

1 / 25 000

- El solar se sitúa al norte de Barcelona en el distrito de Sant Andreu.

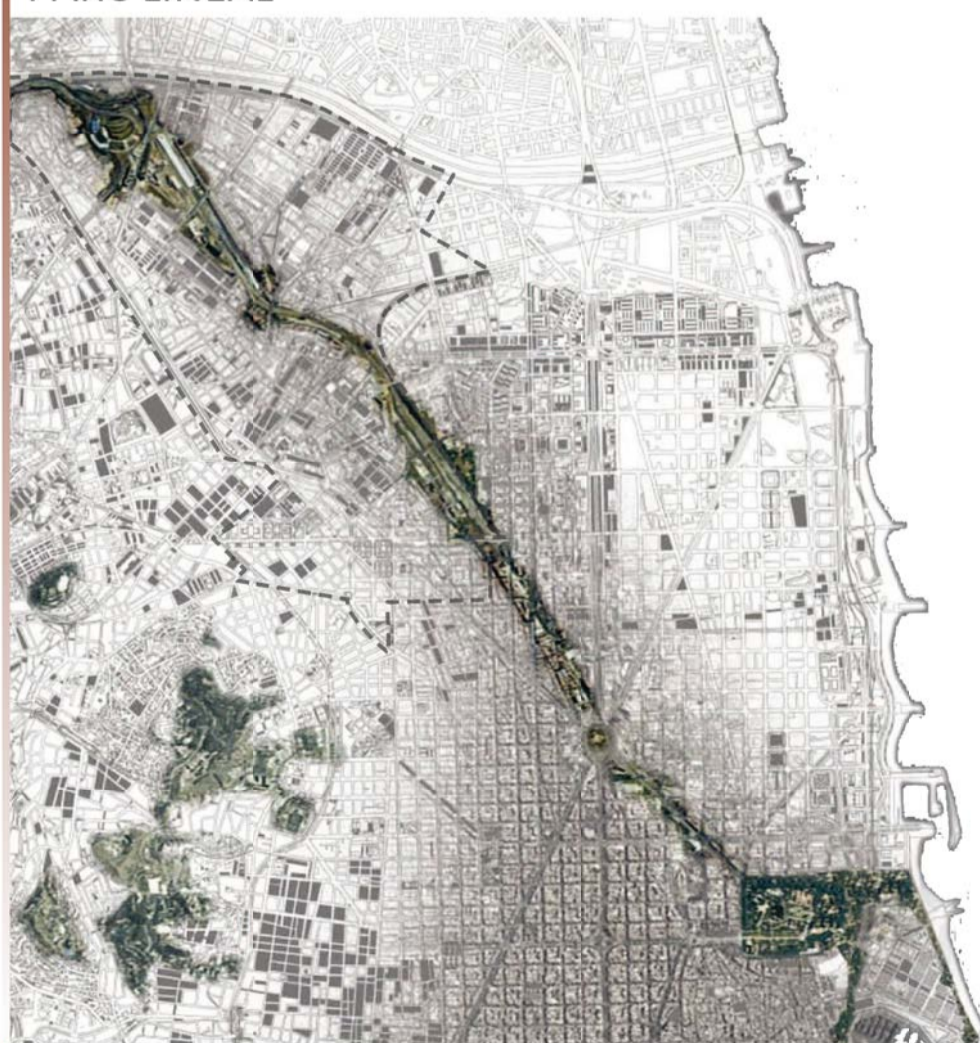
- Dos grandes ejes atraviesan el barrio y lo conectan con la ciudad. La Meridiana y el eje ferroviario que permanece a la vista a lo largo del distrito para después soterrarse a su salida.

DISTRITO SANT ANDREU

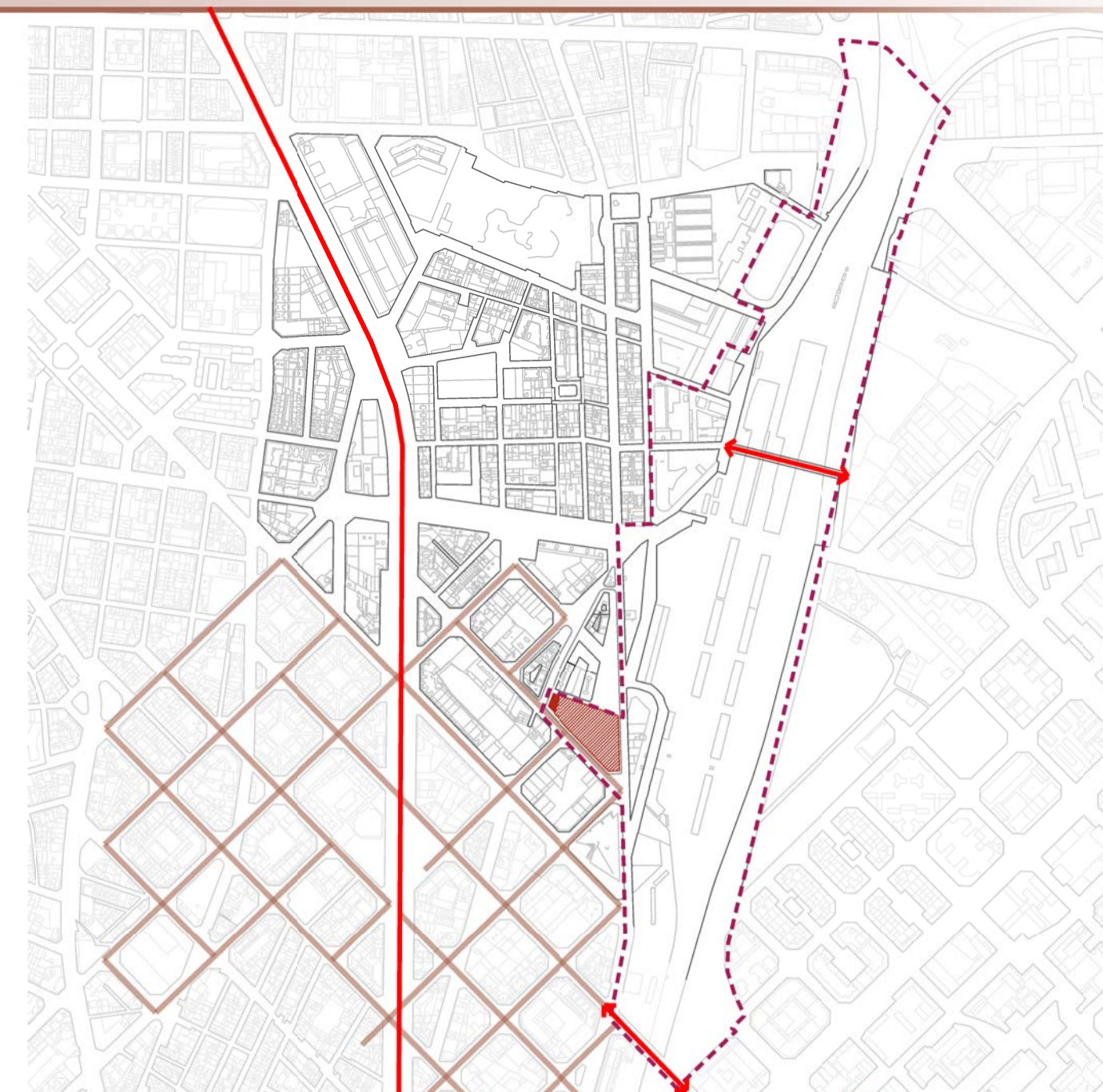


1 / 20 000

PARC LINEAL



El proyecto del parque lineal es de una gran escala, atraviesa todo el distrito, dejando a su paso una reforma urbana del sector.



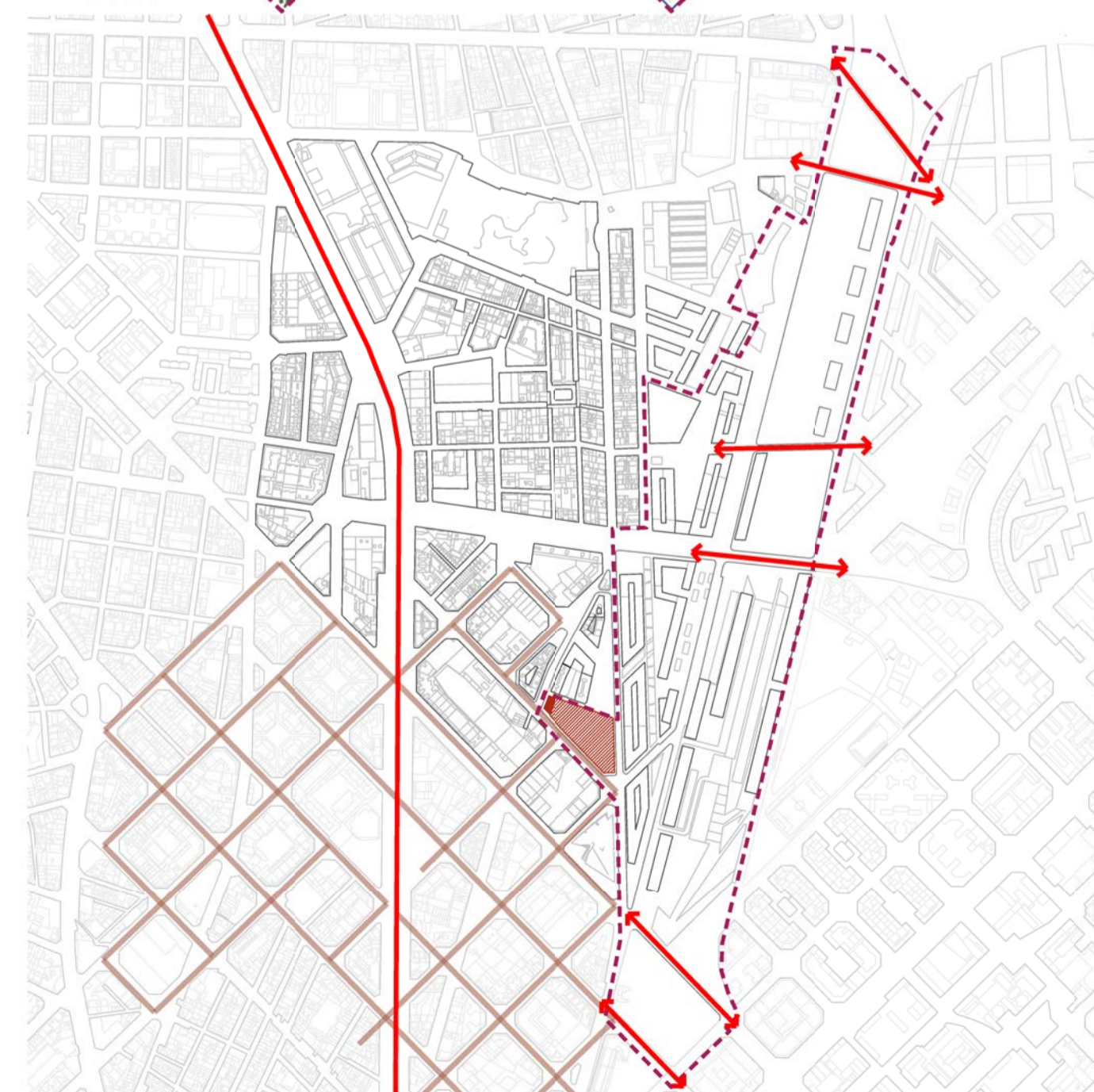
1 / 10 000

El barrio de la Sagrera, conserva un tejido urbano propio. La reforma prevista no responde a la cuadrícula del ensanche, que no acaba de entrar en el barrio.

PMU Entorn Sagrera

El PMU del "entorn sagrera" plantea todo un proyecto de espacios verdes. Soterrando las vías del tren y generando una transformación urbana a su paso, da lugar a una conexión peatonal completa y multiplica las conexiones viarias, antes interrumpidas por el ferrocarril.

1 / 10 000



ESTADO ACTUAL // imagen aérea



1 / 5 000

Las obras avanzan lentamente, pero podemos observar el progreso de las mismas en estas fotografías:

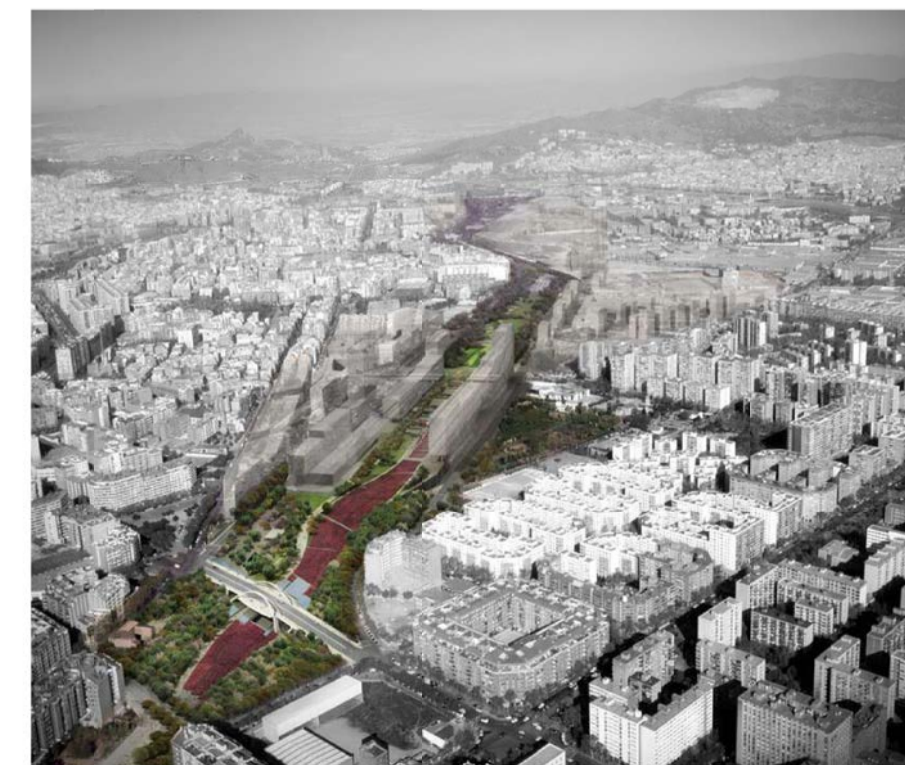
PASADO // fotografía aérea 2006



PRESENTE // fotografía aérea 2015



FUTURO // vista del proyecto



T E J I D O S	1	RESPONDER A LOS TEJIDOS	<p>— Alineación proyectada — Alineación reciente — Alineación ensanche</p> <p>1 / 5 000</p> <p>El solar ocupa una posición de transición entre diferentes tejidos. Por un lado linda con el ensanche mientras el resto de sus límites enfrentan nuevas alineaciones. Responder a los diferentes tejidos es la primera estrategia urbana.</p>
	2	GENERAR DOBLE ACCESO	<p>◆ Boca de metro ■ Estación sagrera → Afluencia peatonal</p> <p>1 / 5 000</p> <p>La principal afluencia peatonal hacia el solar, es la que se da a lo largo de los itinerarios que comunican el solar con las diferentes bocas de metro y la nueva estación de la sagrera. Generar un doble acceso es la segunda estrategia urbana.</p>
	3	FINALIZAR ESPACIO VERDE	<p>■ Terciario en PB ■ Hotelero y oficinas ■ Estación sagrera ■ Espacios verdes</p> <p>1 / 5 000</p> <p>Alineaciones como la de la calle Sagrera que se abren dejando un espacio verde complementan el corredor verde del parque lineal. Apoyado por el nuevo terciario en planta baja, este espacio libre cobra aún más importancia. La tercera estrategia de proyecto es dar un final a este espacio verde.</p>