado de Sinaloa.

BIBLIOGRAFIA

- GARCIA CANCLINI, N. 1997. "Culturas urbanas de fin de siglo: La mirada antropológica". En Revista Internacional de Ciencias Sociales. No. 153. <http://www.unesco.org/issj/rics153/titlepage153.html>
- Naredo. J.M. (1997), Sobre el origen, el uso y el contenido del término sostenible. 12 de Junio de 2007, <http://habitat.aq.upm.es/cs/p2/a004.html>
- LEFF, E. (2001) "Espacio, Lugar y Tiempo" La reapropiación social de la naturaleza y la construcción local de la racionalidad ambiental, en Nueva Sociedad, No. 175, Junio 4 de 2007, http://www.nuso.org/upload/anexos/foro_244.pdf

Entrena Durán, F. (n.d) “El fenómeno de la rururbanización en Europa”. 25 de Mayo de 2007,<http://www.diba.es/parcsn/parcs/life/pdfs/FranciscoEntrena.pdf>.

Reyes, U. (n.d) “La urbanización en la década de los noventa”. 20 de Mayo 2007,<http://www.insumisos.com/lecturasinsumisas/urbanizacion%20a%20finales%20%20de%20Siglo%20XX.pdf>

BIBLIOGRAFIA DE APOYO

CASTELLS, MANUEL (1981) Crisis urbana y cambio social Siglo XXI, México, <http://habitat.aq.upm.es/boletin/n7/abpen.html>

<Http://interpol.uasnet.mx/cegder/docs/Proyecto41446-S.pdf>, México, 2007.

BORJA, JORDI Y MANUEL CASTELLS (1997) «La ciudad multicultural», La Factoría, no. 2, 2/1997. <http://www.lafactoria.com>