LA UTILIZACIÓN DE LA TECNOLOGÍA CELULAR PARA LA GENERACIÓN DE UN DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD URBANA: UNA APROXIMACIÓN CONCEPTUAL PARA SU APLICACIÓN EN EL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA

Juan Angel Demerutis Arenas
CUAAD-Universidad de Guadalajara
jdemerutis@cuaad.udg.mx

Jose Arturo Gleason Espíndola
CUAAD-Universidad de Guadalajara

Nuestra vida cotidiana se ha visto invadida en los últimos años por herramientas tecnológicas que tan solo unos diez años atrás eran todavía tema de cuentos e historietas de ficción. Los Discos compactos, las computadoras portátiles, los teléfonos celulares son un ejemplo de esas herramientas que están revolucionando nuestras vidas. El uso de teléfonos celulares se ha incrementado de forma exponencial en nuestro país, en donde según datos de la Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL) a finales del año 2006 existían en México 56 millones de usuarios en un país de aproximadamente 105 millones de Habitantes. Es decir que el 53% de la población tiene un celular para su uso particular. Esta situación permite establecer el gran alcance de la tecnología celular en México. Paralelamente también es posible utilizar servicios alternativos de la misma en beneficio de la sociedad, al convertir al celular en herramienta fundamental de los "Servicios con base en Localización" (SBL) Se intenta difundir el potencial real de los Servicios Basados en Localización (SBL) conocidos en inglés como "Location Based Services" (LBS) particularmente el uso de los teléfonos celulares para la elaboración de mapas de los sistemas urbanos. El trabajo pretende establecer una primera aproximación al uso de la tecnología celular con aplicaciones prácticas para el planeamiento de ciudades y en el potencial de esas tecnologías en la zona metropolitana de Guadalajara, Jalisco, México. El sistema urbano que será objeto del análisis es el de movilidad. La tecnología celular en conjunto con las tecnologías de información geográfica tienen un gran potencial para la elaboración de diagnósticos de movilidad urbana. El mismo aborda la problemática técnica y legal que permitiría a los urbanistas poder realizar un diagnóstico de la movilidad y por consiguiente facilitaría la toma de decisiones para la gestión e implementación de las políticas públicas más convenientes para solucionar la problemática de la movilidad en la zona metropolitana de Guadalajara.